

શ્રી.

નિ • વે • દ • ન

આપણા દેશી લાખાના સાહિત્યની અભિ-
વૃદ્ધિ કરવાના સફળદેશથી પતિતપાવન શ્રીમંત
સરકાર મહારાજસાહેબ શ્રી સયાજીરાવ ગાયક-
વાડ, સેનાપાસખેલ, સમશેર બહાદુર, જી. સી.
એસ. આઈ., જી. સી. આઈ. ઇ., એલએલ. ડી.,
એઓશ્રીએ કૃપાવંત ચક્રને બે લાખ રૂપિયાની
જે રકમ અનામત મૂકેલી છે તેના બ્યાન્માંથી,
“ શ્રી સયાજી બાલજ્ઞાનમાળા ” રૂપે
બાલોપયોગી પુસ્તકો તૈયાર કરાવવામાં આવે છે.

તદનુસાર ‘ ભરૂચ ’ એ નામનું પુસ્તક કાઢી
સૈયદ હુસૈન હુસૈન એહમદ હુસૈન એમણે
તૈયાર કરેલું તેને ઉક્ત માળામાં ૧૪૬મા
પુષ્પરૂપે આથી પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવે છે.

ભાષાંતરસાખા,
પ્રાચ્યવિદ્યામંદિર,
વડોદરા
તા. ૫-૩-૩૭

મં. ૨.
મજસુદાર
ભાષાંતર
મદદનીશ

ભા. ઠા. ભાટે
રામ્ય
વિદ્યાધિકારી,
વડોદરા રામ્ય.

અનુક્રમણિકા

અકરણ	વિષય	પૃષ્ઠ
ભાગ ૧ લો	સામાન્ય માહિતી	૧
૧ હું		
૨ હું	શહેરના વિભાગ, અસલ શહેરની ૪-૧૦ અર્થશા, શહેરના ઐતિહાસિક 'પુરાણ', શહેરના મહેલવાળો	
૩ હું	શહેરનું અસલ નામ ને તેનાં ૧૧-૧૬ ખીખાં ઐતિહાસિક નામો, શહેર ક્યારે વસ્યું ને કોણે વસાવ્યું ?	
૪ મું	શહેર રચના, ઐતિહાસિક ૨૦-૨૪ દષ્ટિએ શહેરની દૃંક હકીકત.	
૫ "	નર્મદા નદીની દૃંક હકીકત, શહેરની વ્યાપારિક વ્યાપ્તિ, આયાત તથા નિકાસની રીતો, વહાણો તથા મહાવ્યાપ્તિ, હોટીઓ વગેરે.	૨૫-૪૦
૬ "	પ્રાચીન તથા વર્તમાન સમયના ૪૧-૧૦	
ભાગ ૨ લો	રાજ્યકર્તાઓ તથા તેમના સમ- યમાં બનેલી બિનાઓનું દૃંક વર્ણન હિંદુ સમય—	૫૧-૬૦
	ઈ. સ. પૂ. ૨૦૦૦ } ૧૦૦૦ }	૧૧૦

: ૨ :

૭ „ ઇસ્લામી સમય ઇ. સ. ૧૧-૧૦૧
૧૨૬૭-૧૭૮૨

(અ)

૮ „ બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કું. તથા
સિંધિયા સરકારનો મિશ્ર
સમય ઇ. સ. ૧૭૭૨-૧૮૫૮

(બ)

હાલનો અંગ્રેજી અમલ ઇ.
સ. ૧૮૫૬-૧૯૧૧ ૧૦૮-૧૧૬

૯ „ ઇસ્લામી સમયના ઐતિહા- ૧૧૭-૧૨૮
ભાગ ૩ નો સિક પુરુષો-ઈમાદુલ-મુલક,
ચંગીજખાન, મજમુદાર લાલુ-
લાઈ,

૧૦ મું પ્રાચીન સમયના કેટલાક ૧૨૮-૧૩૪
હિંદુ ઋષિઓ—ભૃગુઋષિ,
મયવનઋષિ, શમણ બાબા.

૧૧ „ ઇસ્લામી સમયના કેટલાક ૧૩૫-૧૪૨
ઓલિયા-હજરત બાબા રય-
દાન, મખદૂમ સૈયદ ચરફ-
દીન મરાઢદી, હજરત સૈયદ
એદમદ એદુસ.

૧૨ „ શહેરના કેટલાક નામાંકિત ૧૪૩-૧૪૬
મુસલમાન વિદ્વાન મહાપુરુષો;
અલ્લામા હસન બદરૂદીન
બિન નૂહ કાઠ્ઠી, અલ્લામા

શાહ સિંચાનુલ્લાહ ભરૂચી,
અલ્લામા હજરત ઇરફાક
ભરૂચી.

- ૧૩ ,, શહેરની નાણા લાચક ૧૫૦-૧૬૦
જગ્યાઓ-કુચુકસિતુ મંદિર
દશાશ્વમેધની જગ્યા, શહેરનો
કોટ, મહેતા મરિજદ, શહેરની
હુમામરિજદ, પારસીઓનું
નંદું દખમું, પલંદાની કોઠી,
પલંદાની કબરો, જર્નલ વેડન
જર્નની કબર.



પ્રસ્તાવના

હિંદુસ્તાન તથા બહારના દેશોમાં સેંકડો વર્ષોથી વ્યાપારી કેન્દ્ર તરીકે પ્રખ્યાત રહેલું ગુજરાત પ્રાંતનાં પ્રાચીન બંદરોમાંનું એક બંદર ભુગુકચ્છ, પ્રખ્યાત દોલમી (ઇ. સ. ૧૫૦)નું બારીગાઝા, તથા પેરિસસના કર્તા (ઇ. સ. ૬૦-૨૧૦ નું બારીગાઝા - તે એક વિગતવાર ને દખ્ખણ-સહિતનો પ્રાચીન તથા અર્વાચીન સમયનો ઇતિહાસ, ગુજરાતી ભાષામાં તૈયાર કરી પ્રગટ કરવાનો મારો પ્રયાસ ત્રણચાર વર્ષો થયાં ચાલુ છે, જે હુંક સમયમાં ખુદની મહેરબાનીથી બહાર પાડવાની આશા રાખું છું.

ઇતિહાસ વિષે જૂના ને ભરોસાલાયક દખ્ખણ-સાચો મેળવતાં થતી અગત્યોને લીધે, તેમજ ઐતિહાસિક પુસ્તકોનો જોષ્ઠો સંગ્રહ જુદે જુદે ઠેકાણે હોવાના સખખે સંતોષકારક પરિણામ આવતાં વિલંબ થતો હોવા છતાં, ભરૂચના એક વતની તરીકે એક નજવી પશુ ઉપયોગી સેવા આ ક્ષેત્રમાં મારાથી થઇ શકે ને પ્રાયમિક શાળાઓના વિદ્યાર્થીવર્ગને ઉપયોગી થાય તેવા હેતુથી, આ સંક્ષિપ્ત ઇતિહાસ, પ્રાચીન તથા અર્વાચીન

સમયનો, પ્રખ્યાત ને ભરોસાલાયક અરખી-
કાસ્તી-ઉર્દુ-અંગ્રેજી ને ગુજરાતી ઐતિહાસિક
મથોમાંથી પ્રાપ્ત કરી, તેમ જ જ્ઞાનમહેનત ને
શોધખોળ કરી તૈયાર કરવાનો પ્રયત્ન કર્યો છે.

મારી માતૃભાષા ઉર્દુ હોવાને લીધે, તેમ જ
ઐતિહાસિક લખાણોની માહિતી નહીં હોવાને
સંબંધે, વર્ણન કે લખાણોમાં ભૂલો જણાય તો
વાંચકવર્ગ ઉત્તેજનની ખાતર ક્ષમા કરી દર-
ગુજર કરશે એવી આશા છે. આ ઇતિહાસ
ભણ્ય શહેરને લગતો હોવાને કારણે મેં એમાં
બનતાસુધો શહેરને લગતી ઐતિહાસિક ખીના-
ઓનું જ વર્ણન કરેલું છે.

ગુજરાતી ઇતિહાસમાં વ્યાકરણ અગર લખા-
ણની રીતમાં જોઈ તો સુધારો સૂચવવા માટે
કાઠિયાવાડમાં આવેલા મંગરોલના મારા સ્નેહી
રા. રા. કેશવરામ કાશીરામ શાસ્ત્રી (ભમ-
લાનીઆ)એ મને મદદ આપ્યા બદલ તેમનો
આભાર માનવાની તક લઈ છું.

ભણ્ય, જુમા મસજિદ ૨ કાઝીસૈયદ નુરુદ્દીન
તા. ૧-૨-૧૯૩૬ } હુસેન એહમદ હુસેન

શુદ્ધિપત્રક

પૃષ્ઠ	પંક્તિ	અશુદ્ધ	શુદ્ધ
૨૧	૨૨	હવાલદાર	હવાલે-દાર
૨૪	૧૧	માં	નાં
૧૧	૧	શહેરનું રસલ	શહેરનું અસલ
(પ્રકરણ ૩)૩		લાગ-૧	કાઢી નાંખવો
૪૧	મથાળે	વગેરે	વગેરે
	(પાનાપર)		
"	કોલમ ૬	નાખુંદા	નાખુદા
૬૫	પંક્તિ ૬	મખદમ	મખદમ
"	૭	મખદમપુર	મખદમપુર
૭૪	૩	સેયદ અહમદશાહ	સેયદ એહમદ
			સાહેબ
૧૧૮	૧	વયની	વયનો
૧૨૨	૯	રમહાન	રમહાન
૧૩૬	૧	એમના આવવાની	(આખી ઈબારત
		સાલમાં	કાઢી નાંખવી)
૧૩૮	૧	મખદ્દલ	મખદ્દમ
૧૦૯	૪	ખીરના	રાયણ
"	૮	તેમના	તેમને
૧૪૦	૫	અને	તે

૧૪૪	૬	સંપાદવ કરેલું	સંપાદન
	૯	દા-મુલતક	દામુએ-
૧૫૦	(હિડીંગ)		મદ્રેસાન
	પ્રકરણ ૧૩		પછી,
			જુમા
			વધારવ
૧૫૨	૧૧	આશરે ૬૦૦ વર્ષથી	(આખ
			ઠાલી
૧૫૫	૧૦	રહમાન	રયહાન
”	છેલ્લું	શહેરની જુમા	શહેરની
	હિડીંગ	મજાદ	મસ્જિદ
૧૫૭	”	પારસીઓનું કુકર	પારસી
		વાડાનું જૂનું	કુકર
		દોખમું	જૂનું



ભુવ્ય



ભુવ્ય, નર્મદાકાંઠે, યવરાહની મર્તિ.

‘ પ્રાચીન તથા અર્વાચીન સમયના શહેર ભરુચ (ભૂગુકચ્છ) નો સંક્ષિપ્ત ઇતિહાસ ’

ઈ. સ. પૂ. ૨૦૦૦ } થી ઈ. સ. ૧૬૧૧
૧૦૦૦ } મુખી.

ભાગ-૧

પ્રકરણ ૧ : સામાન્ય માહિતી

શહેરનું, પર્વત, મનુરિશ્વ, શહેરની લંબાઈ તથા
પરિઘ, શહેરની વસ્તી, મુનિસિપલિટીની રેખા,
શહેરની વસ્તી, શહેરની વસ્તી, શહેરની વસ્તી
શહેરની વસ્તી, શહેરની વસ્તી, શહેરની વસ્તી

પર— ગુજરાતની પ્રખ્યાત નર્મદા નદીના-કિનારે-
ખી. ખી. એન્ડ. સી. આઈ. રેલ્વે લાઇનપર આવેલું છે.
એ મુંબઈ ઈલાકામાં સિંધ સિવાયતુ હ મું ને ગુજ-
રાતમાં ૪ થું શહેર ગણવામાં આવે છે.

ચતુર્દિશા

હાલની મ્યુનિસિપલ હદ મુજબ,
શહેરની ચતુર્દિશા નીચે મુજબ

છે—

પૂર્વે — રેલ્વે સ્ટેશન મૂઢી કસક, મુઅઝઝમપુર-
વગેરે.

પશ્ચિમે — ફૂકરવાડા, કાલીતલાવડી, દેહગામ વગેરે.

ઉત્તરે — મુહમ્મદપુરાતું રેલ્વે સ્ટેશન મૂઢી કંથા-
રિયા, શેરપુરા, નંદેવાલ વગેરે.

દક્ષિણે — કોટની ઢિવાલ મૂઢી નર્મદા નદી.

અસલ શહેરની લંબાઈ- (કોટ-
ની હદ મુજબ) પૂર્વ-પશ્ચિમ
સરેરાશ શ્રીટ ૪૫૦૦ છે, ને
પહોળાઈ ઉત્તર-દક્ષિણ સરેરાશ શ્રીટ ૬૦૦ છે. તેનો
વિસ્તાર ચોરસ વાર ૮૦૦૦૦૦ થાય છે.

હાલની મુધરાઈ હદ મુજબ શહેરના ' પુરાઓ '
સાથ, શહેરની લંબાઈ આશરે ૨૫ માઈલ ને પહોળાઈ

આશરે ૧૧૧ માઇલ ગણવામાં આવે છે. એ સબળથી શહેરની ઉપમા પાઘડી-પનાથી અપાય છે.

શહેરની વસ્તી

સને ૧૯૩૧—૩૩ ની વસતી ગણતરી પ્રમાણે શહેરની વસ્તી કુલ ૪૫૫૩૦ ની ગણાઈ છે. તેમાં પુરુષો ૨૨૭૬૫ ને સ્ત્રીઓ ૫૯૫ ૨૨૭૬૫ છે.

સુવર્ણની
ઉપજ

સને ૧૯૩૪-૩૫ ની સાલમાં શહેરની ઉપજ રૂ. ૩૦૮૮૨૬-૩-૩ થઈ હતી.



પ્રકરણ ૨

શહેરના વિભાગ, અસલ શહેરની ચતુર્દિશા, શહેરના
ઐતિહાસિક 'પુરા'ઓ, શહેરના મહોલ્લાઓ:

શહેરના વિભાગ આ શહેર ઘણું જૂનું ને ઐતિ-
હાસિક હોવાના સળખે એની હદ
વખતોવખત બદલાયેલી રહેલી છે. હાલની સુધરઁઈ
હદ મુજબ એના બે વિભાગ પાડી શકાય એક
ભાગ ખાસ શહેરનો જે 'કોટ' ના નામથી ઓળખાય
છે. ને બીજો શહેર બહારનો-જે 'બહારકોટ' ના
નામથી ઓળખાય છે. કોટ અથવા કિલ્લામાં આવેલી
હદવાળા શહેરના ભાગને કોટ, ને બહારના ભાગને
બહારકોટ કહી શકાય, પરંતુ અત્રે એ ભાગ, (કોટ)
મોટે ભાગે જુમ્મામસ્જિદથી બેગમવાડી સુધીનો
ગણાય છે, ને 'બહારકોટ' નો ભાગ પશ્ચિમે પુરબથી
(લંબાઈમાં) વેંજલપુર-પારમીવાડ, છાલાવાડથી મુસલ-

માનવાડ, ખારવાવાડ, મોદાગરવાડ, સૈયદવાડ, વગેરે સુધીનો ગણાય છે. આ છેલ્લી હદનું કારણ એ છે કે, આ તરફની આબાદી પાછળથી વધવા પામી છે, જેથી અસલ શહેરનો લાગ-ખહાર શહેરના લાગથી હી. સ. ૬૪૦ માં-ઈ. સ. ૧૫૩૩ માં ગુજરાતના સુલતાન બહાદુરશાહે શહેર આસપાસ ખોદાવેલ ખંદક (ખાડી) ને લીધે જુદો પડી ગયેલો છે.

કિલ્લા તથા ખાડી બાબદ સુલતાન મજકુરે કોતરાવેલો શિલાલેખ હાલમાં કુરળ પર કસ્ટમ પાસે આવેલી નાની મસ્જિદમાં, મોગૂદ છે. એ ખાઈઓ પહેલાં ઘણી જાડી હતી, જેમાં નર્મદા નદીનું પાણી ભરાઈ રહેતું. તેથી બહારના દુશ્મનથી શહેરનો બચાવ કરી શકાતો. સાંભળ્યા મુજબ એ ખાઈ પર પશ્ચિમે કુરળ તરફ (મહી દરવાજા પાસે) એક પૂલ જેંથી લેવાય એવો ગોઠવવામાં આવ્યો હતો, જે દુશ્મનનો ચડાઈ વખતે જેંથી લેવાતો હતો. સદરહુ પૂલ, બ્રિટિશ ઈસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીએ ભરુચના છેલ્લા નવાબ પર કરેલી ચડાઈ વખતે તોડી નાખેલો.

(કોતનો હદમાં
આવેલા) અસલ
શહેરની ચતુર્દિશા

પૂર્વે — કોટ અથવા કિલ્લાની
દીવાલ મૂકી બહારની જાડાઈ
વાળો-શાગ ખાડી તથા રતન

તળાવ.

પશ્ચિમે — કોટની દીવાલ મૂકી ખંદક અથવા ખાડી-
વાળો ભાગ, તે મૂકી કુરજો, ને ત્યાંથી
કેળાપીઠ તરફ જવાનો રસ્તો.

ઉત્તરે — કોટની દીવાલ મૂકી ગઢેડિયાવાડ, કાટા-
તળાવ, રત્નતળાવ વગેરે.

દક્ષિણે — કોટની દીવાલ મૂકી નર્મદા નદી.

શહેરના ઔતે- પૂર્વે — ચંગીજપુરા (જે
હાસક પુરા ભૂલથી ચિંગસપુરા નામથી
ઓળખાય છે.) કળીરપુરા,

(ઘણું કરીને કળીરખાનના નામથી)
કંગાલપુરી, સુઅજઅમપુરા, નેકઆલમપુરા
અથવા સુગલપુરા, નરસિંહપુરા વગેરે.

પશ્ચિમે — સુહમ્મદપુરા, ઇસ્લાકપુરા, વેજલપુરા
સેરપુરા વગેરે—

(શહેરના મહેલ્લાઓ)

રાધરાધ સુજખના
મહેલ્લાઓ (હલ્લા
વાર)

શહેરની સુધરાઈ પ્રમાણે પાંચ
હલ્લા — એ - બી - સી - ડી
ને ઈ-પાડવામાં આવેલા હોવાથી
તેના વોર્ડવાર, મહેલ્લાઓનાં

નામ નીચે મુજબ છે:-

વોર્ડ નંબર ૧- ઝાડેશ્વરી હરવાળથી ચેપી રોડના
હવાખાના સુધીના રસ્તા તરફના મહેલ્લાઓ -

બહારની બંધાર, ખારવાવાડ, સોમનાથનો ટેકરો,
લોધવાડનો ટેકરો- (પૂર્વ તથા પશ્ચિમ તરફનો ભાગ)
કોલીવાડ, કળીરપુરા, (ઉત્તર તથા દક્ષિણ તરફનો
ભાગ), ગંધારિયાની ખડકી, માતાશેરી, લોભ
માસ્તરનો ટેકરો, પુરહાનપુરા, કસક, મોઝઝમપુર,
કસકપટ્ટી ઢોડવાડ, મોઝઝમપુર માછીવાડ, મોઝઝમ-
પુર ખાલપાવાડ, તથા લાંગીવાડ, ઘોળીકુઈ, મોગલપુરા,
માછીવાડ, ગોલવાડ, ઘોળીકુઈનો ટેકરો, મારવાડી
ફજિયું, કોલીવાડ, રાવળિયાવાડ, કુંભારખાડી,
મુઘિયાપુરા, ઘીકુંડી, ચંગીઝેપુરા, ગોલવાડ, ચંગીઝ-
પુરા પાટીદાર વર્ગો, માફફજિયું, લાંગીવાડ, વગેરે

વોર્ડ નંબર ૨- ઝાડેશ્વરી હરવાળથી હન્ટમશેરીના
રસ્તા સુધી-પીંતરાનો ટેકરો, અપ્રીલુવાલાની ગલી,
વાંદરા પુરજ (અસલ બહાદુર પુરજ), હન્ટમશેરી,
કુંભારવાડ, પીંતરગલી, પરાતશેરી, આચારવાડની
ખડકી, પાટીદારની ખડકી, પારેખનો ખાંચો, જગા-
શેઠની ખડકી, દેસાઈફજિયું, જગાશેઠનું ટેકરું,
હાલખાં બનર ગોલવાડ, શુકલગેરી, દેસાઈફજિયું,

નવા ડેરા, મુનસીની ખડકી, નથુ થોલણની ખડકી, મોતીલાલ સાહેબની ખડકી, નારણદેવની ખડકી, દાજી ઠલાણની ખડકી, લોધવાડ, તુંબડીની ખડકી, મલેક વાડ, હુમવાડ, સોનેરી મહેલ, ઘાંચીવાડ, હનુમાન-શેરી, નાની લોધવાડ, ઠારની ખડકી, ઝવેરી મહેલ્લો, લાણાલાઈની ખડકી, પાડા પોળની ખડકી, જલિયા મસ્જિદની મહેલત, પાવડિયાની ખડકી, હજીરાનો ટેકરો, ગરૂડાની ખડકી, શ્રીજીમંદિરની સામેની ખડકી, શ્રીજીના મંદિરની ખડકી, કાંચલી પીઠ, ઊડી વખાર, શ્રીમાલી પોળ પાછળની ખડકી, ઠંસારાવાડ, જૂની છીપવાડ, ખલાસવાડ, ગલિયારવાડ, વડાપાડા, પાવડિયાની ખડકી, ડોઠીનો મહેલ્લો, જૂની વહોરવાડ, ભંગીવાડ, કુતુબપુરી દરવાજો, મલેકવાડ, વહોરવાડ, ઇનાયતવાડ (નવાયતાવાડ), જમશેદખાગ, મારશલનો ખાંચો વગેરે.

વોર્ડ સી- ના મહેલ્લાઓ, આડેશ્વરી દરવાજાથી મુધાર ફળિયા તરફ —

કુંભારવાડ, માંહેની ઊડાઈ (અંદરની ઊડાઈ) અળદાલવાડ, દેલવાડ, પરશોતમ જીગારીનો ટેકરો, હનુમશેરી, શિવભાઈ શુક્લની શેરી, નગરશેઠની ખડકી, મહેરીફળિયું, ઠંગાલપુરી, શેઠફળિયું, ભૂતગલીની

ખડકી, ભાલાજીની ખડકી, મીરઘાવાડ, જગાશેઠની
ખડકી, ધાડિયાશેરી, ઘોતિયાવાળાની ખડકી, સતીની
ખડકી, વરજીવન કીકાની ખડકી, કાલા પહાડની આમલી
ચાંપાનેરની ખડકી, પાઠેક ફળિયું, સાંકડીશેરી, કેમુર-
મામાનું ચકલું, ભૂતનાથ ફળિયું, હોડીવાલાનો મહેલો,
જમીઅતરામની ખડકી, દર ફળિયું, હેઠાણા, હિંદ
ચુનારવાડ, આફ્રિસની ખડકી, પઠાણવાડ, મુસલમાન
ચુનારવાડ, ગોદડીઆવાડ, પખાલીવાડ, મુસલમાન
ચુનારવાડ, હાજીપીર કીરમાની, લંગીવાડ, ચુડીવાલાનો
મહેલો, લાલખજાર, કાજમખાર, શુકલવાલાની મહો-
લત, કાજસાહેબનો ચોક, હાથીખાર, હુકીમજીની
ગલી, પારસીવાડ, રચિદ્રીલસ્ટ્રીટ, મદ્રસાની ખડકી,
બેગમવાડી વગેરે.

વોર્ડ ડી- કતોચાર દરવાખથી ચાર રસ્તા તરફના
મહેલોઓ —

માલીવાડ, ખરકતવાડ, ધૂસવાડ, પારસીવાડ, સોદા-
ગરવાડ, મુસલમાન સોદાગરવાડ, જામાસનો મહેલો,
હેઠાણા મહોલત, પીપલીચોક, નેકજેનમાઈની મહોલત,
બાદશાહી મસ્જિદની પાસેનો મહેલો, મુસલમાન
ખારવાવાડ, વાણિયાવાડ, મહાદેવફળિયું, બાવાચકલું,
કાગફળિયું, વાણિયાવાડ, વાંસદેડા મહોલાત, કુંગાજી

વાડ, માછીવાડ, નીલમવાડી, ઇસહાકપુર, ગામડિયા
વાડ, ઘાંચીવાડ, ઊંચી મસજીદ, પોમલાવાડ, વગેરે.

વેડ' ઇ-ગોપાલ મીલ એરાથી વસંત મીલ મુધી.

હીંગીવાડ, આલી, આલીકાછીઆવાડ, ડભોઈવાડ,
ભાટવાડ, ઠંગાલપુરી, કોલીવાડ, નવાપુરા, સૈયદવાડ,
મુંદિયાવાડ, ખાટકીવાડ, મૂંડાફળિયુ, ઠાંગરાવાડ,
સીંધીવાડ, ડખીપુરા, હુણસવાડ, શકરકુઈ, મોટી-
નાઘોરીવાડ, (પૂર્વ તથા પશ્ચિમ તરફના ભાગો),
ખાલપાવાડ, નાની તથા મોટી ડુંગરી, વેરાગીવાડ,
ગડરિયાવાડ, (પૂર્વ તથા પશ્ચિમના ભાગો) લંગોટિયા
વાડ, ઘોળીવાડની મહોલાત, કસાઈવાડ, યુમલાવાડ,
ફાટાતલાવ, કુંભારવાડ, કાનુગોવાડ, (પૂર્વ તથા
પશ્ચિમના ભાગો) કુંજરીવાડ, ભઠિયારવાડ, મોચી
ગલી, ગાંધી બજાર, પીંજર ગલી, પરદેશીવાડ, શકર-
કુઈ ગોત્રવાડ, મલેકવાડ પૂર્વ તથા પશ્ચિમના ભાગો,
મુલતાનીવાડ, (પૂર્વ તથા પશ્ચિમ તરફના ભાગો),
નાનો નાઘોરીવાડ, શકરતલાવ, (પૂર્વ તથા પશ્ચિમ)
મહમદપુરા ગોલવાડ, અબદાલવાડ, પીરકાડી, વાઘરી
વાડ, કુંભારિયાઢોલ, લીમડીચોક, લીમડીચોક ઢંડવાડ,
વગેરે—

પ્રકરણ ૩

શહેરનું અસલ નામ ને તેનાં બીજાં ઐતિહાસિક
નામો, શહેર ક્યારે વસ્યું ને કોણે વસાવ્યું ?

ભાગ ૧

શહેરનું અસલ
નામ ને તેનાં બીજાં
ઐતિહાસિક નામો.

આપણને જૂના શિલાલેખો
તથા જૂનાં ઐતિહાસિક લખાણો
પરથી જણાય છે કે ભરૂચનું
અસલ નામ (મૃગુકચ્છ) અથવા

ભૃગુપુર (ભૃગુપુર) હતું. જે નામ હિંદુ માન્યતા
મુજબ ઇ. સ. પૂર્વે વેદના સમયમાં થઈ ગયેલા
હિંદુ ઋષિ નામે ભૃગુઋષિના નામ પરથી અપાયલું
હોય એમ માનવામાં આવે છે.

આ શહેરનાં નીચે પ્રમાણેનાં ઐતિહાસિક નામો
આપણી જાણમાં છે:—

ઇ. સ. પૂર્વે પાંચમા સૈકામાં લખાયેલી
જોદ-જાતક કથાઓમાં, હિંદુ પુરાણોમાં
અને ગીરનાર પર્વતની ખડક પર રુદ્ર-
દામનના વખતના તેમજ નાસિકની ગુફા-
માંના શિલાલેખોમાં—

ભરૂચ
કે
ભરૂચ

પેરિપ્લસ તથા ટોલેમીના કર્તાઓના
લખાણમાં — (ઇ. સ. ૬૦-૨૧૦)

બારગાઝા
બારીગાઝા
કે બારગોસા

સાતમાં સૈકામાં હિંદુસ્તાનની મુસાફરીએ
આવેલા પ્રખ્યાત ચીનાઈ જોદ સાધુ
હુઆન-શાંગના લખાણમાં

પોલુ-કે-
ચી-પો

પ્રખ્યાત અરબ કર્તાઓ ઇબને-અરદાઝબા,
અલબિલાદુરી, તથા હમવીની કુતુહલ
પુલ્હાન વગેરેમાં

‘ બરૂસ, ’
અલબરૂસ
કે ‘ બરૂજ ’

ફારસી કે ઉર્દૂ લખાણો કે દસ્તાવેજોમાં—ભરૂચ
કે ભરૂચ.

મરેઠાઓના સમયના લખાણોમાં— ભટાય (મટોચ)

અને છેવટ હાલના અંગ્રેજી સમયમાં અંગ્રેજી
લખાણોમાં — ભરૂચ, ભરૌચ કે બ્રૌચ.

એ કારણે ગુજરાતીમાં ‘ ભરૂચ ’ ને અંગ્રેજીમાં

બ્રોચ લખાય કે બોલાય છે.

શહેર ક્યારે વસ્યું ?
ને કોણે વસાવ્યું ?

હવે શહેર ક્યારે વસ્યું ને કોણે
વસાવ્યું એ આપણે જાણવાની
જરૂર છે.

ગુજરાતના ઐતિહાસિક લખાણોના અભાવે તેમજ
જૂની શોધખોળ આ શહેર વિષે નહીં થયેલી
હોવાના કારણે એ શહેર વસ્યા બાબતની
સાલ નક્કી કરવાનું અથવા તેનું અનુમાન કરવાનું
મુશ્કેલ છે. છતાં હિંદુસ્તાનમાં સિંધુકિનારે ' મોહન
-જો-દરો ' અને સતલજને કિનારે ' હરપ્પા ' ટેકરી-
ઓમાં, ખોદકામ કરવાથી ઘણા જૂના કાળનાં દટા-
યલાં શહેરોનાં ચિહ્નો નીકળવાનું આપણી જાણમાં
આવેલું છે. આ શહેર પણ ટેકરાટેકરી પર વસેલું
હોવાના સબબે તેમજ નર્મદા નદી પર આવેલું હોવાથી
ઇ. સ. પૂર્વેથી ઘણાં વર્ષો પહેલાંથી હિંદુસ્તાનનું
પ્રખ્યાત જૂનું બંદર હોવાનું ગણવામાં આવે છે.
હિંદુસ્તાનમાં ઘણા જૂના કાળમાં એટલે ઇ. સ. પૂ.
૩૫૦૦-૬૬૪ સુધીમાં પ્રખ્યાત ગણાતી ડ્રવિડ પ્રજાના
સમયમાં પણ, આ શહેર— ' દુગુકચ્છતું ' બંદર,
તરીકે ગણાતું હતું.

ભરુચ જિલ્લામાં દક્ષિણ તરફના નદીકિનારા પર અંકલેશ્વરથી હાંસોટ સુધીમાં હળરોની સંખ્યામાં આવેલાં તાડનાં ઝાડોમાં — “ તાડ ” શબ્દ દ્રવિડ ભાષામાંથી નીકળતો માનવામાં આવે છે.

ભરુચના વતની પરલોકવાસી ગણપતરામ હિમતરામ દેસાઈએ ગુજરાતી ભાષામાં રચેલા ભરુચ શહેરના ઇતિહાસ (પ્રાચીન તથા અર્વાચીન) ના પ્રકરણ ૪ થા ના પૃષ્ઠ ૨૨ માં નર્મદા નદીથી મહી નદી સુધીના પ્રદેશને હેડંગાવન (હેડંગાનું વન) ગણેલું છે. જે તેમના લખાણ મુજબ એક રાક્ષસી હતી કે જેને હાટિકા અને તાડિકા નામની બે દીકરીઓ હતી. હેડંગાના ગુજર્યા પછી તેઓ માલિક થવાના કારણે એ વન તેમની માલિકીમાં આવ્યું, જેમાં ‘ તાડિકા ’ ના ભાગમાં પૂર્વ તરફનો, ને હાટિકાના ભાગમાં પશ્ચિમ તરફનો ભાગ આવ્યો. એ દંતકથા પરથી એટલું તો અનુમાન થાય છે કે એ નામ (તાડિકા) “ તાડ ” શબ્દ પરથી આવેલું હશે, જે તે જમાનામાં, અગર ઘણા જૂના કાળમાં, નર્મદા નદીના કિનારા પર દક્ષિણ કિનારેથી સમુદ્ર સુધીમાં લાખોની સંખ્યામાં આવેલાં તાડનાં ઝાડો પરથી આપવામાં આવેલું હશે. અને જમાનાના સુધારા મુજબ જેતીની શરૂઆત થતી

વખતે ખેડુતોએ અગર વસ્તીવાળા હોટ્ટોએ પોતાના વપરાશ અર્થે એ જાડીને કાપી નાખી જમીન સપાટ કરી નાખી હશે. હાલમાં પણ આપણે ઘણી જગ્યાએ જ્યાં મોટાંમોટાં વન અને ઝાડો હતાં ત્યાં એ વનનો નાશ કરી અને ઝાડો ખોદી નાખી વપરાસમાં જમીન લેવાયાનું જાણીએ છીએ.

ઉપલી હકીકત પરથી, તેમજ પુરાણોમાં આ શહેર એક પ્રખ્યાત તીર્થની જગ્યા હોવાનું વર્ણવેલું હોવાથી; આપણે અનુમાન કરી શકીએ છીએ કે આ શહેરની આળાદીને લગભગ ૪૦૦૦ થી ૫૦૦૦ હજાર વર્ષો થયાં હશે.

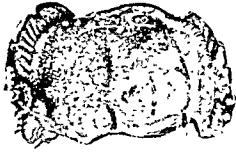
કારણકે આ શહેરની કેટલીક ટેકરીઓ પર ઘર બનાવતાં ખોદકામ કરતાં, અથવા ઊંડા પાયા ખોદતાં કેટલાંક જૂનાં મકાનોના પાયા, મકાનોનાં ચિહ્નો, મોટીમોટી અને પહોળી પાકી ઇંટો, જૂના વખતની મૂર્તિઓ, સિક્કાઓ વગેરે નીકળી આવે છે. એ જ એની જૂની હસ્તી વિવેનો મોટો અને સમળ પુરાવો છે.

હવે આ શહેર કોણે વસાવ્યું હશે એ વિષે આપણે જાણવાનું છે. હિંદુશાસ્ત્રોના લખાણ મુજબ તેમજ હંતકથા પ્રમાણે આ શહેર ભૃગુઋષિએ નર્મદા

નદીના કિનારા પર કુમ્ભેની પીઠ પર નંદન સંવત્સરમાં
માઘ સુદિ ૫ ને દિવસે વસાવ્યું હતું, જેમના વંશમાં
હાલના ભરૂચના ભાગવ આદ્યજ્ઞ હોવાનું જણાવવામાં
આવે છે. આ ઋષિ કયાંથી આવેલા તે ઘણા જૂના
કાળની વાત હોવાથી જણાવવું મુશ્કેલ છે.

ગણપતરામ હિંમતરામ દેસાઈની ઐતિહાસિક
કૃતિમાં, આ ઋષિ દક્ષિણ તરફથી અઢાર હજાર
કુટુંબનાં માણસો તથા પોતાના સાથીઓ સાથે અહીં
આવી આબાદ થયેલા હશે એમ વર્ણવેલું છે. ને તે
કારણથી એ જગ્યા ભૃગુઋષિના મંદિરના નામથી-
ભરૂચ શહેરથી પૂર્વમાં - નદીકિનારા પર પ્રખ્યાત છે.

મારા નમ્ર મત મુજબ તો આ ઋષિ દક્ષિણમાંથી
નહીં આવતાં ઉત્તર તરફથી આવેલા હોવા ભેદભે.
કારણકે ઘણા જૂના કાળમાં ભૃગુકચ્છ ખંદરે આવવા
માટે, (દરિયામાર્ગ સિવાય) બહારથી આવવાને માટે
બે માર્ગો હતા. એક રસ્તો હિંદુસ્તાનની ઉત્તરમાં,
કાશ્મિરથી સિંધ તરફનો—જે વાટે આવ્યા પછી સિંધુ
નદીના કિનારે હાલ જ્યાં કરાચી ખંદર આવેલું છે ત્યાં
બારબેરિનકોન (ઘણું કરીને આ નામ ઓક લાપાનું છે.)
નામનું ખંદર હતું, જ્યાંથી કાઠિયાવાડના કિનારે થઈને
ભૃગુકચ્છ ખંદરે અવાતું હતું, ને બીજો પૂર્વમાં મહદ્વી-



મોટા માકાબ્રિયા, ભરુચ
(ગાંધાર મમથના વિરાટ શિસ્તપત્તા અવશેષ)
માથાની લંગાઈ ૩ ફુટ; પહોળાઈ ૨ ફુટ.



દાતર આગળથી ભરુચનું વિહંગાવલોકન.

પટ્ટણથી વિંધ્યાચળ પર્વતની પાસે યુશદીને રસ્તે ઉત્તરજનને રસ્તે અવાતું.

ભૃગુઋષિ, તે વખતના એક પ્રખ્યાત ઋષિ હશે જેથી બનવાબોગ છે કે કાઠિયાવાડના કિનારા પર આવેલી જૂની અને પ્રખ્યાત તીર્થની જગ્યાએ દ્વારકા, માંગરોલ, પ્રભાસમાં આવેલું સોમનાથ વગેરે જગ્યાએ-એ થઈને પોતે ભૃગુકચ્છમાં આવેલા હશે. કારણકે માંગરોલ સ્ટેટની હદમાં નેલી નદી પર કામનાથનું મંદિર--જુના કાળથી ભૃગુઋષિના મઠ તરીકે હોવાનું પ્રખ્યાત છે. જે વિષેનો એક શિલાલેખ તે જગ્યાએ હાલ મોબૂદ છે. અહીં દરવરસે શ્રાવણ વદ ૧૪ ના રોજ હિંદુઓનો ભારી મેળો ભરાય છે જે વખતે સ્ટેટની આફિસોમાં રજા પળાય છે.

બીજો મત એ છે કે ભૃગુકચ્છ અથવા ભૃગુપુર, ભૃગુઋષિએ વસાખ્યા બાળનની વાત માનવા નેવી નથી. પહેલાં એ શહેર એક ગામડા જેવું હશે ને પાછળથી ભૃગુઋષિ અહીં આવી રહેતા હશે. જે કારણથી તેમના નામથી આ શહેર એક ગંદર તરીકે પ્રખ્યાતિ 'પામેડું' હશે. એના પુરાવામાં દલીલ એ રમ્મી કંદવામાં આવે છે કે, ગાડગાઝા અથવા બારીગાઝા નામ ઓક પ્રવાસીઓ 'પેરિપ્લસ' તથા ટ્રાવીમીના

કર્તાઓએ આપેલું છે. તે ભૂગુકચ અથવા ભૂકચ પરથી થયેલું છે. જેમ આ શહેરનું નામ ‘ભરૂચ’ પરથી ‘ખરૂચ’ અગર ‘ખરૂજ’ અરબીમાં થયેલું છે તેમ ભૂકચ (ભૂ+કચ) નો ખરૂંકચ થઈ, વધારે વપરાસને લીધે ખારૂગાઝા બોલાવા લાગ્યું હશે. જૂના કાળમાં ખંભાતના અખાતથી સિંધ સુધીનો દરિયાકિનારાનો ભાગ ‘ખારૂગાઝાનો અખાત’ કહેવાતો. જે કારણથી પેરિપ્લસના કર્તાના લખાણમાં આ નામ તેણે વર્ણવેલું છે. કાકિયાવાડના કિનારા પર આવેલાં ખંદરોમાં માંગરોલ ખંદર તથા વેરાવળ ખંદરના કિનારાના ભાગો એ જ કારણથી હાલમાં પણ ખારાના નામથી ઓળખાય છે. માંગરોલમાં તો દરવરસે ભાદરવા શુ. ૧૨ ના રોજ ખારાપૂજની ક્રિયા વહાણવટીઓ તરફથી કરવામાં આવે છે. જે વખતે સ્ટેટ તરફથી એ દિવસે વા. શા. ના. વલીએહદ સા. ખા. ની સ્ટેટ સ્વારી કાઢવામાં આવે છે. જેમાં સ્ટેટનો હિંદુ અમલદાર વર્ગ પણ ભાગ લે છે. ભરૂચ જિલ્લાના પશ્ચિમ તરફનાં કેટલાંક ગામો, જેમાં મુખ્ય કરીને હહેજ ગામ છે, ખારાં અથવા ખારૂ તરીકે ઓળખાય છે. જે માટે હહેજ ખારૂ ભરૂચમાં મશહૂર છે. ગુજરાતી ભાષામાં ખારાં કે ખારૂ નો અર્થ ખંદર થાય છે. તેમજ સમુદ્રમાંથી દોઈ નદીના મુખમાં જવાની જગ્યાને “ખારા કે ખારૂ”

કહેવામાં આવે છે ને એવા મુખમાં થઇને જે પ્રદેશમાં જવાનું હોય તે સ્વાભાવિક રીતે બારકચ (કચ-સં-જલપ્રદેશ) ના નામથી કહેવાય. જૂના જમાનામાં વેપારી વહાણોની આવનને લાગે તેમ જ આ શહેર બારામાં આવેલું હોવાને લીધે એનું નામ ‘ બાર-કચ ’ પડ્યું હશે. પાછળથી વધારે બોલાવાને સખબે ‘ ભરકચ ’ નું ‘ ભરચ ’ બોલાવા અથવા લખાવા લાગ્યું હશે.

પ્રયોતિષ વિધામાં પ્રવીણ ગણાતા વરાહ મિહિરે, જે ઇ. સ. ૬ સૈકામાં થઇ ગયા છે, પશ્ચિમ હિંદમાં ‘ ભરકચનો પ્રદેશ ’ હોવાનું વર્ણવેલું છે. તે લખાણને ઇ. સ. ના ૭ મા સૈકામાં ભરચમાં ઇ. સ. ૬૨૬ માં આવેલા ચીની ખોદ સાધુના વર્ણનથી ટેકા મળે છે. તેણે પોતાના ગ્રંથમાં આ શહેરનું નામ “ ભરગચ ” જણાવેલું છે જે ચીની લાવામાં પોલુ-કે-ચી-પા-તરીકે લખાયેલું છે.



પ્રકરણ ૪

શહેરરચના, ઐતિહાસિક દૃષ્ટિએ શહેરની ટૂંક હકીકત

શહેરની રચના

આ શહેર નર્મદા કિનારા પર ટેકરાટેકરીવાળી જગ્યાએ વસેલું હોવાના સબબે કુદરતી રચના ઘણી રળિયામણી લાગે છે. આરે તરફ જુના ને ઐતિહાસિક કિલ્લાની મજબૂત દીવાલો,— મોટી અને મજબૂત પુરણો— નદીમાં આસરે ગાા માઇલ લાંબી કિલ્લાની દીવાલ— પૂર્વ તરફ રેલ્વે પૂલ નામે ‘ ગોલ્ડન બ્રિજ ’ (સોનાનો પૂલ.) નદીકિનારે આવેલાં દેવળો—શહેરમાં ટેકરા-ટેકરી પર આવેલાં મકાનોની હારો — દેવળો — મસજિદો — રેલ્વે સ્ટેશન ટાવર, શહેરનો વિક્ટોરિયા કલોક ટાવર, નદીમાં ખસરા, મલખાર, મુંબઈ—મુરત વગેરેથી માલ ભરી લાવેલાં વહાણો—મછવાઓ—નદીનાં જિછાળા મારતાં ખાણી ને તેમાં માછીઓની માછલાં પકડવા માટે

વાવટાઓવાળી નાની તૂમડીઓ સાથની આમતેમ ફરતી હોડીઓ - અંકલેશ્વરથી લગ્ન તરફ આવતા પ્રવાસીઓનું ધ્યાન ખેંચે છે. એ રમણિયતાના સમજે પોચુંગીઓ (કિરંગીઓ)એ ઇ. સ. ૧૫૪૬માં ત્યારે આ શહેરને ખીણ વખત લૂંટેલું ત્યારે એનાં ઘણાં વખાણ કરેલાં ને એની સરખામણી પોતાના 'લિસ્બન' શહેર સાથે કરીને શહેરના લપકા, ઊંચાં ઊંચાં મકાનો કીમતી ને બાળીદાર કોતરકામ, કીમતી હાથીદાંત, સીસમનાં કારખાનાંઓ અને દુનિયામાં સૌથી સરસ વણાટકામ કરનાર અને હુન્નરઉદ્યોગમાં પ્રખ્યાતિ પામેલા વણકરોનાં વખાણ કરેલાં. આ ઉપરાંત શહેરના કિલ્લાની મજબૂતી એની પ્રખ્યાતિમાં ખાસ વધારો કરે છે-એ બાબતનો એક ઐતિહાસિક દાખલો અ.શરે ૪૭૫ પોણી પાંચસો વર્ષનો આપણને મિરાતે સિકંદરી નામના ફારસી અંધમાંથી ગુજરાતના સુલતાન કેતખુદીન મહમદશાહના સમયનો હી. સ. ૮૫૬ (ઇ. સ. ૧૪૫૧) નો મળે છે. એવા વખતમાં માળવાના સુલતાન મહમુદ ખીલજીનો વિચાર ગુજરાત પ્રાંત છૂતી લેવાનો થતાં તે પોતાના ૮૦,૦૦૦ સવારોના બળવાન લશ્કર તથા મોટી સંખ્યાના પાયદળ સાથે નીકળી લગ્ન જિલ્લાની તે વખતની હદ સારસાપાલડી આગળ આવી પહોંચતાં તેણે લગ્નના કિલ્લાના હવાલદાર (રખે-

વાળ અથવા કિલ્લેદાર) મલેક મરજનને સંદેશો કહે-
 ડાબો કે- “ તારે મારી તાળેદારી કબૂલ કરીને ભરૂચનો
 કિલ્લો સોંપી દેવો. ” જેનો ઉત્તર સખ્ત શબ્દોમાં મલેક
 મરજનને સુલતાનને વાળતાં કિલ્લાનો ખંદોળસ્ત સારી
 રીતે કરી સુલતાન સાથે લડાઈ કરવા તૈયાર થઈ ગયો.
 આ ઉત્તર સાંભળી સુલતાને પોતાના સાથી અને સુલ-
 તાનપુરના હાકેમ—અલાઉદ્દીન સોહરાબને ભરૂચનો
 કિલ્લો કેટલા વખતમાં જીતી શકાયે તે પૂછી જોતાં તેણે
 સુલતાનને અરજ કરેલી કે ‘ આ કિલ્લાને જીતવા માટે
 ઓછામાં ઓછા છસાત માસ સુધી ઘેરો ઘાલવો પડે
 ને તે પછી ચારે બાજુથી કિલ્લાને સુરંગો ફેડવી પડે
 તે છતાં પણ ખાત્રી થી નહીં કહી શકાય. ’ આ ઉત્તરથી
 સુલતાને ફરમાવ્યું કે એટલા અરસામાં (છ સાત
 માસમાં) તો આપણે ગુજરાતને જીતી શકીશું એમ
 કહીને નર્મદા નદી પાર જિતરી વડોદરા તરફ દૂર
 કરી ગયો.

આ ઉપરાંત કિલ્લાની મજબૂતી વિષેનો એક બીજો
 દાખલો આપણને ભરૂચના છેલ્લા નવાબ મુઅઝ્ઝીઝખાન-
 ના કિસ્સામાંથી મળી આવે છે. વ્યારે ઇ સ. ૧૭૭૧-
 ની સાલમાં બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીનું લશ્કર
 નવાબ મુઅઝ્ઝીઝખાન સામે કર્નલ “ કે ” ની સરદારી-

માં મુરતની ફેકટરીના એજન્ટ મિ. ગેમ્બિઅર તરફથી લડવા મોકલવામાં આવેલું ત્યારે નબાબ મજદૂરે અંગ્રેજોની ભારે ગેળા ફેંકનારી અને તે વખતની સુધરેલી ઢબની તોપો તથા ખંદકોના સખ્ત મારા સામે શહેરનો ૧૭ દિવસ સુધી ખચાવ કરી અંગ્રેજ લશ્કરને હાર ખવડાવેલી.

ઐતિહાસિક દૃષ્ટિએ શહેરની રૂંક હકીકત. શહેર લશ્ચ અથવા ગુકલૂચીની પ્રખ્યાતિ જૂના કાળથી જે મુખ્ય કારણોને લીધે હોવાનું માનવામાં આવે છે: એક તો હિંદુઓ તેમજ મુસલમાનોમાં એક પવિત્ર જગ્યા તરીકે મશહુર છે. હિંદુઓમાં એની પવિત્રતા નર્મદા નદીના સળંગે તેમ જ તેની ઉપર આવેલી તીર્થોની જગ્યાઓ જેમાં શહેર ઉપનંત એની આસપાસના નદીકિનારાનાં પ્રખ્યાત ગામડાંઓ—બિગમણી તરફ આવેલા શુકલતીર્થ, કળોદ ને દસિજીમાં અકૂરેશ્વર (અંકલેશ્વર), આયમણી તરફ ભાડભૂત વગેરેમાં જણતી જાત્રાઓના સળંગે છે. મુસલમાનોમાં પણ જૂના જમાનામાં બાબુલ-મહ્મદ (મકકે જવાનું બાફ) તરીકે હજ કરવા વધરાતું હોવાના સળંગે મોટા પીર ખુજરગો અહીંથી જતા આવતા અને ઘણા આ શહેર તથા આસપાસનાં ગામડાંમાં શુજરી જવાથી દફન

થવાના સખળે ઇતિહાસમાં પીરાન ટેકરીને નામે ઓળખાય છે.

ખીબું કારણ ઘણા જૂના કાળથી એટલે આશરે ત્રણચાર હજાર વર્ષથી હિંદુસ્તાનના મુખ્ય વ્યાપારિક બિંદુ તરીકે તમામ જૂની દુનિયામાં ખ્યાતિ પામેલું હતું, કે જ્યાંથી સુવર્ણભૂમિ (ખર્મા) લંકા-મલબાર ખસરા-મકકા-યમન—ઈજિપ્ત (મીસર) ચીન વગેરે મોટી મોટી જગ્યાઓમાંથી મોટાં મોટાં વ્યાપારી વડા-છોની આવજા ચલા કરતી હતી; જેના સ્પષ્ટ અને ઐતિહાસિક દાખલાઓ આપણને જુદી જુદી ભાષાઓ માં લખાણોમાં — ઇ. સ. પૂ. ૫૦૦ થી ૭૦૦ વર્ષની પાલી ભાષામાં લખાયેલી ખોદ્દ જાતકકથાઓ ‘સુપારકા’ માં, ઇજિપ્તના પહેલી સદી ઇસ્વીના પ્રખ્યાત પ્રવાસી પેરિપ્લસના કર્તાના ગ્રંથમાં—ચીની સાધુ હુઆન સાંગના સાતમી સદીના વર્ણનમાં અને અરબી ઇતિહાસ જલા-જુરીમાંથી મળી આવે છે.

એક જૂની યાદગીરીના સ્મરણના સખળે આજે પણ આ શહેર વિષે લોકોમાં ‘ભાગ્યુટ્ટયુ’ તોયે ભર્યું મશહુર છે.

પ્રકરણ ૫

નર્મદા નદીની ટૂંક લંબીકત, શહેરની વ્યાપારિક ખ્યાતિ; આયાત તથા નિકાશની ચીજો, વહાણો તથા મહાઓ, ટોડીઓ વગેરે —

નર્મદા નદીની ટૂંક લંબીકત એ આપણે નર્મદા નદીની ટૂંક લંબીકત લઘુવી જરૂરની છે. આ નદી અમરકંટક પર્વત માંથી નીકળી—અરુચ શહેર આગળ થઈને વાગરા તાલુકાના લીંગાળ ગામ આગળ ખંભાતના અખાતને મળે છે. એની લંબાઈ આશરે ૮૦૦ માઈલ છે. ને શહેર આગળ પરાગાઈ આશરે બાઝ માઈલ છે. નદી વાંકોમૂંઠી વહેતી હોવાથી જોને પાંચ બાગમાં વહેતી થાય — એક બાગ અમરકંટક આગળથી પાંચ પડે છે ત્યાં મુખી, બીજો જલતપુરથી હાંડિયા મુખી, ત્રીજો હાંડિયાથી હરણકાલ આગળ મુખી,

ચોથો હરણુક્ષણથી મકરાઈ મુધી, ને પાંચમો મકરાઈથી દરિયા મુધી.

આ નદી હિંદુઓમાં ઘણી પવિત્ર ગણાતી હોવાના સળખે એવી માન્યતા છે કે એનાં ફક્ત દર્શનથી દેહ પવિત્ર થાય છે. જે માટે હિંદુસ્તાનની બીજી પવિત્ર નદીઓમાં એનું સ્થાન મોટું છે ને એ જ કારણથી ગુજરાતીમાં એક કવિતા મશહુર છે.—

“ ગંગા પાને — જમના સ્નાને
નર્મદા દર્શને — ને તાપી સ્મરણે. ”

આ સિવાય બીજી વાત હિંદુઓમાં એ પણ છે કે—

“ જેટલા કંકર — તેટલા શંકર. ”

એની પવિત્રતાને લીધે ઘણા સાધુ સંત પુરુષો પરિક્રમા કરવા માટે આવે છે. તેમ કરતાં તેમને બે વર્ષ લાગે છે. પવિત્રતાના કારણે શાસ્ત્ર-પુરાણમાં ઉજ્જવેનના આણુકચ રાજા વિદેની એક વાર્તા અહીં લખવી મુનાસબ જણાય છે.

એ રાજાએ પોતે કરેલા મહાપાપના કારણે-પાપનું નિવારણ કરવા સારું દરબાર ભરી પંડિતોની સલાહ પૂછી જોતાં સભામાં એવો નિર્ણય થયો કે નર્મદા નદીમાં હોડીમાં બેસીને મુસાફરી કરવી ને

પોતાની હોડીના સઢ કાળા રાખવા. જે જગ્યાએ સઢ સફેદ થાય ત્યાં હોડી ઊભી રાખી સ્નાન કરી શંકરની પૂજા કરવી. આમ કર્યાથી પાપ નિવારણ થએલું ગણાયે. એ સલાહ મુજબ પોતાની હોડીના સઢ કાળા રાખેલા. ભરૂચથી ઊગમણી દિશામાં આશરે ૭ માઈલ આવેલા શુક્લતીર્થ આગળ એના સઢ સફેદ થઈ જતાં હોડી ઊભી રખાવી ત્યાં સ્નાન કરેલું ને પોતાની બાકીની જિંદગી ત્યાં જ ગાળેલી. આ સ્થળે દરવર્ષે કાર્તિકી પૂનમે બત્રા ભરાય છે જેમાં હજારોની સંખ્યામાં લોકો આસપાસનાં ગામડાંમાંથી તથા દૂરથી ભોગા થાય છે.

શહેરની વ્યાપારિક પ્રખ્યાતિ ઐતિહાસિક શોધોની રહેલી બામીઓના સળખે આ શહેરની ઉત્પત્તિ ક્યારે થઈ એ નક્કી ન થયાના સળખે, વ્યાપારિક ખ્યાતિ બહુવાને આપણી પાસે પૂરતાં સાધનો નહીં હોવા છતાં બંદર તરીકે એની ખ્યાતિ આશરે ૪ હજાર વર્ષ અગર તે પહેલાંથી હોવાનું મानी શકાય છે. બહુ જૂના સમયની મુઘલેલી બતોમાં દ્રાવિડ લોકોનાં (ઇ. સ. પુ. ૨૮૦૦-૨૧૦૦) વખતમાં પણ એ બંદર ' ભૃગુકચ્છના બંદર ' તરીકે પ્રખ્યાત હતું. પાલી ભાષામાં બોલ

જાતક કથાઓને નામે લખાયેલી ઇ. સ. પુ. ૫૦૦-૭૦૦ વર્ષની વાર્તાઓમાં - આ બંદરેથી મોટાં મોટાં વ્યાપારી વહાણો સુવર્ણભૂમિ (બર્મા), લંકા વગેરે સ્થળે ગયેલાના દાખલા છે. જેમાં મુપારકા જાતક કથાઓમાં આ શહેરના સોળ વર્ષના એક આંધળા નાવિક નામે ગૌધિષ્ઠ વીરેની વાર્તા જાણવાલાયક વર્ણવવામાં આવેલી છે. આ નાવિક પોતાની વહાણ-વટાની કળામ. એટલો પ્રવીણ હતો કે ૭૦૦ વ્યાપારી-ઓથી ભરેલા વહાણને અહીંથી સુવર્ણભૂમિ મુઘાં હંકારી ગયો હતો. પોતાની પ્રવિણતાને લીધે તેના પિતાના મરણ પછી એની નિમણૂક, તેના બાપની જગ્યાએ એક નાવિક તરીકે નાનપણમાં થઈ હતી. પોતે ડાહ્યો ને કુશળ હોવાના સળબે એના હાથથી કાંઈ નુકસાન થયેલું નહીં.

શહેરના વ્યાપારી રસ્તા, દરિયાઈ મુસાફરી કેવી રીતે કરવામાં આવતી હતી તે વિષે 'પેરિ-રસ' ના જાતિ અનુભવનો હેવાલ

હવે આ બંદરનો વ્યાપાર કેવી રીતે ચાલતો હતો, તે વ્યાપારી રસ્તાઓ કયા કયા હતા, તે આપણે જાણવાની જરૂર છે - આ હકીકત આપણને પહેલાં સૈકાનઃ ગ્રીક પ્રવાસી પેરિપ્લસ-ના કર્તાના લખાણ પરથી નીચે

મુજબ મળી આવે છે. ભરૂચ કે જેનું નામ બારૂગાઝા જણાવેલું છે તેના પાંચ વ્યાપારી રસ્તાઓ હતા—
જેમાં એ જળમાર્ગના ને ત્રણ જમીન માર્ગના હતા.

જળમાર્ગના રસ્તા નીચે મુજબ:—

- (૧) દક્ષિણ અરબસ્તાન અને ઇન્ડિયનો રસ્તો.
- (૨) ઇરાની અખાતનો રસ્તો.

ખુશકી માર્ગના રસ્તા:—

- (૧) ઉત્તરમાં કરાંચીનો રસ્તો
- (૨) પૂર્વમાં ઉજ્જૈનનો રસ્તો
- (૩) દક્ષિણમાં દૌલતાબાદ ને પેંકણનો રસ્તો

હવે વ્યાપાર કેવી રીતે ચાલતો હતો તે બાબત મજકુર પેરિશસનો કર્તા, પોતાના લખાણમાં જણાવે છે કે, ઇન્ડિયથી વહાણો બારૂગાઝા મુધી આવતાં હતા. તે વખતે એ બંદર ઇન્ડિયથી આવતાં વહાણોનું એક વ્યાપારી જિંડુ તરીકે ગણવામાં આવતું હતું. અહીં ઇરાની અખાતથી ઓમાનને રસ્તે માલ લાવવામાં આવતો. ને કેટલીક વખત વડાણો ભાડાથી એક ઇરાની અખાત મુધી લઇ જવામાં આવતાં.

જમીનમાર્ગે જે માલ જતો હતો તે ચીનથી

અક્ષાનિસ્તાન, બલુચીસ્તાન, બદખ, કાબુલ, મુલતાન, ઉજ્જેન, અને સિંધને રસ્તે જતો.

દક્ષિણ તરફથી—દૌલતાબાદ, પેંઠણને રસ્તે ગાડા વાટે લાવવામાં આવતો.

હવે દરિયાઈ મુસાફરી કેવી રીતે કરવામાં આવતી ને વહાણમાં માલ લાવવા તથા મુસાફરી માટે ફેટલી અગવડો હતી તે હકીકત પણ આપણને પેરિપ્લસના કર્તાના લખાણ પરથી મળે છે. એ પ્રવાસી ઇજિપ્તથી પ્રવાસે નીકળી લડચ (બાડગાઝા) ખંદરમાં આવવા નીકળેલો; જે પોતાના પ્રવાસની હકીકત નીચે મુજબ વર્ણવે છે:—

‘ ઇજિપ્તથી વહાણમાં પ્રવાસે નીકળી સિંધને રસ્તે કચ્છ તથા ખંભાતને રસ્તેથી દીવ બેટ પહોંચાતું, જ્યાં વહાણને લંગરવામાં આવતું. કારણકે એ જગ્યા ‘ બાડગાઝાના અખાત ’ નું નાકું ગણાતું. દીવ બેટથી દરિયામાર્ગે ઉત્તર તરફ વળ્યા બાદ અખાતના મુખ આગળ મહી નદીના સંગમ આવી, દક્ષિણ તરફ વળ્યા-પછી પેરીમના ટાપુ આગળ પહોંચાતું. ત્યાંથી નર્મદા નદીના કિનારા પર આવેલા બાડગાઝા ખંદરે વહાણો જઇ શકતાં. બાડગાઝાને કૂરળે પહોંચવાનું ઘણું

મુશ્કેલ હતું કારણકે નદીના જમણા કિનારા પર પાણી ઊંડા રહેતાં. પાણીનો પ્રવાહ વધારે જોરમાં વહેવાના સખએ તે તરફ વહાણ મુશ્કેલથી જઈ શકતું. સોદાગરી વહાણો ફૂરજે લાવવા માટે બારૂગાઝાની સરકાર તરફથી રસ્તો દેખાડવા માટે પાયલોટ રાખવામાં આવતા; જે એ બારૂગાઝાથી સોરઠ અને કચ્છના અખાત સુધી ફરતા રહેતા તેમની નોકરી એ જગ્યાએથી બારૂગાઝા બંદર સુધી વહાણને લઈ જવાની હતી. એ લોભિયા (પાયલોટો) ધણા કસાયેલા ને અનુભવી હતા.

ઉપલા લખાણથી તે વખતના ભરૂચના વહાણવટીઓની પોતાના ધંધાની પ્રવિણતા તથા હોશિયારી વિશેની માહિતી મળે છે.

હરિયામાર્ગે — અરબસ્તાન —
જૂના જમાનામાં ભરૂચ બંદરે ઇર્જિપ્ત ને રસ્તે નીચે મુજબની
આયાત થતી ચીજો ચીજો ભરૂચ બંદરે આયાત
થતી હતી —

સોનું, રૂપું, પીત્તલ, કલાઈ, સીમું, પારો, મુરચો, સફેદ કાચ, પરવાળાં, પુષ્પરાજ, ઇંટાલીનો દારૂ, એશિયા-માઈનર તથા અરબસ્તાનનો દારૂ, કમળનાં પુલ, શિલા-નિત, મુગંધીદાર ચીજો, સાદાં ને રંગેલાં કપડાં,

અડધાવાર પહોળા પટકા.

ઈરાની અખાતને રસ્તે આવતી ચીજો —

શુલામો, સોનું, હલદી જાતનાં મોટા જથ્થામાં મોતી, નાંબુડિયા રંગનું ખજૂર (મોટાં જથ્થામાં) દારૂ, દેશીવણાટનું કપડું.

ખુશકી માર્ગે ઉત્તર તરફથી સિંધ તથા માળવાને રસ્તે આવતી ચીજો—

કીમતી પથ્થરો, સુલેમાની પથ્થર, લાકડાની પેટીઓ, દરેક જાતનું કાપડ, મરચાં, સુગંધિદાર છોડ-રૂપીકનાઈ, હિમાલય પર્વત તરફથી આવતું મૂળિયું, કોસ્ટસ, ખુશબોદાર શુંદર, હાથીદાંત, રેશમ વગેરે

હાલમાં ભરૂચ ખંદરે હાલમાં આવતી ચીજો નીચે મુજબ છે :—
આયાત થતી ચીજો.

સોનું, રૂપું, ખજૂર, સૂકાં નારિયેર, માંગલોરી નળિયાં, ગોળ, જુદી જુદી જાતનું વિલાયતી તથા હિંદુસ્થાનની મીલોનું કાપડ, કરિયાલાની ચીજો, બદામ, પિસ્તા, ચારોલી વગેરે સૂકો મેવો, સોપારી, પાન, જડીબૂટી, દેશી વૈદકની ચીજો, વિલાયતી દવાઓ, તથા બીજી જરૂરિયાતની ચીજો, લીલા મેવો વગેરે.



લક્ષ્મીનાથના ચક્રાભાષા લાકશ્મીનાથના મંદિર કેતરણીવાળા ચાંબીસો.

જૂનાં જમાનાની
નિકાશની ચીજો

લડચથી જળમાર્ગે અરબસ્તાન
તથા ઇજિપ્તમાં જે માલ નિકાસ
થતો હતો તે નીચે મુજબ:—

ચાખા, ઘી, તલનું તેલ, રૂ, લડચનું હાથવણાટનું
કાપડ, તથા હિંદુસ્તાનમાંથી અહીંથી મોકલવામાં આવતું
કાપડ, ખાંડ, મજલીન, પટકાઓ વગેરે.

ઈરાની અખાતને રસ્તે ઓમાન જવા સાડે લડચથી
વહાણોમાં જતો માલ:—

પીતળ, શીંગડાં, મુખડ, સીસમની લાકડીઓ,
અને આફ્રિકા માટે સોનું, મલબાર ને લંકા માટે મરી,
હાલમાં નીચે મુજબનો માલ
હાલની નિકાસ બહારગામ દરિયા તથા ખુશકી

માર્ગે (ટ્રેન મારફતે) નિકાસ કરવામાં આવે છે —

રૂ, લડચી મીલનું તથા હાથવણાટનું કાપડ,
ડુવાલ, રૂમાલ, રૂ લરેલી વણાટકામની સૂજનીઓ,
(સૂતરાઉ તથા રેશમી) દોરડાં, નારિયેળનાં છોડાં
(જેને છાલા કહે છે), અનાજ, ચામડાં-રંગેલાં તથા
કાયાં, ચામડાનાં વાઈસર, ચામડાની રસ્ત્રીઓ-જીનના
કામને લગતી, વાંસ, વગી, ઇમારતી સામાન, માટીનાં
વામણ, ધારિયાં, ચરપુ (આમોદનાં વધારે વખણાય

છે), કોપરેલ તેલ, કોપરું, ખાવાની ચીજો — મીઠાઈ જીલીબુટી જાતની ખાસ કરીને ગુંદરપાક બહુ વખણાય છે. જમરૂખ, તરખૂચ, બોર, ચીલકાં, તાજ માછલી-ખરફમાં મૂકેલી દેશાવર મુંબઈ તથા બીજી જગ્યાએ, સૂકાં ખૂમલાં, સૂકા ઝીંગા જેને છાલ્લાં કહે છે, સૂકી માછલી વગેરે

વહાણો-મછવાઓ
હોડીઓ વગેરે

આ બંદરની, બંદર તરીકેની
ખ્યાતિ તથા આયાત તથા
નિકાશની ચીજો વિષે પાછલા

પ્રકરણમાં આપણે જાણ્યું છે તો હવે તેનાં વહાણો-મછવાઓ-તથા હોડીઓની જાત-તેમનાં નામો વગેરે વિષે પણ થોડું જાણવાની જરૂર છે. જે જાણતાં પહેલાં એટલું યાદ રાખવાનું છે કે, ઘણા પ્રાચીન કાળથી આ શહેર હાલના મુંબઈ શહેરની માફક, હિંદુસ્તાન તેમ જ બહારના દેશો સાથનું એક વ્યાપારિક બિંદુ તરીકે રહેલું હોવાના સળબે વ્યાપાર, મુસાફરી અને ભારણરદારી (સામાન લાવવા તથા લઈ જવા) માટે મોટાંમોટાં વહાણો મછવાઓ વગેરે, અહીં વપરાશમાં રહેતાં હશે એ દેખીતું છે.

આ વિષય ઘણા વિશાળ હોવાથી એ પરે વિચે-ચન કરી પ્રકાશ પાડવાની ઘણી જરૂર છે, જે 'હું'

મારા આ પછી પ્રગટ થનારા ભરૂચ જિલ્લા તથા શહેરની વિગત સાથના ઐતિહાસિક પુસ્તકમાં-પ્રાચીન તથા અર્વાચીન સમયનાં વહાણો-મછવાઓ વગેરેની જુદીજુદી જાત-નામ - વહાણોમાં વપરાતી ચીજો-ઓન્ટરો-નાવિકોનાં ગીત વગેરે વિષય પર બેઠતી શોધખોળ તથા માહિતી સાથનું વર્ણન આપવા ઈશ્વરો રાખું છું, જેથી અત્રે ઈખારત લખાણ નહીં કરતાં ટૂંકમાં, એ વિષય પર મુંબઈ ગેઝેટીઅરમાં સુરત તથા ભરૂચના ભા. રમાં આપેલી હકીકત પરથી તથા ખીજાં ઐતિહાસિક પુસ્તકો પરથી થોડીક હકીકત આપવા મુનાસબ ધારું છું.

આ ઐતિહાસિક દાખલાઓમાં, આપણને, ઈ. સ. પૂ. ૫૦૦ - ૭૦૦ વર્ષ પર પાલી ભાષામાં લખાયેલી ખીધ જાતકકથાઓમાં આ બંદરેથી મોટાંમોટાં વહાણો ઠેક મુવર્ણભૂમી (ગર્મા), લંકા વગેરે મુઘી, મોટી સંખ્યાનાં વેપારીઓ તેમ જ મુસાફરોને લઈ જતાં તથા લાવવાના ઉદ્દેશો મળે છે. ' મુપારિકા ' જાતક-કથામાં અત્રેના આંધળા નાવિકની કુશળતાનાં ઘણાં વખાણ કરેલાં છે. જે પોતે નાની વયમાં કુશળતા મેળવ્યાને સખબે ૭૦૦ વેપારીઓથી ભરેલું વહાણ અત્રેથી (ભૃગુકચ્છ) ગર્મા મુઘી સહી-

છે), કોપરેલ તેલ, કોપરું, ખાવાની ચીન્ને — મીઠાઈ
 ભુદીભુદી જાતની ખાસ કરીને ચુંદરપાક બહુ વખ-
 લાય છે. જમરૂખ, તરબૂચ, ખોર, ચીલકાં, તાજી
 માછલી—ખરફમાં મૂકેલી દેશાવર મુંબઈ તથા ખીજી
 જગ્યાએ, સૂકાં ખૂમલાં, સૂકા ઝીંગા જેને છાંદલાં કહે
 છે, સૂકી માછલી વગેરે

વહાણો-મછવાઓ
 હોડીઓ વગેરે

આ બંદરની, બંદર તરીકેની
 ખ્યાતિ તથા આયાત તથા
 નિકાશની ચીન્ને વિષે પાછલા

પ્રકરણમાં આપણે જાણ્યું છે તો હવે તેનાં વહાણો-
 મછવાઓ-તથા હોડીઓની જાત-તેમનાં નામો વગેરે
 વિષે પણ થોડું જાણવાની જરૂર છે. જે જાણતાં પહેલાં
 એટલું યાદ રાખવાનું છે કે, ઘણા પ્રાચીન કાળથી
 આ શહેર હાલના મુંબઈ શહેરની માફક, હિંદ-
 સ્તાન તેમ જ બહારના દેશો સાથનું એક વ્યાપારિક
 બિંદુ તરીકે રહેલું હોવાના સખળે વ્યાપાર, મુસા-
 ફરી અને ભારખરદારી (સામાન લાવવા તથા લઈ
 જવા) માટે મોટાંમોટાં વહાણો મછવાઓ વગેરે,
 અહીં વપરાશમાં રહેતાં હશે એ દેખીતું છે.

આ વિષય ઘણો વિશાળ હોવાથી એ પરં વિવે-
 ચન કરી પ્રકાશ પાડવાની ઘણી જરૂર છે, જે હું

મારા આ પછી પ્રગટ થનારા લઘુચિત્ર તથા શહેરની વિગત સાથના ઐતિહાસિક પુસ્તકમાં-પ્રાચીન તથા અર્વાચીન સમયનાં વહાણો-મછવાઓ વગેરેની જાલીજીલી જાત-નામ - વહાણોમાં વપરાતી ચીજો-ઓજારો-નાવિકોનાં ગીત વગેરે વિષય પર જોઈતી શોધખોળ તથા માહિતી સાથતું વર્ણન આપવા ઈશ્વરો રાખું છું, જેથી અત્રે ઈમારત લંબાણ નહીં કરતાં ટૂંકમાં, એ વિષય પર સુંબઈ ગેઝેટીઅરમાં સુરત તથા લઘુચિત્ર ભા. ૨માં આપેલી હકીકત પરથી તથા ખીજાં ઐતિહાસિક પુસ્તકો પરથી થોડીક હકીકત આપવા મુનાસબ ધારું છું.

આ ઐતિહાસિક દાખલાઓમાં, આપણને, ઈ. સ. પૂ. ૫૦૦ - ૭૦૦ વર્ષ પર પાલી ભાષામાં લખાયેલો ગૌધ જાતકકથાઓમાં આ જાંદરેથી મોટાંમોટાં વહાણો કેઠં સુવર્ણભૂમી (ગર્ભ), લંકા વગેરે સુધી, મોટી સંખ્યાનાં વેપારીઓ તેમ જ મુસાફરોને લઈ જતાં તથા લાવવાના ઉદ્દેશો મળે છે. ' સુપારિકા ' જાતક-કથામાં અત્રેના આંધળા નાવિકની કુશળતાનાં ઘણાં વખાણ કરેલાં છે, જે પોતે નાની વયમાં કુશળતા મેળવ્યાને સળંગ ૭૦૦ વેપારીઓથી ભરેલું વહાણ અત્રેથી (ભૃગુકચ) ગર્ભ સુધી સહી-

સલામત હંકારી ગયો હતો. આ દાખલા પરથી તે વખતનાં વહાણોની મોટાઈ, સરસામાન રાખવાની સગવડ વગેરેનો પણ ખ્યાલ આપણને આવ્યા વગર રહેતો નથી. ‘વિવિધ તીર્થ-કંદપ’ નામના લેન ઐતિહાસિક ગ્રંથમાં પ્રાચીન કાળમાં કેઈ રાજ્યકન્યાએ ભૂગુકચ્છમાં, શકુનિકા-વિહાર બંધાવ્યાનો ઉલ્લેખ છે. આ દાખલાઓથી તે વખતની ગુકચ્છની એક બદર તરીકેની ખ્યાતિનો પણ ખ્યાલ આવે છે.

ઇ. સ. ના પહેલા સૈકામાં ગ્રીસના પ્રખ્યાત પ્રવાસી કેરિપ્સ 'ના કર્તાએ ભૂગુકચ્છના મુસાફરીનું વર્ણન આપેલું છે. તે પરથી તેમ જ બીજા અરણ અને યુરોપિયન પ્રવાસીઓનાં લખાણો પરથી, ગુજરાતનાં પ્રખ્યાત ઐતિહાસિક પુસ્તકો મિરાતે-સિકંદરી, ‘ઝફરવાલા’ — શ્રી. રતનમણિરાવ બીમરાવનું ‘ગુજરાતનું વહાણવટું’ — મધુસુદન એમ. પરીખનું ‘હિંદુસ્તાનનું વહાણવટું’ અને મુસલમાન પ્રખ્યાત લેખક મૌલાના સૈયદ મુલ્લેમાન નદવી સા. નાં બે પ્રખ્યાત ઉર્દૂ પુસ્તકો — ‘અરણ વ હિંદ કે તઅલુકાત’ તથા ‘અરબોંકી જહાઝ રાની’ વગેરે પરથી આપણને ઘણું જાણવાનું મળે છે. પેરિપ્લસના કર્તાએ (ઇ. સ. ૬૦—૨૧૦) માં પોતાના ગ્રંથમાં

‘તરાખ્યાળ’ ને ‘ટ્રાટ’ આ નામનાં વહાણો માર્ગ-દર્શક તરીકે વપરાતાં હોવાનો ઉલ્લેખ કરેલો છે. તે પોતાના મજકુર અંથમાં વણું ન કરતાં જણાવે છે કે ‘સોદાગરી વહાણો સહીસલામત કુરજે (ભૂગુકચ-ને કુરજે) લાવવા ભૂગુકચની સરકારે પોતાના ખર્ચે માર્ગદર્શક વહાણવટી-લોભિયા રાખ્યા છે.’

આ લખાણ પરથી આપણે એવું સમજવાનું નથી કે તે વખતે બીજી જાતનાં વહાણો વપરાશમાં નહીં હોય. ‘તરાખ્યાળ’ તથા ‘ટ્રાટિયું’ જાત જે પેરિપ્લસના કર્તાના પુસ્તકમાં વર્ણવેલાં છે તે હાલમાં આ ખંદરે વપરાય છે. તરાખ્યાળ એટલે તરાપો—જે મોટી સંખ્યામાં સાથેસાથે ખાંધેલા વાંસને કહે છે. પેરિપ્લસના કર્તાના સમયમાં ‘તરાખ્યાળ’ (તરાપો) માર્ગદર્શક તરીકે વપરાતું હશે પણ હાલમાં મોટી સંખ્યામાં, વાંસ — નર્મદા નદીના કિનારા પર આવેલાં દેશી રાજ્યોનાં ગામડાંઓ-માંથી (પહાડી જગ્યાઓથી) લાવતાં દોરડાંઓવટી સાથેસાથે ખાંધી પાણીમાં તરતા લાવવામાં આવે છે. એમાં સામાન લાવવામાં આવતો નથી. ફક્ત બેચાર માણસો ઉપર બેસી વાંસથી હલેસાં ભારતા એક કિનારેથી બીજે કિનારે લઈ જાય છે.

‘કોટિયું’ જાતનું વહાણ—મુંબઈ ગેઝેટીઅરના ભા. ૨ (સુરત અને ભરુચ)ના અંતમાં વર્ણવ્યા મુજબ ૨૮ થી ૧૪૦ ખાંડી વચ્ચે ભરી શકે તેવું મોટું વર્ણવેલું છે. મોટી જાતમાં બે ફૂલાઓ ને બે મોટા સહ પણ હોય છે. એનું ખીજું નામ ‘પાડવ’ કે ગલખટ પણ છે. મોટાં વહાણો પાછળ રાખેલી નાની જાતની હોડી કે હોડકાને ‘કોટિયું’ કહે છે. ત્યારે મોટાં વહાણો માલથી ભરેલા બંદરથી થોડે છેટે (આછા પાણીને લીધે) લંગર કરે છે ત્યારે એ કોટિયામાં બેસી વહાણવટીઓ અગર ખલાસીઓ કિનારા પર (શહેરમાં) પોતાના કામ અર્થે આવજાવ કરે છે. મછવાઓ—વહાણો વગેરેની જુદીજુદી જાતનું વર્ણન કરતાં પહેલાં વહાણવટીઓ પોતાનું વહાણ—મછવો કે હોડીને સૂકી જગ્યાએથી પાણીમાં તરતી કરવા માટે સામટું જોર કરતી વખતે ક્યાંક્યાં વાક્યો ગીતના રૂપમાં બોલે છે તે અત્રે વિવેચન કરવાં મુનાસબ લાગે છે. એક માણસ જોર કરતાં હલામ હેલ બોલે છે ત્યારે બીજો તેને મદદ કરતાં બીજા સાથીઓને સંબંધીને બોલે છે—‘જોર કરી લાંગો ચાર.’ પછી બીજા સાથીઓ સામટા જોર કરી તે મછવા અગર વહાણને હડસેલો મારતાં બોલે છે “ચાલ્લા”

“ ચાલ્યા ” (યા અલ્લાહ !) તે છેક પાણીમાં તરી જાય ત્યાંમુઘી તેઓ બધા એકે અવાજે ને સામટા બેર લગાડે છે. આવી રીતે મુસલમાન ખલાસીઓ મછવા કે વહાણમાં કંઈ જેવવાનું હોય અગર સામાન ઉઠાવતાં ગરગડીવતી દોરડું જેવતી વખતે નીચે પ્રમાણે ગીતના રૂપમાં બોલે છે જેથી તેમને મહેનત કે થાક જણાતાં નથી ને કામ જલદીથી થઈ શકે છે:—

“ કનમા માલેક મુસલ્લી (એક માણસ બોલે છે)
કનમા માલેક ! (બીજાઓ સાથે બોલે છે)

“ મકકામાં ચઢ્યો મુસાફર !
કનમા માલેક ! ”

“ હાજી ચઢ્યો હંજે મકકા,
કનમા માલેક ! ”

“ કનમા માલેક મુસલ્લી,
કનમા માલેક

“ મકકેથી જાના મદીને,
કનમા માલેક

“ કનમા માલેક મુસલ્લી
કનમા માલેક

“ સંગિતરી, સાદ્ દરિયા ।

કનમા માલેક

“ કનમા માલેક મુસલ્લી

કનમા માલેક

“ દાવલ તો દરિયા કિનારે

કનમા માલેક

“ કનમા માલેક મુસલ્લી

કનમા માલેક

“ સરંગ તો સૂતો ન જાગે

કનમા માલેક

“ કનમા માલેક મુસલ્લી

કનમા માલેક

“ કરાંણી હાલેક માંગે ” કનમા માલેક

કનમા માલેક ।

આવી રીતે તે બધા કામ પૂરું કરતાં સુધી
બાલે છે ને બેર કરે છે.



મોટે ભાગે આ જાતનું વહાણ દમણ, વલસાડ, બીલીમોરામાં બનાવવામાં આવે છે, એટલે કે તે સીસમના લાકડાંથી બનાવવામાં આવે છે. આ જાત કિનારાના વેપારી કામમાં મોટે ભાગે વપરાય છે તે મલબાર સુધી સફર કરે છે. પાડવ જાતનું વહાણ હિંદુખારવાઓની માલકીનું મોટે ભાગે હોય છે.

આ જાતનું વહાણ (જહાજ) પાડવ કરતાં મોટું ને દમણી નાનું હોય છે. એનું મથાણું (આગળનો ભાગ) 'ગુરાબ' (જેને અંગ્રેજીમાં ગાબ કહે છે) જાતના વહાણની માફક હોય છે. મોટે ભાગે આ જાતનું સુરત બલસાડ, બિલીમોરા, દમણ, દહેણું વગેરે ડેખાણે તૈયાર થાય છે. નાની સાઈઝનું ૧૫૦ ખાંડી વજન ભરી શકાય તેવું પણ તૈયાર થાય છે. "જહાજ" શબ્દ ઇસ્લામી સમયમાં અપાયેલો છે. જે અરબી ભાષાનો છે.

૨ પાડવ	૩ અતેસા	૨૮ થી ૩૦ જાન	૫ થી ૬ સુધી	૧૨ થી ૧૭ સુધી
૨	૨	૨૮ થી ૩૦	૬	૧૨ થી ૧૭
૩	૩	૩૦ થી ૩૨	૮	૧૮ થી ૨૦
૪	૪	૩૨ થી ૩૪	૧૦	૨૦ થી ૨૨
૫	૫	૩૪ થી ૩૬	૧૨	૨૨ થી ૨૪
૬	૬	૩૬ થી ૩૮	૧૪	૨૪ થી ૨૬
૭	૭	૩૮ થી ૪૦	૧૬	૨૬ થી ૨૮
૮	૮	૪૦ થી ૪૨	૧૮	૨૮ થી ૩૦
૯	૯	૪૨ થી ૪૪	૨૦	૩૦ થી ૩૨
૧૦	૧૦	૪૪ થી ૪૬	૨૨	૩૨ થી ૩૪
૧૧	૧૧	૪૬ થી ૪૮	૨૪	૩૪ થી ૩૬
૧૨	૧૨	૪૮ થી ૫૦	૨૬	૩૬ થી ૩૮
૧૩	૧૩	૫૦ થી ૫૨	૨૮	૩૮ થી ૪૦
૧૪	૧૪	૫૨ થી ૫૪	૩૦	૪૦ થી ૪૨
૧૫	૧૫	૫૪ થી ૫૬	૩૨	૪૨ થી ૪૪
૧૬	૧૬	૫૬ થી ૫૮	૩૪	૪૪ થી ૪૬
૧૭	૧૭	૫૮ થી ૬૦	૩૬	૪૬ થી ૪૮
૧૮	૧૮	૬૦ થી ૬૨	૩૮	૪૮ થી ૫૦
૧૯	૧૯	૬૨ થી ૬૪	૪૦	૫૦ થી ૫૨
૨૦	૨૦	૬૪ થી ૬૬	૪૨	૫૨ થી ૫૪
૨૧	૨૧	૬૬ થી ૬૮	૪૪	૫૪ થી ૫૬
૨૨	૨૨	૬૮ થી ૭૦	૪૬	૫૬ થી ૫૮
૨૩	૨૩	૭૦ થી ૭૨	૪૮	૫૮ થી ૬૦
૨૪	૨૪	૭૨ થી ૭૪	૫૦	૬૦ થી ૬૨
૨૫	૨૫	૭૪ થી ૭૬	૫૨	૬૨ થી ૬૪
૨૬	૨૬	૭૬ થી ૭૮	૫૪	૬૪ થી ૬૬
૨૭	૨૭	૭૮ થી ૮૦	૫૬	૬૬ થી ૬૮
૨૮	૨૮	૮૦ થી ૮૨	૫૮	૬૮ થી ૭૦
૨૯	૨૯	૮૨ થી ૮૪	૬૦	૭૦ થી ૭૨
૩૦	૩૦	૮૪ થી ૮૬	૬૨	૭૨ થી ૭૪
૩૧	૩૧	૮૬ થી ૮૮	૬૪	૭૪ થી ૭૬
૩૨	૩૨	૮૮ થી ૯૦	૬૬	૭૬ થી ૭૮
૩૩	૩૩	૯૦ થી ૯૨	૬૮	૭૮ થી ૮૦
૩૪	૩૪	૯૨ થી ૯૪	૭૦	૮૦ થી ૮૨
૩૫	૩૫	૯૪ થી ૯૬	૭૨	૮૨ થી ૮૪
૩૬	૩૬	૯૬ થી ૯૮	૭૪	૮૪ થી ૮૬
૩૭	૩૭	૯૮ થી ૧૦૦	૭૬	૮૬ થી ૮૮
૩૮	૩૮	૧૦૦ થી ૧૦૨	૭૮	૮૮ થી ૯૦
૩૯	૩૯	૧૦૨ થી ૧૦૪	૮૦	૯૦ થી ૯૨
૪૦	૪૦	૧૦૪ થી ૧૦૬	૮૨	૯૨ થી ૯૪
૪૧	૪૧	૧૦૬ થી ૧૦૮	૮૪	૯૪ થી ૯૬
૪૨	૪૨	૧૦૮ થી ૧૧૦	૮૬	૯૬ થી ૯૮
૪૩	૪૩	૧૧૦ થી ૧૧૨	૮૮	૯૮ થી ૧૦૦
૪૪	૪૪	૧૧૨ થી ૧૧૪	૯૦	૧૦૦ થી ૧૦૨
૪૫	૪૫	૧૧૪ થી ૧૧૬	૯૨	૧૦૨ થી ૧૦૪
૪૬	૪૬	૧૧૬ થી ૧૧૮	૯૪	૧૦૪ થી ૧૦૬
૪૭	૪૭	૧૧૮ થી ૧૨૦	૯૬	૧૦૬ થી ૧૦૮
૪૮	૪૮	૧૨૦ થી ૧૨૨	૯૮	૧૦૮ થી ૧૧૦
૪૯	૪૯	૧૨૨ થી ૧૨૪	૧૦૦	૧૧૦ થી ૧૧૨
૫૦	૫૦	૧૨૪ થી ૧૨૬	૧૦૨	૧૧૨ થી ૧૧૪
૫૧	૫૧	૧૨૬ થી ૧૨૮	૧૦૪	૧૧૪ થી ૧૧૬
૫૨	૫૨	૧૨૮ થી ૧૩૦	૧૦૬	૧૧૬ થી ૧૧૮
૫૩	૫૩	૧૩૦ થી ૧૩૨	૧૦૮	૧૧૮ થી ૧૨૦
૫૪	૫૪	૧૩૨ થી ૧૩૪	૧૧૦	૧૨૦ થી ૧૨૨
૫૫	૫૫	૧૩૪ થી ૧૩૬	૧૧૨	૧૨૨ થી ૧૨૪
૫૬	૫૬	૧૩૬ થી ૧૩૮	૧૧૪	૧૨૪ થી ૧૨૬
૫૭	૫૭	૧૩૮ થી ૧૪૦	૧૧૬	૧૨૬ થી ૧૨૮
૫૮	૫૮	૧૪૦ થી ૧૪૨	૧૧૮	૧૨૮ થી ૧૩૦
૫૯	૫૯	૧૪૨ થી ૧૪૪	૧૨૦	૧૩૦ થી ૧૩૨
૬૦	૬૦	૧૪૪ થી ૧૪૬	૧૨૨	૧૩૨ થી ૧૩૪
૬૧	૬૧	૧૪૬ થી ૧૪૮	૧૨૪	૧૩૪ થી ૧૩૬
૬૨	૬૨	૧૪૮ થી ૧૫૦	૧૨૬	૧૩૬ થી ૧૩૮
૬૩	૬૩	૧૫૦ થી ૧૫૨	૧૨૮	૧૩૮ થી ૧૪૦
૬૪	૬૪	૧૫૨ થી ૧૫૪	૧૩૦	૧૪૦ થી ૧૪૨
૬૫	૬૫	૧૫૪ થી ૧૫૬	૧૩૨	૧૪૨ થી ૧૪૪
૬૬	૬૬	૧૫૬ થી ૧૫૮	૧૩૪	૧૪૪ થી ૧૪૬
૬૭	૬૭	૧૫૮ થી ૧૬૦	૧૩૬	૧૪૬ થી ૧૪૮
૬૮	૬૮	૧૬૦ થી ૧૬૨	૧૩૮	૧૪૮ થી ૧૫૦
૬૯	૬૯	૧૬૨ થી ૧૬૪	૧૪૦	૧૫૦ થી ૧૫૨
૭૦	૭૦	૧૬૪ થી ૧૬૬	૧૪૨	૧૫૨ થી ૧૫૪
૭૧	૭૧	૧૬૬ થી ૧૬૮	૧૪૪	૧૫૪ થી ૧૫૬
૭૨	૭૨	૧૬૮ થી ૧૭૦	૧૪૬	૧૫૬ થી ૧૫૮
૭૩	૭૩	૧૭૦ થી ૧૭૨	૧૪૮	૧૫૮ થી ૧૬૦
૭૪	૭૪	૧૭૨ થી ૧૭૪	૧૫૦	૧૬૦ થી ૧૬૨
૭૫	૭૫	૧૭૪ થી ૧૭૬	૧૫૨	૧૬૨ થી ૧૬૪
૭૬	૭૬	૧૭૬ થી ૧૭૮	૧૫૪	૧૬૪ થી ૧૬૬
૭૭	૭૭	૧૭૮ થી ૧૮૦	૧૫૬	૧૬૬ થી ૧૬૮
૭૮	૭૮	૧૮૦ થી ૧૮૨	૧૫૮	૧૬૮ થી ૧૭૦
૭૯	૭૯	૧૮૨ થી ૧૮૪	૧૬૦	૧૭૦ થી ૧૭૨
૮૦	૮૦	૧૮૪ થી ૧૮૬	૧૬૨	૧૭૨ થી ૧૭૪
૮૧	૮૧	૧૮૬ થી ૧૮૮	૧૬૪	૧૭૪ થી ૧૭૬
૮૨	૮૨	૧૮૮ થી ૧૯૦	૧૬૬	૧૭૬ થી ૧૭૮
૮૩	૮૩	૧૯૦ થી ૧૯૨	૧૬૮	૧૭૮ થી ૧૮૦
૮૪	૮૪	૧૯૨ થી ૧૯૪	૧૭૦	૧૮૦ થી ૧૮૨
૮૫	૮૫	૧૯૪ થી ૧૯૬	૧૭૨	૧૮૨ થી ૧૮૪
૮૬	૮૬	૧૯૬ થી ૧૯૮	૧૭૪	૧૮૪ થી ૧૮૬
૮૭	૮૭	૧૯૮ થી ૨૦૦	૧૭૬	૧૮૬ થી ૧૮૮
૮૮	૮૮	૨૦૦ થી ૨૦૨	૧૭૮	૧૮૮ થી ૨૦૦
૮૯	૮૯	૨૦૨ થી ૨૦૪	૧૮૦	૨૦૦ થી ૨૦૨
૯૦	૯૦	૨૦૪ થી ૨૦૬	૧૮૨	૨૦૨ થી ૨૦૪
૯૧	૯૧	૨૦૬ થી ૨૦૮	૧૮૪	૨૦૪ થી ૨૦૬
૯૨	૯૨	૨૦૮ થી ૨૧૦	૧૮૬	૨૦૬ થી ૨૦૮
૯૩	૯૩	૨૧૦ થી ૨૧૨	૧૮૮	૨૦૮ થી ૨૧૦
૯૪	૯૪	૨૧૨ થી ૨૧૪	૧૯૦	૨૧૦ થી ૨૧૨
૯૫	૯૫	૨૧૪ થી ૨૧૬	૧૯૨	૨૧૨ થી ૨૧૪
૯૬	૯૬	૨૧૬ થી ૨૧૮	૧૯૪	૨૧૪ થી ૨૧૬
૯૭	૯૭	૨૧૮ થી ૨૨૦	૧૯૬	૨૧૬ થી ૨૧૮
૯૮	૯૮	૨૨૦ થી ૨૨૨	૧૯૮	૨૧૮ થી ૨૨૦
૯૯	૯૯	૨૨૨ થી ૨૨૪	૨૦૦	૨૨૦ થી ૨૨૨
૧૦૦	૧૦૦	૨૨૪ થી ૨૨૬	૨૦૨	૨૨૨ થી ૨૨૪

ને વહાણ અથવા જહાજ ધરાની અખાત અથવા રાતાસરૂં સુધી સર કરે છે તેને “ દવ ” કહે છે. તે ને કાઠિયાવાડ, કચ્છ અને કરાંચી સુધી જાય છે તેને “ બગલો ” કહે છે. એવું મથાણું ગુરાળ (ગાળ) (જાતના વહાણથી નીચું હોય છે. એમાં તૂતક હોય છે. એમાં ઘૂલ અગર બીજું નાવું સઢ લાગે વપરાય છે. આમાં અરખ બહાસીઓ હોય છે. સામાન્ય કરીને રાતાસરૂં, ધરાનીઅખાત તે હિંદુસ્તાનના પશ્ચિમ કિનારા સુધી સરે જાય છે.

આ જાતના વહાણને તૂતક હોવું નથી, પણ જાને તરફ છતાં વાંસની ખપ્પાડીઓથી દીવાલ માફક જનાવી લેવામાં આવે છે. આ જાતનું વહાણ મક-રાન (સિમ), કચ્છ સુધી સર કરે છે.

૧૫	ગોરમ	૨૮૦ થી ૩૦૦ થી	૧૦ થી ૧૦૦	અથવા ૧૫૦	સુધી
	અથવા હાંચું	૨૪૦			
	અગતો તંબુ				
૧૬	ગોરમ	૪૮ થી ૬૦ થી	૨૨ થી ૨૫	૩	સુધી
	અથવા કુંડી	૪૦૬			
	ગોરમ				
	અથવા કુંડી				

જાબ મુકાલ
મરોહી મરોહી માલ

કાઠિયાવાડ, કચ્છના અખાતમાં વપરાય છે. પહેલાં આ જાતનું વહાણ ચાંગીઆ લોકોના વપરાશમાં તેની કડપને લીધે વપરાતું હતું. આ જાતમાં સૌથી નાના કદનું પથ્રુ હોય છે. જે મોટામોટાં વહાણોની પાછળ રાખવામાં આવે છે. જે પાણીની ઝોટ વખતે અગર ઘોડા પાણીને લીધે મોટાં વહાણો પિંનારે નહીં આવી શકવાથી નાવિકો કિનારે આવવા ઉપયોગમાં લે છે. તે હલેમાંથી ચલાવવામાં આવે છે. મોટા “ધોડીઆ” માં પાકલટ (માર્ગ-દર્શક) તરીકે નાવિક હોય છે તેને રાંગી પથ્રુ કહે છે.

આ જાતનું વહાણ (જહાજ) કડપી હોવાથી લઘાક્રમના ઉપયોગમાં લેવાતું. “ ગુરાળ ” અરબી શબ્દ પરથી નીકળેલું છે. જેનો અર્થ સમડી છે, સમડીની ગરદના આકૃતિ જેવી આકૃતિ એ જાતના જહાજના મથા-જાની હોવાને સત્ય એ તેનું નામ આ અપાયું છે. અંગ્રેજીમાં એને ગાર્બ કહે છે. એમાં પહેલાં ૬ થી ૯ તોયો રાખવામાં આવતી, એને વૃતક હોય છે. તે

૬ થી
૧૫

લિટર ૫૦૦ થી ૧૦૦૦

"

૧૬૫૦ થી ૨૦૦૦ પ્રાકરિ

૨૮ થી
૧૪૦૪૦ થી
૮૦ ખાંડી
૧૫૦ થી
૩૦૦ થી
૫૦૦ થી

૨

૨

જિલ્લા પુકાલ
મોકલ મોકલ જાલુ સરોલ

૨૦૦૦ થી ૨૫૦૦ મિટાઈ

(૫૦૦) મોકલ

પર એક વચલી તલકે તાળી તે પર ૨ થી ૧૨ પાઉંડ વળતો ઝોળા ફેંકે તેવી તોષા ગોઠવામાં આવતી. હાલમાં એ જાત અત્રે વપરાશમાં નથી.

પહેલાં આ જાતનું વહાણ લગાડતા કામમાં ઝડપી ચાલતે લીધે વપરાયું. હાલમાં મુંબઈના દક્ષિણ દિશા પર વપરાય છે. આમાં મોટે ભાગે ચોમન કુચેલીક પંચના ખલ્લસીઓ હોય છે. આમાં પાંચ એક પાઉંડ (માર્ગફર્શક) હોય છે. આ જાત પાંચ હાલમાં વપરાશમાં નથી. ઉપલી બને જાત ૧૮મા સેકા સુધી વપરાશમાં હોવાના દાખલાઓ મોજૂદ છે.

માલ ભરવાને ઉતાર્યાને શહેરમાંથી સમિ કોઠે લઈ જવા તથા ત્યાંની લાવવા મોટે આ જાતમાં નાની હોડીઓ શહેરની સામે નદી આસપાસ માછલાં પકડવા તથા શહેરથી પરિવ્રજમાં દરિયા સુધીમાં માછલાં પકડવાના ઉપયોગમાં આવે છે.

માર્ગફર્શક - ૨	૨૮ થી ૨૦૦ ખાંડ	"	"	નિષ્ક શાલક ૩
આળી-દાર	૧	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	(નિષ્કાત ૧૧૮૮૨)	૧
ગોળ	૧	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	૧	૨
રોડી	૨	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	૧	૨
મોટી	૨	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	૧	૨
અરર	૨	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	૧	૨
નાની	૨	૨ ખાંડ નાની સાલક - માં ને મોટી માં ૩૦ થી ૪૦ ખાંડ સુધી	૧	૨

ગોળનાં માટલાં, ધાસગેટનાં ડાઆ-ફની પાછી ગાંસડી-
ઓ વગેરેના ઉપયોગ માટે હાલમાં આ જાત વપ-
રાશમાં છે.

લીલું ધાસ-રેળફળાદિની ગાંસડીઓ—દોર તથા
ઉતારુઓ નદીના સામે કિનારે (દક્ષિણ તરફ) થો
શહેરમાં હાવવા તથા હાલ જવા માટેના ઉપયોગમાં
આવે છે. અત્રે વપરાશમાં છે.

૧૦ પનાઇ ચોરસ	૧	૨ થી રાં	૨ થી ૩	
૧૧ થાપડો સપાટ	૧	૩૦ થી ૪૦	" "	

પ્રકરણ ૬

ભાગ ૨

પ્રાચીન તથા અર્ધ-
ચીન સમયના રાજ્ય-
કર્તાઓ તથા તેમના
સમયમાં બનેલી
ખિનાઓનું ફૂક
વર્ણન -

પ્રાચીન સમયમાં ઇતિહાસ
લખવાનું ધોરણ નહીં હોવાને
કારણે ઇ. સ. પૂ. ના ત્રીજા
સૈકામાં—મૌર્ય વંશના રાજાઓ-
ના અમલ પહેલાંનો, તેમ જ ઇ.
સ. ના ૬-૭ સૈકાનો ગુજરાતનો

ઇતિહાસ શિલાલેખો, તામ્રલેખો, સિક્કાઓ વગેરે
પરથી મેળવી તૈયાર કરેલો હોવાને સબબે ગુજરાતના
ઇતિહાસમાં રહેલી અપૂર્ણતાને લીધે, ભરુચ પર,
પ્રાચીન સમયમાં કયાકયા રાજ્યકર્તાઓએ અમલ
કરેલો હશે તેમના સમયનાં કઈકઈ ઐતિહાસિક
ખિનાઓ બનેલી તે વિગતવાર જણાવવું મુશ્કેલ છે છતાં
ગુજરાત વર્નાક્યુલર સોસાયટીએ પ્રગટ કરેલા ગુજરાતી

ઇતિહાસો, — ‘ ગુજરાતનો પ્રાચીન ઇતિહાસ ’ તથા ‘ ગુજરાતનો અર્વાચીન ઇતિહાસ ને મુંબઈ ગેઝેટીઅર વો. ૨ (મુસ્ત અને ભરુચ), ગુજરાતના પ્રખ્યાત કારસી ઇતિહાસો — ‘ મિરાતે એકમદી, મિરાતે સિકંદરી વગેરે ’ ઐતિહાસિક ગ્રંથોમાંથી મેળવેલા રાજ્ય-કર્તાઓને નીચેના સમયમાં વહેંચવાનું મનાસખ જણાય છે.

(૧) હિંદુ સમય — ઇ. સ. પૂ. ૨૦૦૦ - ૧૦૦૦ થી

ઇ. સ. ૧૨૬૭

(૨) ઇસલામી સમય ,, ૧૨૬૭ થી ૧૭૭૨

(૩) મિશ્ર સમય ,, ૧૭૭૨ થી ૧૮૫૮

(૪) બ્રિટિશ સમય ,, ૧૮૫૮ થી



હિંદુ સમય. ઇ. સ. પૂ. ૨૦૦૦ } થી ઇ. સ. ૧૨૬૭
૧૦૦૦ }

(૧) ભૃગુન્દપિ-ઇ. સ. પૂ. ૨૦૦૦-૧૦૦૦ હરમ્યાન

(૨) મૌર્ય વંશ (ચંદ્રગુપ્ત) ઇ. સ. પૂ. ૩૨૨

(૩) બાકટિયન - ગ્રીક } " ૧૧૦
એપોલોલોડોટસ, મેનેન્ડ્રોસ } ૧૦૦
(મિનેન્ડર)

(૪) પૌરસ અથવા પુઆર } " ૧૪ હરમ્યાન
૧૧

(૫) ક્ષત્રપ અથવા શાહ રાજા- } ઇ. સ. ઇ. સ.
ઓ (ઉચ્ચકાત, રૂદ્રકામા) } ૧૦૦ - ૨૨૦

(૬) ભરથના ગુર્જર રાજાઓ } ૫૮૦ - ૮૦૮
(હદુ ૨ તથા જયભટ ૩)

(૭) ચાલુક્ય અથવા સોલંકી } ૬૬૧ - ૧૨૪૨
(સિદ્ધરાજ, કુમારપાળ)

આ કાળે જોઈએ છતાં પ્રાચીન
ભૃગુન્દપિ ઇ. સ. સમયના (વેદના સમય ઇ. સ.
પૂ. ૨૦૦૦-૧૦૦૦ પૂ. ૨૦૦૦) માનવામાં આવે
હરમ્યાન છે, પરંતુ ઐતિહાસિક સબળ
પુરાવાઓને અભાવે એમના વિષેની સાત નક્કી કરવી

મુશ્કેલ છે છતાં પાલી ભાષામાં લખાયલી ખૌદ્ર જાતક-કથાઓ (કે જે ઇ. સ. પૂ. ૭૦૦ વર્ષની જૂની લખાયલી માનવામાં આવે છે) માં જણાવેલું છે કે ‘ ભૃગુક્રમ્હના ખંદર પર “ ભૃ ” (ભૃગુઋષિ) નામના રાજા રાજ્ય કરતા હતા. ’ એ ઉપરાંત મુંબઈ ગેઝેટીઅર (ગુજરાત) વો. ૧, ભા. ૧ માં ‘ પરશુરામે ’ (ભૃગુઋષિ થી પાંચમી પેઢી પર થએલા-ભાર્ગવ રામ અથવા પરશુરામ) હિંદુ (ગોત્ર) લોકોને (કે જે ઘણી પ્રાચીન જાત નર્મદા નદીની ખીણમાં વસેલી હોવાનું માનવામાં આવે છે) હરાવ્યાનો ઉલ્લેખ છે. તે પરથી આપણને માનવાને કારણે મળે છે કે ભૃગુઋષિ તે વખતના એક ઋષિ તરીકે મનાયા છતાં, પોતાના શિષ્યોની મોટી સંખ્યાને લીધે એક રાજ્યકર્તા તરીકે આ શહેર પર ગણવામાં આવતા હશે. એમણે કેટલાં વર્ષ રાજ્ય કર્યું હશે ને પોતે ક્યારે દેવલોક પામ્યા હશે એ જણાવવું મુશ્કેલ છે.

ભૌત્યવંશ. ઇ. સ. પૂ. ૩૨૨- ઇ. સ. ૧૯૭

ચંદ્રગુપ્ત ઇ. સ.
પૂ. ૩૨૨

આ રાજા મગધ દેશ (બિહાર પ્રાંત)માં આવેલા પાટલીપુત્ર નગરમાં રાજ્ય કરતો હતો. તેનો

અમલ ગુજરાત સુધી હોવાનો લીધે, લૂગુકચ સુધી તેની સત્તા હોવાનો ઉલ્લેખ મળે છે. એના સમયની એક ઓના બેકે ભરૂચ જિલ્લાને લગતી છે, છતાં અત્રે વર્ણવેલી મુનાસખ લાગે છે: તેણે પોતાના ૮ ભાઈ-ઓને મારી નાંખેલા તેથી પોતાના પાપમાંથી મોક્ષ મળવાની ખાતર શુકલતીર્થ (ભરૂચથી પૂર્વમાં ૮ માઈલ) ગામે પોતાના વજીર ચાણુકચ સાથે આવી રહેલો.

બાકટ્રિયન-ગ્રીક રાજાઓ. ઇ.સ. પૂ. ૧૧૦-૧૦૦

મેનેન્ડ્રોસ. (મિનેન્ડર)	મૌર્યવંશ પછી બાકટ્રિયન-
ઇ.સ. પૂ. ૧૧૦	ગ્રીક લોકોની સત્તા હિંદુસ્તાન
તથા	પર ધવાને કારણે તેમનામાંના
એપાલ્લેડેટ્રસ	મેનેન્ડ્રોસ રાજાની સત્તા પૂર્વમાં
ઇ.સ. પૂ. ૧૦૦	ઠેક જમના નદી સુધી, ને પશ્ચિ-

મમાં સિંધુના નીચલા લાગમાં ઠેક કાઠિયાવાડ સુધી વધી પડી હતી. એ રાજાના નામના સિદ્ધાંતો, ‘ પેરિ-પ્લસ ’ ના કર્તાના લખાણ મુજબ બાકટ્રિયા (ભરૂચ) માં ચાલતા હોવાનો ઉલ્લેખ મળે છે. એની પછી એ પેલ્લેડેટ્રસ રાજા ગાદીએ બેઠો. એના સમયના સિક્કાઓ પણ ગુજરાતમાં ચાલેલાનો ઉલ્લેખ છે.

એ રાજા ઘણો માયાળુ ને ઇનસાફી હતો. તેથી જ્યારે તે ત્યારે મરી ગયો તેને બાળી નાખતાં, તેના શબની રાખોડી માટે તેની પ્રજા લડી મરતાં, ઘેરઘેર તે વહેંચવામાં આવી હતી.

પૌરસ રાજા ઇ.
સ. પૂ. ૧૪ થી
ઇ. સ. ૧૨ ની
વચમાં.

મહાન સિકંદર ' (એલેક્ઝાન્ડર
ધી ગ્રેટ) ' સાથે પંજાબના
હિંદુ રાજા પૌરસે ઇ. સ. પૂ.
૩૨૬માં જેલમ નદી પાસે લડાઈ
કરેલી, તેના વંશનો આ રાજા

હતો. જેનું રાજ્ય ઠેઠ પંજાબથી ભરુચ (ભૃગુકચ્છ)
સુધી હોવાનું માનવામાં આવે છે. એ પુઆર જાતનો
હતો. પૌરસના વંશનો હોવાથી આ નામથી ઓળ-
ખાતો હતો. એના તાબામાં ૬૦૦ ખંડિયા રાજાઓ
હતા. એના વિષે આપણને સ્કેન્ડિનાવી ભૂગોળ (ઇ.
સ. પૂ. ૬૩ - ઇ. સ. ૨૩), તથા કૉમસ' બિટવીન
ધી રોમન એમ્પાયર ઍન્ડ ઇન્ડિયામાંથી જાણવાનું
ધણું મળે છે. એમાં વર્ણવેલું છે કે મજકુર રાજા
પૌરસનો વિચાર ઇટલીના ઓગસ્ટસ-સીઝર સાથે
મિત્રાચારી કરવાનો થતાં તેણે પોતાની તરફથી આઠ
એલચીઓ (દૂતો) ને સીઝર પાસે એક ચર્મપત્ર
શ્રીક ભાષામાં લખી દેટલાક નજરાણા સાથે મોકલેલા.

એ હોતોમાં ભરૂચનો એક વતની નામે શ્રમીચાર્ય હતો. જેનું નામ ગ્રીક ભાષામાં ઝારમન ચીગસ અથવા ઝોશુ લખેલો છે. નન્દરાણામાં ખુશબોદાર ચીને ઉપરાંત, એક વગર હાથનો માણસ, મોટા સાપો, મોટો કાચબો, અને ગીધથી મોટું પક્ષી હતાં. સદરહુ એલચીઓ ઉઘાડે શરીરે, ને કમરે પટકા બાંધેલી હાલતમાં શેમ સુધી ગયા હતા. ત્યાં પહોંચ્યા બાદ આવતી વખતે એ માણસોમાં ભરૂચનો વતની શ્રમી-ચાર્ય અથવા ઝારમન ચીગસ પોતાની નિંદગીથી કંટાળી અથેન્સનાં ચિતા ખડકી બળી મૂવો હતો. તે જગ્યાએ એક ડેરી બનાવેલી છે. જે પર એક તખતીવાળો લેખ લગાડેલો છે કે “ ઝારમન ચીગસ નામનો એક હિંદુસ્તાની બાણગાઓનો રહેવાસી પોતાના દેશની ચાલને અનુસરી બળી મરી પોતાનું નામ અમર કરી ગયો છે તે જગ્યા આ છે. ”

એ હોતોમાં બાકી રહેલા સાતમાંથી ચાર ..ણા મુસાફરી ને યાકને સખબે રસ્તામાં મરણ પામવાથી ત્રણ બચી જઈ સહીસલામત પાછા ફર્યા હતા. રહેબો-ની બૂગોળમાં ‘ પોરસ ’ રાખના અમલની સાલ ઇ. સ. ૧૪ હોવાનું જણાવેલું છે, પરંતુ બીજા દાખલાઓ-માં એના અમલની સાલ ઇ. સ. પૂ. ૧૪ ને ૧૧ ની

વચ્ચે હોવાનો ઉલ્લેખ મળ્યાથી એ સાલ લખી છે.

ક્ષત્રપ અથવા શાહ રાજાઓ-ઈ. સ. પૂ. ૭૦-
ઈ. સ. ૩૮૯

એ રાજાઓનો અમલ જોકે ગુજરાતમાં ઈ. સ. પૂ. ૭૦ થી શરૂ થયેલો ગણવામાં આવે છે, છતાં એ વંશમાં ઉશ્વદાત, તથા રૂદ્રદામા રાજાઓના અમલમાં ભરૂચ વિષેની ધીનાઓ બનેલી હોવાના ઉલ્લેખો મળવાથી તે રાજાઓની હકીકત લખવાનું મુનાસબ જણાય છે.

ઉશ્વદાત ઈ. સ.
૧૦૦-૨૨૦

બાકદ્રિયન રાજાઓ પછી ગુજરાતમાં ક્ષત્રપ અથવા શાહ નામથી ઓળખાતા રાજાઓનો અમલ થયેલો. જેમાં આ રાજાએ ભૃગુકચ્છ (ભરૂચ) બંદરે, દશપુરમાં, નાસિક પાસે ગોવરધન પહાડમાં તથા સોપારામાં તળાવો બંધાવ્યાના ઉલ્લેખ મળે છે.

રૂદ્રદામા ઈ. સ.
૧૪૮-૧૫૮

આ રાજાના સમયનો એક દાખલો એ મળે છે કે જૂનાગઢ પાસે ગિરનાર પર્વતના એક ખડક પર તેણે એક લેખ કોતરાવેલો છે, જેમાં ' ભૃગુકચ્છ '

(ભરૂચ) નો ઉલ્લેખ છે. એ લેખ ‘ રૂદ્રદામાના લેખ ’ તરીકે ઓળખાય છે.

ભરૂચના ગુર્જર રાજાઓ-ઈ. સ. ૫૮૦-૭૩૪ =
૧૫૪ વર્ષ

આ રાજાઓમાં ૬૬ ૧ (૫૮૦-૬૦૫) તથા જય-ભટ્ટ ૧ (૬૦૫-૬૨૦) થઈ ગયેલા છે પણ એમના વખતની હકીકત ભરૂચ શહેરને લગતી નહીં મળવાને કારણે તેમના પછી ૬૬ રના અમલની હકીકત લખી છે.

આ રાજાના અમલમાં નીચલી
૬૬ ૨ અથવા
યશાસરાગ, ઇ.
સ. ૬૩૩-૬૫૫
ગીના ભરૂચને લગતી છે:—
(૧) ઇ. સ. ૬૨૬માં ચીનાઈ
ખોદ સાધુ હુઆન-શાંગ ચીન

દેશથી હિંદુસ્તાનના પ્રવાસે આવતાં ભૃગુશ્ચ (ભરૂચ) માં આવેલા. તેણે શહેરનો ઘેરાવો “ ૨૦ લી ” (૪ માઈલ) ને જિંદાનો ઘેરાવો “ ૨૪૦૦-૨૫૦૦ લી ” (૪૮૦-૫૦૦ માઈલ) વર્ણવેલો છે. વળી મજકુર સાધુ શહેરના વર્તુળમાં ૧૦ મઠ, ૧૦ દેવાલયો અને ૩૦૦ (ખોદ) સાધુઓ હોવાનું જણાવે છે.

(૨) ઇ. સ. ૬૩૬ (હી. સ. ૧૫) માં અરબ મુસલમાનો અરબસ્તાનના ખીજ ખલીફા હ. ઉમર

(૨. સ) ના વખતમાં અરબસ્તાનથી દરિયામાર્ગે ભરૂચ બંદર પર ચડી આવેલા આ ચડાઈ અરબ સરદાર ‘ હકમ બિન અબિલ આસ ’ ની સરદારી નીચે કરવામાં આવ્યાનો ઉલ્લેખ છે. આ ચડાઈ ભરૂચ પર પહેલી ને ગુજરાતમાં બીજી વખતની ગણવામાં આવે છે.

(૩) ઇ. સ. ૬૪૭ માં અરબ મુસલમાનો ભરૂચ પર બીજી વખત-અરબસ્તાનના ખલીફા હ. ઉસમાન (ર. સ.)ના સમયમાં દરિયામાર્ગે ચડી આવ્યા હતા.

(૪) ઇ. સ. ૬૪૯માં વઢલીલીપુરના રાજાએ ભરૂચમાં મુકામ કરેલો, તે વખતે દફ બીજાએ તેનો આદરસત્કાર કરેલો.

જયભટ ૩ ઇ.
સ. ૭૦૬—૭૩૪

મુસલમાનોની-
ખુશકીમાર્ગે ભરૂચ
પર ચડાઈ ઇ. સ.
૭૨૫-૨૬ (હી.સ.
૧૦૭)

આ રાજાના સમયની બીના
જાણવાલાયક એ છે કે, ઇ. સ.
૭૨૫-૨૬ માં સિંધના ગવર્નર
બુનેદ બિન અબ્દુરેહમાન મિર-
રીની સરદારીમાં મુસલમાનોએ
ખુશકીમાર્ગે (જમીનમાર્ગે)
ભરૂચ પર ચડાઈ કરી હતી. એ
લશ્કર સિંધથી વીરમગામ પાસે

આવેલા મરમદ તથા માળવામાં થઈ ભીનમાલ વગેરે જગ્યાએથી લડચ પર ચડી આવ્યું હતું. એ લશ્કરે નવસારી સુધી જીત કર્યાનો ઉલ્લેખ, નવસારીના ચાલુક્ય રાજા 'પુલકેશી' જનાશ્રયના તામ્રપટમાં મળે છે. જેમાં અરખોને 'તાજિક' લોક તરીકે વર્ણવેલા છે. તાજિક રાજા દારસી લાપા "તાજી" પરથી નીકળેલા છે.

ગુર્જર રાજાઓના અમલમાં મુસલમાનોની વારંવાર ચડાઈઓ થોડા સમયમાં થવાનું કારણ એ જણાય છે કે, એ સમયમાં લડચના ગુર્જર રાજાઓ તથા વલ્લભીના રાજાઓનો સંબંધ બહુ ઘાટો હોવાને સળંગે, ગુર્જર રાજાઓ વલ્લભી રાજાઓને પોતાના રાજ્યમાં આશ્રય આપતા હોવાના ઉલ્લેખો આપણને ઇતિહાસમાં મળે છે. વલ્લભી રાજાઓનો મુલક કાઠિયાવાડને કિનારે હોવાને લીધે, ને કાઠિયાવાડ સિંધ પાસે આવેલું હોવાથી, અરખોની સાથે (સિંધનો મુલક અરખોના અમલમાં હોવાને લીધે) વલ્લભી રાજાઓ છેડતી કરતા હશે જેથી માનવાજોગ છે કે અરખો વલ્લભી રાજાઓ અગર તેમના મહદગારોને શિક્ષા કરવાની ખાતર તેમના મુલકો પર ચડાઈઓ વારંવાર લાવી તેમને નસિહત આપી (કરાવી) પાછા ચાલ્યા જતા હતા.

જેના ઉલ્લેખોં આપણને ગુર્જરાના તામ્રપટ વગેરે પરથી મળે છે. કેમકે જો અરબોએ શિક્ષાની ખાતર તેમના પર ચડાઇઓ નહીં કરી હોત તો વલ્લભી અગર ગુર્જર રાજાઓનો મુલક તેમણે ક્યારનો છૂતી લઈ પોતાના મુલક સાથે જોડી દીધો હોત એ દેખીતું છે. આવી રીતે ચડાઇઓ કરી શિક્ષા કરી (હરાવી) પાછા ચાલ્યા જવાના અનેક દાખલાઓ ઇસ્લામી ખાદ-શાહો-મુલતાનો વગેરેના ગુજરાતના તેમજ હિંદ-સ્તાનના ઇતિહાસમાં આપણને મળે છે.

‘વલ્લભી રાજ્ય’ ના મથાળા હેઠળ, અમદાવાદ-ની વિદ્યાપીઠના માણ અરબી પ્રોફેસર મોલાના સૈયદ અબુઝફર નદવીસાએ આઝમગઢથી પ્રગટ થતા માસિક ચોપાન્યા ‘અલ-મઆરિફ’ ના ૧૯૩૩ ના ઓગસ્ટ માસના અંકમાં એક વિદ્રતાભરેલો લેખ લખેલો છે. જે પરથી આપણને વલ્લભી રાજાઓ તથા તેમના મદદ-ગાર ભરૂચના ગુર્જર રાજાઓની સાથે અરબોએ કેવા સંજોગોમાં લડાઇઓ કરી હતી એ સારી રીતે સમ-જાઈ શકાય છે.

ચાલુક્ય અથવા સોલંકી વંશ-ઈ. સ. ૯૯૭-૧૦૧૦

આ રાજાના સમયમાં ભરૂચ શહેરનો હાલનો પથ્થરનો કિલ્લો બનાવ્યાનું કહેવામાં આવે છે.

સિદ્ધરાજ જયસિંહ
ઈ. સ. ૧૦૯૪-૧૧૪૩

કુમારપાળ
૧૨૪૩-૧૨૭૬

સિદ્ધરાજ પછી, કુમારપાળ
ગાદીએ બેઠો. ' કુમારપાળ
ચરિત્રમાં ' આ રાજાના લક્ષ્યમાં

આવવાની તથા ગુજરાતનું રાજ્યપાટ એને મળવા
ખાખત લક્ષ્યના એક જોશીએ લવિષ્ય ભાખ્યાની વાર્તા
જણાવેલી છે તે વર્ણવવી મુનાસબ જણાય છે. તે
હકીકત નીચે પ્રમાણે છે: ' સિદ્ધરાજને ત્યારે જણાયું
કે તેને કંઈ સંતાન થવાનું નથી ને તેની પછી કુમારપાળ
ગાદીએ બેસશે તે પરથી તેને કુમારપાળ પર અણગમો
થઈ ગયો. તેથી તેને મારી નાંખવાનો વિચાર કર્યો.
કુમારપાળને તેની ખબર પડી, જેથી તેણે વેશ બદલી
પરદેશમાં ફરવાનું નક્કી કરી પાટણમાંથી નીકળી
પડ્યો ને ત્યાંથી ફરતાં ફરતાં ખંભાત આંચો.
ત્યાંથી લક્ષ્યમાં આવતાં અહીં (લક્ષ્યમાં) એક
જોશી સાથે દેહરામાં મુલાકાત કરતાં, જોશીને પોતે
ક્યારે રાજા થશે તેનું લવિષ્ય પૂછી જોતાં, જોશીએ
દેહરા પર બેઠેલી દેવચક્રી (કાળી ચકલી) સામું
જોઈ જણાવેલું કે, તે (કુમારપાળ) થોડા વખતમાં
રાજા થશે. કુમારપાળ આ પછી અહીંથી માળવા
તરફ જઈ પોતાના કુટુંબને ઉત્તરેન મળેલો. એ
અરસામાં સિદ્ધરાજના માણસો તેની શોધમાં ઉત્તરેન
પહોંચ્યા. જેથી તે કોલ્હાપુર, કાંનેવરમ જતાં

ત્યાંના રાજાઓએ તેને આશ્રય આપ્યો. કુમાળપાળ પછી ઉત્તરેન પોતાના બનેલી મળવા જતાં, સિદ્ધ-રાજના મરણની ખબર થતાં, દરબારીઓની પસંદગીથી ગાદીએ આવ્યો.

સોલંકીવંશ પછી ગુજરાત પર વાઘેલાવંશના રાજાઓનો અમલ થયેલો. જેમાં કરણવેલાએ -(૧૨૯૬ ૧૩૦૪) સુધી રાજ્ય ચલાવેલું. પણ તેના સમયની ભરૂચ વિષેની ખીના જાણમાં નહીં હોવાથી અત્રે વર્ણવેલી નથી. ઇ. સ. ૧૨૯૭ માં ગુજરાતની હકૂમત ઇસલામી સત્તા હેઠળ આવવાથી ખીજા પ્રકરણમાં એ સમય વિષે જાણવામાં આવશે.



પ્રકરણ ૭

ઇસ્લામી સમય— ઇ. સ. ૧૨૬૭-૧૭૭૨
= ૪૭૫ વર્ષ.

ઇસ્લામી સમયને નીચલા ભાગોમાં વહેંચી
શકાય છે:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| (૧) દિલ્લીના સુલતાનો | — ૧૨૬૭ - ૧૪૦૩ |
| (૨) ગુજરાતના „ | — ૧૪૦૩ - ૧૫૭૩ |
| (૩) મુગલ „ | — ૧૫૭૩ - ૧૭૩૬ |
| (૪) ભરૂચના સ્વતંત્ર રાજાઓ | — ૧૭૩૬ - ૧૭૭૨ |

દિલ્લીના સુલતાનો. ૧૨૬૭ — ૧૪૦૩

દિલ્લીના સુલતાન, અલાઉદ્દીન ખીલજીએ પોતાના
બાઈ અલમાસમેગ ઉફે ઉલુગખાન ને ગુજરાતના
ઇતિહાસમાં અલદખાનના નામથી પ્રખ્યાત છે તેને વઝીર

ત્યાંના રાજાઓએ તેને આશ્રય આપ્યો. કુમાળપાળ પછી ઉજ્જૈન પોતાના બનેલી મળવા જતાં, સિદ્ધ-રાજના મરણની ખબર થતાં, દરબારીઓની પસંદગીથી ગાદીએ આવ્યા.

સોલંકીવંશ પછી ગુજરાત પર વાઘેલાવંશના રાજાઓનો અમલ થયેલો. જેમાં કરણદેલાએ -(૧૨૯૬ ૧૩૦૪) સુધી રાજ્ય ચલાવેલું. પણ તેના સમયની ભરૂચ વિષેની ધીના જાણમાં નહીં હોવાથી અત્રે વર્ણવેલી નથી. ઇ. સ. ૧૨૯૭ માં ગુજરાતની હુકુમત ઇસલામી સત્તા હેઠળ આવવાથી ધીન પ્રકરણમાં એ સમય વિષે જાણવામાં આવશે.



પ્રકરણ ૭

ઇસ્લામી સમય— ઇ. સ. ૧૨૬૭-૧૭૭૨
= ૪૭૫ વર્ષ.

ઇસ્લામી સમયને નીચલા ભાગોમાં વહેંચી
શકાય છે:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| (૧) દિલ્લીના સુલતાનો | — ૧૨૬૭ — ૧૪૦૩ |
| (૨) ગુજરાતના „ | — ૧૪૦૩ — ૧૫૭૩ |
| (૩) મુગલ „ | — ૧૫૭૩ — ૧૭૩૬ |
| (૪) ભરૂચના સ્વતંત્ર
નવાબો | — ૧૭૩૬ — ૧૭૭૨ |

દિલ્લીના સુલતાનો. ૧૨૬૭ — ૧૪૦૩

દિલ્લીના સુલતાન, અલાઉદ્દીન ખીલજીએ પોતાના
બાઈ અલમાસજેગ ઉફે ઉલુગખાન ને ગુજરાતના
ઇતિહાસમાં અલકખાનના નામથી પ્રખ્યાત છે તેને વઝીર

નુરસતખાનની સાતે ગુજરાત છતવા મોકલેલો. તેમણે ઇ. સ. ૧૨૯૭ માં તે વખતના ગુજરાતના પાયતખ્ખ અણહીલવાડ પાટણ (જે નહેરવાલા પાટણના નામથી ઓળખાય છે) આગળ કરણધેલાને હરાવી-કળજે કર્યાથી, ગુજરાતની સલ્તનત દિલ્લીના સુલતાનોના કબજામાં આવી. ભરૂચ જિલ્લો પણ ગુજરાતને તાબે હોવાથી દિલ્લીની શહેનશાહતના તાબામાં આવ્યો. દિલ્લીની શહેનશાહત તરફથી ગુજરાતના નાઝિમો એનો કારભાર ચલાવતા. આ સુલતાનોમાં સુલતાન અલાઉદ્દીન ખીલજીથી મુબારક ખીલજીના સમયમાં કાંઈ બળુવાલાયક ખીના બનેલી નથી. તે પછી તઘલખ વંશમાં સુલતાન ગયામુદ્દીન તઘલખ (૧૩૨૦-૧૩૨૫) થી મહમૂદ તઘલખ ૨ સુધીમાં આઠ સુલતાનો થયા છે જેમાં પહેલા બે સુલતાનો સિવાય બાકી સુલતાનોના સમયમાં કાંઈ બળુવાલાયક ખીના બનેલી નથી.

સુલતાન ગયામુદ્દીન તઘલખ ૧૩૨૦-૧૩૨૫

આ સુલતાનના વખતમાં બનેલી ખીનાઓ નીચે મુજબ છે.

(૧) ડી. સ. ૭૨૧ — ઇ. સ. ૧૩૨૧-૨૨માં
ભરૂચ શહેરની જુમામસજિદવાળી ઇમા-

રત, તેની સલતનતના અમીર દૌલતશાહ
મોહમ્મદ ખૂતુમારીના હાથે (મુસલમાનોને)
પ્રાપ્ત થઈ.

- (૨) હી. સ. ૭૨૨ — ઇ. સ. ૧૩૨૩-૨૪ શહે-
રમાં-લાલ બજાર, દેસાઈજીની હવેલી સામે
આવલી મસજિદ મજકુર દૌલતશાહ મોહ-
મ્મદ ખૂતુમારીના હુકમથી ઈફતાલ રૂખર-
દીને ચણાવી.

સુલતાન મહમ્મદ તઘલખ - ૧૩૨૫-૧૩૫૧

આ સુલતાનના સમયમાં બનેલી બીનાઓ નીચે
મુજબ છે:—

- (૧) હી. સ. ૭૨૬ - ઇ. સ. ૧૩૨૬-૨૭માં ભરૂચ
શહેરની ઈફગાહ - દૌલતશાહ મોહમ્મદ
ખૂતુમારીના ખાસ પૈસાથી ચણાવવામાં
આવી.

- (૨) હી. સ. ૭૪૫ - ઇ. સ. ૧૩૪૬માં ભરૂચના
અમીરાને-સદાહ નામના બંડખોરાએ, ભરૂ-
ચમાં બજારો નગાડતાં સુલતાનને દિલ્લીથી
બજારો દાખી દેવા બાતે આવવું પડેલું.

- (૩) એ જ સાલમાં ઇબ્રાહીમના ખલીફા તરફથી

સુલતાનને માટે ખરીતો, ખિલઅત-વાવટો લઈને, એલચીઓ મોકલતાં તેઓ સુલતાનને ભરૂચમાં આવી મળેલા, જેમની ઘણી આગતાસ્વાગતા કરેલી.

(૪) એ જ સાલમાં વળી સુલતાનના ભત્રીજા શ્રીરોઝખાન (પાછળથી સુલતાન શ્રીરોઝશાહ) તરફથી સુલતાને દેવગીરી (દોલતાબાદ) ની ક્ષેત્ર માટે સુબારકબાદી આપવા ઝયાખરની આવ્યો હતો.

ગુજરાતના સુલતાનો. ૧૪૦૩ - ૧૫૭૩ =
૧૭૦ વર્ષ

દિલ્હીના સુલતાનો પછી ગુજરાતની સલ્તનત અહમદાબાદના સુલતાનોના કબજામાં ૧૪૦૩ થી જવાનાં. સંખ્યે ભરૂચનો વહીવટ પણ ભરૂચ ગુજરાતને તાબે હોવાથી તેમના કબજામાં આવ્યો.

એ સુલતાનો કુલ ૧૫ થઈ ગયા. જેમાં સુલતાન અહમદશાહ ૧ (૧૪૧૧-૧૪૪૧) થી છેલ્લા સુલતાન સુલ્તર ઉર્ફે નથુ (૧૫૬૧-૧૫૭૩) ના સમયમાં ભરૂચને લગતી બનેલી ખીનાઓ નીચે પ્રમાણે છે :—

(૧) સુલતાન અહમદશાહ ૧૪૧૨માં ચોતાના

સુલતાનને માટે અરીતો, ખિલઅત-વાવટો લઈને, એલચીઓ મોકલતાં તેઓ સુલતાનને ભરૂચમાં આવી મળેલા, જેમની ઘણી આગતાસ્વાગતા કરેલી.

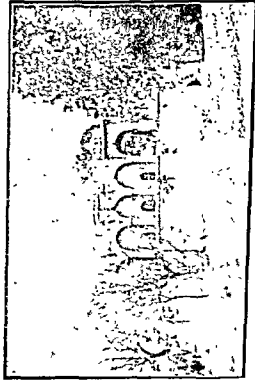
(૪) એ જ સાલમાં વળી સુલતાનના ભત્રીજા શ્રીરાઝખાન (પાછળથી સુલતાન શ્રીરાઝશાહ) તરફથી સુલતાને દેવગીરી (દોલતાબાદ) ની ક્ષેત્ર માટે મુબારકબાદી આપવા અયાબરની આવ્યો હતો.

ગુજરાતના સુલતાનો. ૧૪૦૩ - ૧૫૭૩ =
૧૭૦ વર્ષ

દિલ્હીના સુલતાનો પછી ગુજરાતની સલ્તનત અહમદાબાદના સુલતાનોના કબજામાં ૧૪૦૩ થી જવાના સંખ્યે ભરૂચનો વહીવટ પણ ભરૂચ ગુજરાતને તાબે હોવાથી તેમના કબજામાં આવ્યો.

એ સુલતાનો કુલ ૧૫ થઈ ગયા. જેમાં સુલતાન અહમદશાહ ૧ (૧૪૧૧-૧૪૪૧) થી છેલ્લા સુલતાન મુઝફ્ફર ઉર્દે નથુ (૧૫૬૧-૧૫૭૩) ના સમયમાં ભરૂચને લગતી બનેલી જીનાઓ નીચે પ્રમાણે છે :—

(૧) સુલતાન અહમદશાહ ૧૪૧૨માં પોતાના



આજ્ઞા રેકાનની દરગાહ પાસે બ્રહ્માદિત્ય મંદિરનો શિલ્પ.

પિત્રાઈ ભાઈ મોઈઝુદીનખાન (વડોદરાના સૂબા) ની પાસેથી (કે જોણે ભરૂચ પર ઘેરો ઘાલેલો) ઘેરો ઉઠાવડાવી ભરૂચ કબજે કર્યું.

(૨) સુલતાન એહમદશાહના સમયમાં (હી. સ. ૮૧૯) ૧૪૧૫ માં હઝરત મખદમ સૈયદ શરફુદ્દીન મશહૂદીનો રોળો મખદમપુર ગામમાં ચણવામાં આવ્યો.

(૩) ૧૪૫૩ માં સુલતાન કુતબુદ્દીનના સમયમાં, ભરૂચ જિલ્લામાં આવેલા ટંકારીઆ ઉદ્દે મુસ્તુફાખાનની મસજિદ ચણાવવામાં આવી.

(૪) ૧૪૫૮માં સુલતાન મહમૂદ બેગડાના સમયમાં (હી. સ. ૮૬૨) ચુનારવાડાની મસજિદ ચણાવવામાં આવી. એ મસજિદની શરૂઆત સુલતાન કુતબુદ્દીનના સમયમાં (૧૪૫૧-૧૪૫૯) કરવામાં આવેલી.

(૫) ૧૫૩૩ માં સુલતાન બહાદુરશાહે (હી. સ. ૯૪૦)માં ભરૂચ શહેરની આસપાસ બંદર અથવા ખાડી નવી બનાવી ને શહેરનો કોટ દુરસ્ત કરાવ્યો.

(૬) ૧૫૩૬માં પોર્યુંગીઝે શહેરને પહેલી

પિત્રાઈ ભાઈ મોઈજુદીનખાન (વડોદરાના સૂબા) ની પાસેથી (કે જેણે લડ્ય પર ઘેરા ઘાલેલો) ઘેરા ઉઠાવડાવી લડ્ય કળાને કહ્યું.

(૨) સુલતાન એહમદશાહના સમયમાં (હી. સ. ૮૧૯) ૧૪૧૫ માં હજરત મખદમ રૈયદં, શરફુદ્દીન મશહૂદીનો રાજો મખદમપુર ગામમાં ચણવામાં આવ્યો.

(૩) ૧૪૫૩ માં સુલતાન કુતબુદ્દીનના સમયમાં, લડ્ય જિલ્લામાં આવેલા ટંકારીઆ ઉદ્દે મુસ્તુફાખાદની મસજિદ ચણાવવામાં આવી.

(૪) ૧૪૫૮માં સુલતાન મહમૂદ ખેગડાના સમયમાં (હી. સ. ૮૬૨) ચુનારવાડાની મસજિદ ચણાવવામાં આવી. એ મસજિદની શરૂઆત સુલતાન કુતબુદ્દીનના સમયમાં (૧૪૫૧-૧૪૫૯) કરવામાં આવેલી.

(૫) ૧૫૩૩ માં સુલતાન ખહાદુરશાહે (હી. સ. ૯૪૦)માં લડ્ય શહેરની આસપાસ ખંદર અથવા ખાડી નવી ખનાવી ને શહેરનો કોટ દુરસ્ત કરાવ્યો.

(૬) ૧૫૩૬માં પોર્ચુગીઝોએ શહેરને પહેલી

ታሪክና ስርዓት (፳፻) የ፲፱ ክፍል—፳፻፩

‘**ਪ੍ਰਾਨਤ: ਮੁਨਿਏਯ ੧੯੧੩**

မြန်မာ့ စာပေနှင့် စာပေရေးဆွဲသူများ—၁၆၁၆

• रिजर्व प्रभा

ᐃᑦᑦ ᐃᑦᑦᑦᑦ ᐃᑦᑦ (ᐃᑦᑦᑦᑦᑦ) ᐃᑦᑦᑦᑦᑦᑦ—ᑦᑦᑦᑦ

ግዜጠኒቲ ሄጠፍ ስድህ ሲፃሕፍ

ମଧ୍ୟମାନସିକ ଶିକ୍ଷା ଶିଳ୍ପ ଶିକ୍ଷକଙ୍କୁ

।हृत्पु। ।हृत्पु। ।हृत्पु। ।हृत्पु। ।हृत्पु।

‘ମହାତ୍ମା ଗନ୍ଧର୍ବ ପ୍ରାୟଶଃ ଧନବନ୍ତଃ କାନ୍ତମୁଖାଃ’

ପ୍ରଜାତନ୍ତ୍ରରେ ମାନସି ଘୋର ମହାତ୍ୟା—୧୭୩୬

—: ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ଶ୍ରମ ଲୋକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଶାନ୍ତି ଓ ସହଯୋଗ

‘ਸ’ ਸ ਪੁਸ਼ਟੀਆਂ : ਰਿਗਵੇਦ ਪੁਸ਼ਟੀਆਂ ੧੯੩੩

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ श्रीकृष्णाय नमः ॥

[illegible]

ମାଧବନି ପ୍ରଭୁ ମାଧବନି ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ବାହ୍ୟାଦି ମାଧବନି

કેલેન્ડર-1978-79 - ગુજરાત સરકાર

• ২২৭৭

බලන ප්‍රතිචාරය ප්‍රාදර්ශනයක් ලෙස (෧)

• ১৭৭৩ খ্রিঃ

કોઠી સ્થાપી.

૧૬૫૮--શહેનશાહ ઔરંગઝેબના હુકમથી ભરૂચના કિલ્લાનો થોડો ભાગ પોતાના ભાઈ દ્વારા સાથે લડતાં કિલ્લામાં મળેલા આસરના સબબે તોડાવી પાડનામાં આવ્યો.

૧૬૭૫--શિવાજીએ ભરૂચને બીજી વખત લૂંટ્યું

૧૬૮૫--શંભાજીએ ભરૂચને બીજી વખત લૂંટ્યું

૧૬૮૬--શહેનશાહ ઔરંગઝેબે, મરઠાઓની ભરૂચ પર ચલાવેલી લૂંટને લીધે કિલ્લાનો તોડી પડાવેલો ભાગ ચણાવી દેવા હુકમ આપ્યો.

આ સાલમાં ગુજરાતના મોમનાઓ ને ખાન-

૧૬૯૧માં ગુજરાતના મોમનાઓએ હેશના મઠિયાઓ જેઓ સૈયદ ઇમાદુદ્દીનને માનનારા હતા તેમના પીર સૈયદ શાહજી - કે જેમને કરમતમાં ઈફનાવવામાં આવેલા છે - તેમની કેટલીક

ધાર્મિક માન્યતાને લીધે પૂછપરછ કરવા શહેનશાહ ઔરંગઝેબે શાહજી મજકુરને પોતાની રૂબરૂ દિલ્હીમાં બોલાવેલા. તેથી તેમણે ડરી જઈ આત્મ-

લોગ આપેલો, આ કારણે શાહજાના અનુયાયીઓ પોતાના પીરના કારણે ગુસ્સે થઈ, તમામ ગુજરાતમાં હુલ્લડ મચાવવા માટે એકઠા થયા અને ભરૂચના કિલ્લેદાર (હાકેમ)ને મારી નાખી કિલ્લાનો કબજો મેળવ્યો. તોફાનીઓનું જોર વધવાના કારણે, તોફાનીઓને શિક્ષા કરવા તથા કિલ્લાનો કબજો મેળવવા વડોદરાના હાકેમની મદદ મોકલવામાં આવેલો. તેમાં કેટલાક વખતની સખત ઝપાઝપી પછી તેઓ તાબે થયેલા. એમાં તેમના ઘણા માણસો માર્યા ગયા હતા.

આ સાલમાં દિલ્લીના શહેનશાહ મહમ્મદશાહ તરફથી દિલ્લીના વઝીર તરીકે, ૧૭૨૨માં, નબાખ આસફખાન નિઝામુલ-મુલકની દિલ્લાના વઝીર તરીકે નિમણૂક થઈ, ને ભરૂચની જાગીર તેમને મળી.

ફરી દિલ્લીના વઝીર તરીકે, નવાબ આસફખાન નિઝામુલ-મુલકની નિમણૂક, કરવામાં આવતાં ભરૂચની જાગીર તેમને આપવામાં આવી. ત્યારથી ભરૂચનો કારભાર નિઝામુલ-મુલક તરફથી કરવામાં આવતો. આ

જાગીરનો વહીવટ નિઝામુલ-મુલકે મિરજા અબ્દુલ-એઝને એ સાલથી સોંપ્યો હતો.

આ સાલમાં મિરજા અબ્દુલ એઝ, — કે જે

૧૭૩૧માં મિરજા-
અબ્દુલા બેગનું
ભરૂચ તથા જંબુ-
સર પ્રગણના
દેાજદાર (હાકેમ)
તરીકે નિમાણું

નિઆમુલ-મુલ્ક તરફથી ભરૂચની
તાગીરનો વહીવટ કરતા હતા.
તેમને નિઆમુલ-મુલ્કની સલામણ
પરથી દિલ્લીના શહેનશાહ તર-
ફથી ભરૂચ તથા જંબુસર પ્રગ-
ણના દેાજદાર (હાકેમ) તરીકે

કામ કરવા નિમણૂક કરવાનો હુકમ થયો ને ૨૦૦૦
આત અને ૫૦૦ સ્વારની મનસબ (લશ્કરી હોદ્દો)
સાથે 'નેકઆલમખાન' નો ખિતાબ ઇનાયત કર-
વામાં આવ્યો.

મિરજા મજકુર, ભરૂચની સ્વતંત્ર નવાબી સત્તાને
કાયમ કરનાર પહેલા પુરુષ હતા.

ભરૂચના સ્વતંત્ર નવાબો - ૧૭૩૬-૧૭૭૨ =
૫૫^૬ ૩૬

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| (૧) નવાબ નેકઆલમખાન - ૧ | } ૧૭૩૬-૧૭૩૮ =
૫. ૨ |
| (મિરજા અબ્દુલ્લાહ બેગ) | |
| (૨) નવાબ નેકઆલમખાન - ૨ | } ૧૭૩૮-૧૭૫૨ =
૫. ૧૪ |
| (મિરજાબેગ) | |
| (૩) નવાબ ખેરતલખખાન | } ૧૭૫૨-૧૭૫૨ =
માસ ૩ |
| (મિરજા મુગલબેગ) | |

- (૪) નવાળ નેકઆલમખાન - ૩
 મિરઝા હસનઅલીબેગ)
 તથા
 (રીજ'ટ) ખીખી ખૂલન ઉફ્ફ
 બીખી ખીખી, નવાળ નેકઆલ-
 મખાન-૧ ની વિધવા. } ૧૭૫૨-૧૭૫૪
 = વર્ષ ૨
- (૫) નવાળ નેકનામખાન
 (મિરઝા હામિદબેગ) } ૧૭૫૪-૧૭૬૮=
 વ. ૧૪
- (૬) નવાળ ધમતિયાજુદ-દૌલા
 (મિરઝા મુઅઝઝીઝખાન) } ૧૭૬૮-૧૭૭૨=
 વ. ૪
- નવાળ નેકઆલમખાન-૧. ૧૭૭૬-૧૭૭૮=
 ૨ વર્ષ.

મિરઝા અબ્દુલ્લાહબેગ વલદે મિરઝા મોહમ્મદ
 બેગ સને ૧૭૭૧માં દિલ્લી
 ૧૭૭૬-નવાળ નેક શહેનશાહત તરફથી ભરુચ
 આલમખાન-૧ તું તથા જાંબુસર પ્રગણાના ફોજ-
 રેનત તથા દાર (હાકેમ અથવા નવાળ)
 તરીકે દિલ્લીના વઝીર આસફજાહ નિઝામુલ-મુલ્કની
 ભલામણ પરથી સુકરર કરવામાં આવેલા. પણ દિલ્લીની
 શહેનશાહતની કમબોરીના અબબે, અને આસફજાહ
 ભરુચની જાગીર તરફ લક્ષ નહીં આપેલું હોવાના કારણે

તેનો લાભ લઈ સ્વતંત્રપણે ભરૂચનો રાજ્યકારભાર ચલાવવા લાગ્યા.

નવાખ નેકઆલમખાન- ૨ ૧૭૩૮-૧૭૫૨
૧૪ વર્ષ.

આ સાલમાં નવાખ નેકઆલમખાન-૧ ગુજરી
ગયા, જેથી તેમની પછી તેમના
૧૭૩૮ માં નવાખ નેકઆલમખાન-૧
દુ' ગુજરી જવું ને
તેમના દિકરાં મિર-
ઝામેગનું ગાદીએ
આવવું.
દીકરા મિરઝામેગ, નવાખ
“ નેકઆલમખાન — ૨ ”
ખિતાબ ધારણ કરી ગાદીએ
મેઠા. આ નવાખના સમયમાં
એક ખીના જાણવાલાયક

ખનેલી છે.

૧૧૪૧ માં દામાજીરાવ ગાયકવાડે સોરઠથી પાછા
વળતાં ભરૂચને ઘેરો ઘાલ્યો. નવાખે કિલ્લાનો ખચાવ
સારી રીતે કરી નિઝામુલ-મુલકને લખી જણાવતાં
તેણે દામાજીરાવ ગાયકવાડને ઘેરો ઉઠાવી લેવા જણાવ્યું,
તેથી તેણે ઘેરો ઉઠાવી લીધો. આ જ ઘેરા વખતે નવાખે
ગાયકવાડને ભરૂચની કસ્ટમમાંથી અમુક હિસ્સો
અપવા નકકી કરેલું હોવાનું કહેવાય છે.

નવાખ ખેરતલખખાન - ૧૭૫૨-૧૭૫૨=
૩ માસ.

આ સાલમાં નવાળ નેકઆલમખાન-૨ ચૌદ વર્ષ
 ૧૯૫૨-નવાળ નેક નવાળી લોગવી શુજરી ગયા.
 આલમખાન-૨ નું તેથી તેમના લાઈ મિરઝા મુગલ
 શુજરા જહુને તેમ બેગ — “ ખેરતલખખાન ”
 ના લાઈનું ગાદીએ ખિતાબ ધારણ કરી ગાદીએ બેઠા.
 આવવું.

આ પહેલાંના લડચના નવાળે
 બેઠે સ્વતંત્ર ધર્મ ગયા હતા, પણ જાહેર રીતે તેમનો
 સંબંધ આસરબહ નિઝામુલ-મુલક સાથે (લડચ તેમની
 જાગીર હોવાના સબબે) હતો, તે આ નવાળે ગાદીએ
 આવ્યા પછી જાહેર રીતે કાઢી નાખ્યો. પછી ત્રણ માસ
 સત્તા લોગવી તે શુજરી ગયા

નવાળ નેકઆલમખાન-૨. ૧૭૫૨-૧૭૫૪
 ૨ વર્ષ.

નવાળ ખેરતલખખાન શુજરી જવાધી તેમની જગ્યા-
 ૧૭૫૨-માં સગીર એ તેમના સગીર દીકરા હસન
 હસનઅલી બેગનું અલીબેગને, ખીખી બૂલન ઉર્ફે
 ખીખી બૂલનની બદીખીખી મિરઝા અબ્દુલ્લાહ
 લોગવગધી ગાદી- બેગની વિધવાએ ગાદી પર બેસ-
 એ આવવું, તે ઉવા તજવીજ કરી અને “ નેક
 તેણીએ રીજંટ આલમખાન - ૩ ” ખિતાબ
 તરીકે રાજ્યકાર- આપી ગાદીએ બેસાડ્યા તે પોતે
 ભાર ચલાવેલો.

તેના રીજન્ટ તરીકે સંન્યકારભાર ચલાવવા લાગી, જેથી નવાબની ગાદીના ખરા વારસ મિરજા હામિદબેગ વલદે મિરજા મોહમદબેગ નારાજ થઈ સુરત ચાલ્યા ગયા.

મિરજા હસનઅલીબેગ — નેકઆલમખાન તરીકે

૧૭૫૩માં મિરજા
હામિદ બેગનું
ખીખી બૂલન સાથે
ગાદી માટે લડવા
તૈયાર થયું ને
ભરૂચ બંદરે નૌકા
લડાઈમાં હારી જયું.

ગાદીએ બેઠા પછી લગભગ
સાત માસ સંન્યકારભાર ઠીક
ચાલેલો. જે પછી મિરજા
હામિદબેગે ગાદીનો હાથે કરી,
સુરતના મુત્સદ્દીની સહાયથી,
ભરૂચ બંદરે નૌકાબળ સાથે
સુરતથી ભરૂચ બંદરે આવતાં,

ભરૂચના નવાબ સાથે દરિયાઈ લડાઈ થયેલી. જેમાં
હાર થતાં પોતે નિબંડળ થઈ સુરત પાછા ચાલ્યા ગયા.

નવાબ નેકનામખાન-૧૭૫૪-૧૭૬૮ = ૧૪
વર્ષ.

આ સાલમાં મિરજા હામિદબેગે ફરીથી વખતનો

૧૭૫૪માં મિરજા
હામિદ બેગનું
ભરૂચની ગાદી માટે

લાલ લઈ, સુરતના એદરૂસ
ખાનદાનની ગાદીવાલા હંજરત
સૈયદ મહમદ એદરૂસ સાહેબની

તેયારી કરી બીજી
વખત લગાઈ કરવા
આવડું ને તેમાં
જીત મેળવતા,
“ નેકનામખાન ”
ખિતાબ ધારણ કરી
ગાદીએ બેસવું.

સહાયતા મેળવી, ભરુચમાં
છાનામાના આવી પહોંચી, ભરુ-
ચના હ. સૈયદ અહમદશાહની
દરગાહના અરબો તથા કેટ-
લાક લશ્કરીઓની સહાયતાથી
બીંબી બૂલનના માણસો સાથે

લગાઈ શરૂ કરી. જેમાં જીત મેળવતાં પોતે ગાદી મેળ-
વવા શક્તિવાન થયા ને “ નેકનામખાન ” ખિતાબ
ધારણ કરી રાજ્યકારભાર ચલાવવા લાગ્યા. આ નવાબ-
ના વખતમાં નીચલી બીનાઓ બનેલી છે:—

(૧) ૧૭૫૮ — ગોસાંઈએનું ટોળું શહેરમાં લૂંટ-
ફાટ કરવા આવતાં નવાબે બહાદુરોથી તસાડી
મૂકેલું.

(૨) ૧૭૬૧ — ખંભાતના નવાબ મોમીનખાનની
મદદથી નવાબે જંજીર પ્રગણું મરેઠાઓને
હરાવી મેળવ્યું.

(૩) ૧૭૬૮માં નવાબ ગુજરી ગયા. તેમની
જગ્યાએ તેમના દીકરા મિરજા મોઅઝઝીઝ-
ખાન ગાદીએ બેઠા.

નવાબ ઇમતિયાજુદ-દૌલા ૧૭૬૮-૧૭૭૨=૪ વર્ષ

નવાબ નેકનામજાન આ સાલમાં ગુજરી જવાથી તેમની પછી તેમના દીકરા મિરજા મોઅજ્જીઝખાન — “ ઇમતિયાલુદ્-દૌલા ” નો ખિતાબ ધારણ કરી ગાદીએ બેઠા.

આ નવાબ ભરૂચના સ્વતંત્ર નવાબોમાં છેલ્લા હતા. તેમના વખતમાં બનેલી બીનાઓ મુજબ છે:—

આ સાલમાં બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપની સરકારે નવાબ (મોઅજ્જીઝખાન)

૧૭૭૨-ભરૂચના કુર-જાના હકસંબંધીના મહેસૂલ બાબત મુરતની કંપની સરકાર તરફથી કર્નલ “કે” તથા મિ. “ ગેમ્બીર ” ની સરદારો નીચે ચર્ચા કરવા લશ્કર મોકલવું, જે નવાબે લશ્કર સામે બહાદુરીથી ૧૭ દિવસ બચાવ કરી છતાં મેળવવી.

નવાબ (મોઅજ્જીઝખાન) ઇમતિયાલુદ્ દૌલા પર ભરૂચના પુરબાના મહેસૂલના ચઢેલા રૂપિયા ૪૦,૦૦૦૦૦ (ચાલીસ લાખ)ની ઉધરાણી બદલ તથા કંપની સરકાર ૧ કાપડ પર નવાબ તરફથી નંબાયલી વધુ જકાત બાબતની રકમ પાછી આપવા કંપની સરકારે માગણી કરેલી. જે નવાબે આપવા ના પાડેલી. તેથી તા. ૨૭ એપ્રિલ ૧૭૭૧માં મુરતથી કર્નલ “ કે ”

તથા મિ. “ ગેમ્બીર ” ની સરદારી નીચે ખુશ્કી (જમીન) માંગે એક લશ્કર ભરૂચ પર ચર્ચા કરવા મોકલવામાં

આવેલું.

આ ચઠાઈની સંપૂર્ણ વિગતવાર હકીકત “ ભરુચના નવાબ મોઅઝઝીઝખાન બહાદુર ” ના કિસ્સામાંથી તથા મુંબઈ ગેઝેટીઅરના સુસ્ત અને ભરુચવાળા ભાગ ૨ માંથી ટૂંક હકીકત વર્ણવવી મુનાસબ લાગે છે, જે નીચે મુજબ છે:—

સુરતના પારસીઓમાં ફેટલાક વખતથી પોતાના જરથોસ્તી વર્ષની ગણતરીમાં એક માસનો તફાવત થવાથી ધાર્મિક ઝગડો ચાલવાના સળગે છે તો યદ્ય ગયાં હતા. એક તડ ‘ કદમી ’ રિવાજને માનનારું હતું ને બીજું ‘ રસમી ’ ને. પારસીઓમાં જે આગેવાન વ્યાપારી ગૃહસ્થો ધનજીશાહને મિનોચહેર અથવા મનચેરજી હતા. જેઓમાં ધનજી શાહ રસમી તડ અથવા ટોળાને માનનારા હતા ને મંચેરજી કદમીને માનનારા હતા. ધનજીશાહનો સંબંધ કંપની સરકાર સાથે વ્યાપારને લીધે ઘાડો હોવાથી તથા ભરુચના ખંદર સાથે તેનો વ્યાપાર ચાલતો હતો, તેથી તેણે ભરુચના નવાબ મોઅઝઝીઝખાનને આ ધાર્મિક ઝગડા માટે ભરુચના પારસીઓમાં તપાસ કરી તેમનો અભિપ્રાય લખી જણાવવા ઠાગળ લખેલો. નવાબે ભરુચના પારસીઓના આગેવાન દસ્તુરોમાંના દસ્તુર કામદીન તથા પાદશાહને બોલાવી.

એ બાબત જણાવવા ફરમાવ્યું. કામદીને વિચાર કરી રસમી ટોળાની વિરુદ્ધમાં એટલે કદમી ટોળાની તરફેણમાં પોતાનો મત જણાવતાં નવાબે તે પ્રમાણે ધનજીશા મજકુરને લખી જણાવ્યું. ધનજીશા એ કારણે ગુસ્સે થયો ને તેણે વેર લેવા આહતો હતો. એ અરસામાં એણે બંનેનું કે ધનજીશાનો જકાતી માલ ભરૂચ બંદરે આવતાં, નવાબે તે માલની જકાત આપી માલ ઉતારવા જણાવ્યું. જેથી ધનજીશાએ તેના માલ પર જકાત દેવાતી નથી એમ જણાવ્યું; પણ નવાબે નહીં માનવાથી તેને માલની જકાત અદા કરવી પડી. જેથી એણે એ કંપ પોતાના મનમાં રાખી, સુરતની ફેક્ટરીના ઉપરી (જે કિલ્લાના માલેક હતા તે) મિ. ગેમ્બીરને ભરૂચના નવાબની વિરુદ્ધમાં સમજાવ્યા કે, સુરતના લાયજ આશરે રૂ. ૧૦૦૦૦૦) આવે છે; જે નવાબ લગભગ ૪૦ વર્ષથી કંપની સરકારને આપતા નથી, જેથી કંપનીને મોટી નુકસાની થાય છે. મિ. ગેમ્બીરે આ વાત સાંભળી નવાબ પર સ્વદરહું ચકત રકમની ઉઘરાણી કરી. નવાબે જણાવ્યું કે ભરૂચનો કુરજો સુરતના કિલ્લાને તાબે નથી; ને પોતે કિલ્લાની હકૂમત હેઠળ છે, તેથી કંપની સરકારનો હક્ક તે સ્વીકારતા નથી, ને પોતે કંપની સરકાર સાથે લડવા તૈયાર છે.

ગેંબીર આવે. જવાબ સાંભળે ધણે યુસ્તે થયો. તેથી તેણે નવાબને વળતો જવાબ મોકલ્યો કે, નવાબે ચાલીસ લાખ રૂપિયા ચઢેલા આપી દેવા; નહીં તો તે તેના પર ચડાઈ લાવશે. આ જવાબ સાંભળી નવાબે લડવા માટે તૈયારી કરી શહેરનો ખચાવ કર્યો.

કંપની સરકારનું લશ્કર ૧૭૭૧ના માર્ચમાં મુરતથી નીકળી મે માસની પહેલી તારીખે નર્મદા નદીના કિનારા પર (ખુસ્ત્રીના રસ્તે) આવી પહોંચ્યું. એ લશ્કરમાં મુરતના બક્ષી પોતાના લશ્કરના ૭૦૦ માણસો સાથે મદદમાં હતા, અને કંપની સરકારે પણ મોટી લશ્કરી તૈયારી કરી હતી, જેમાં ૧૩ તોપો પણ હતી. એમાં બે તોપો અધમણ ગોળા ફેંકે તેવી ભારે હતી. શહેરનો કિલ્લો મજબૂત બાંધણીનો, તથા કુદરતી રીતે નર્મદા નદીને લીધે તેમ જ શહેરની આગુબાજુના ખાડીવાળા ભાગને લીધે, બહારના દુશ્મનથી એકાએક છતાવો મુશ્કેલ હતો. તેથી અંગ્રેજ લશ્કરે સામે કિનારેથી તોપોનો મારો ચલાવી કિલ્લાને તોડી પાડી નદીમાં હોડીઓ-મછવાઓમાં લશ્કર ભરી શહેર પર રસ્તો કરવા વિચાર કરેલો. એ યુદ્ધ તેમણે તોપોને દમદમ (માટીના ઊંચા ઢગલા) ને ગોઠવી ગોળા ફેંકવા ચડે કર્યા. જેને લીધે (ભારે તોપોન ગોળા વાગવાથી) કિલ્લાને

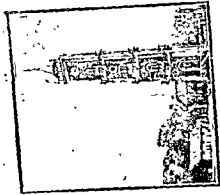
તુકસાન થયું. નવાબના લશ્કરે પણ પોતાની તોપોનો મારો ચલાવ્યો. આવી રીતે સત્તર દિવસ સુધી નવાબે પોતાનો ખચાવ મજબૂત અંગ્રેજ લશ્કર સામે બહાદુરોથી કર્યો હતો. એક દિવસ અંગ્રેજ લશ્કરની તોપોના મારાથી હજારી ગુરજ (કુરબાની મલબારી દરવાજા દરમિયાનનો કોટનો ભાગ) ભાંગી જતાં, નવાબના માણસોએ રાત્રે “લકઠડ કોટ” તૈયાર કરી દીધો. સવારે અંગ્રેજ લશ્કર હોડીમાં બેસીને હલ્લો કરવા આવતાં, નવાબના ગોલંદાએ હજારી ગુરજ પરથી તાકીને ગોળો મારતાં, અંગ્રેજોનો દારૂગોળો સળગી ગયો હતો. અંગ્રેજોની હોડીઓ (લશ્કર અને લશ્કરી સામગ્રીવાળી) પાણીના જોરને લીધે નદીમાં તણાઈ ગઈ હતી. જેથી તેઓ વધુ વખત લડાઈ નહીં કરવાનું મુનાસખ ધારી સુરત પાછા ચાલ્યા ગયા. આવી રીતે તેમની ચડાઈ નિષ્ફળ જવાને કારણે મુંબઈ સરકાર તરફથી સુરતની કમિટી બાબત તપાસ થતાં તેમણે લશ્કર મોકલવામાં ઉતાવળ કરેલી, તે બદલ ઉપરી અમલદાર મિ. ડૂનેયરને સુરત ફેક્ટરીમાંથી ખસેડવામાં આવ્યો ને ખીલ્તજોને સખત ઠપકો મળ્યો.

આ લડાઈમાં સહાયતા માટે લડચના નવાબે વડોદરાના ગાયકવાડ રત્નેહરસિંહરાવને તથા રાજપીયજાના

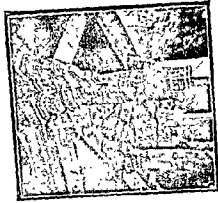
ઠાકોરને તેમ જ ખંભાતના નવાળ મોમીનખાનને બોલાવેલા. જેમાંના ઉપલા બે જણ પોતપોતાના લશ્કર સાથે આવેલા ને નવાળ મોમીનખાન તો અંગ્રેજ સરકારના મિત્ર હોવાનો બહાને આવેલા નહીં. નવાળ મોઅલ્લીખાને મેળવેલી જીતને લીધે ગાયકવાડ તથા રાજપીપળાના ઠાકોરનાં લશ્કરોને રજા આપી, બુદ્ધાલાનો પાડ માની, શહેરના પ્રખ્યાત બુબુર્ગો મખદ્દમ શાહ શરફુદ્દીન મશહૂદી, પીરછતર, બાબા જમનજતી અને હજરત એદ્રુસસાહેબની દરગાહોમાં ફતેહા માટે ગયા હતા, તેમ જ અબ્દુલ્લાશાહ બુબુર્ગની કદમ બોસી પણ કરી હતી.

મુંબઈના ગવર્નર અને કાઉન્સિલના પ્રેસિડન્ટ એનરેબલ મી. હોનેબીને, નવાળની બહાદુરીની ખબર થતાં તેને વિચાર નવાળ સાથે મિત્રતા રાખવાનો થતાં કંપની સરકારના લેખાની પતાવટ થાય તેવા ખ્યાલથી નવાળ સાથે મુલાકાત લેવા પોતાની ખ્વાહિશ દેખાડેલી. નવાળ પણ સરકાર સાથે સુલેહ કરવા ચાહતા હતા.

ભરૂચ



રાવર, ભરૂચ.



જુમામસ્જિદમાંથી લિંદુ શિલ્પ.

તેથી તેમણે ગવર્નર પર એક પત્ર ભરૂચથી લખી પોતાનો વિચાર એમની મુલાકાત લેવાનો છે એમ જણાવ્યું. તેથી ગવર્નરે તેમને મુંબઈ મંગાવી લાવવા માટે તેમને લાયક મછવાઓનો ખંડોળસ્ત કરી, તેમને લેવા માટે મુંબઈથી એક કાઉન્સિલર મિ. મારલીને મોકલ્યો. આથી નવાબે પ્રવાસની તૈયારી કરી. નવાબે ભરૂચથી ૧૭૭૨ના મે માસમાં મુંબઈ જવા માટે તૈયારી કરી. મુંબઈથી કંપની સરકારે નવાબને માટે ફતેહમારી નામનાં બઠપી વહાણો, તથા તેમના રિસાલા અને મુસાફરિયા (ખાસખાસ લોકો) માટે બીજાં વહાણો મોકલેલાં હતાં. જેમાં નવાબ પોતાના ૧૦૦૦ સેહબંદીના રિસાલા સાથે સવાર થયાં. ભરૂચથી જતી વખતે, નવાબે ભરૂચના કારભાર પોતાના દીવાન લલ્લુભાઈને સોંપ્યો. નવાબ મુંબઈ સહીસલામત પહોંચતાં મિ. હોર્નબી તથા તેના કાઉન્સિલરોએ ધંદતું માન આપી, તેમને માટે ઉતારા વગેરેની સારી સવગક કરી હતી અને તેઓ રહ્યા તે કસબ્યાન તેમની ઘણી આગતાસ્વાગતા કરી હતી.

નવાબે ભરૂચથી નીકળતી વખતે ગવર્નર તથા તેના કાઉન્સિલરો માટે નજરાણાની કીમતી ચીજો ભરૂચથી જોટા પર પોતાની પાંચગા સાથે મોકલવા હુકમ

તેથી તેમણે ગવર્નર પર એક પત્ર ભરૂચથી લખી
 પોતાનો વિચાર એમની મુલાકાત લેવાનો છે એમ
 જણાવ્યું. તેથી ગવર્નરે તેમને મુંબઈ મંગાવી
 લાવવા માટે તેમને લાયક મહવાઓનો ગૃહોપસ્થાપન
 કરી, તેમને લેવા માટે મુંબઈથી એક કાઉન્સિલર મિ.
 મોરલીને મોકલ્યો. આથી નવાળે પ્રવાસની તૈયારી
 કરી. નવાળે ભરૂચથી ૧૭૭૧ના મે માસમાં મુંબઈ
 જવા માટે તૈયારી કરી. મુંબઈથી કંપની સરકારે નવાળને
 માટે ફતેહમોરી નામનાં ઝડપી વહાણો, તથા તેમના
 રિસાલા અને મુસાફરો (ખાસખાસ લોકો) માટે
 ખોળાં વહાણો મોકલેલાં હતાં. જેમાં નવાળ પોતાના
 ૧૦૦૦ સેફ્ટનંદીના રિસાલા સાથે સવાર થયા. ભરૂ-
 ચથી જતી વખતે, નવાળે ભરૂચનો કારભાર પોતાના
 દીવાન લલ્લુભાઈને સોંપ્યો. નવાળ મુંબઈ સહીસલામત
 પહોંચતાં મિ. હોર્નબી તથા તેના કાઉન્સિલરોએ ઘંટતું
 માન આપી, તેમને માટે ઉતારા વગેરેની સારી સવ-
 ગડ કરી હતી અને તેઓ રથા તે દરમ્યાન તેમની
 ઘણી આગતાસ્વાગતા કરી હતી.

નવાળે ભરૂચથી નીકળતી વખતે ગવર્નર તથા
 તેના કાઉન્સિલરો માટે નજરાણાની કીમતી ચીજો
 ભરૂચથી ઉઠો પર પોતાની પાયગા સાથે મોકલવા હુકમ

આપેલો. તેને મુરત પાસે વસાઈ ગામ પાસે કલવા થાણા આગળ પેશવાના સરદાર નાગુજીએ લૂંટી લઈ, કીમતી નજરાણાની ચીજો-ઝરણદના તાંકા, સરૂચી ઊંચા બાકના, દોરીઆના તાંકા, ચાલદોચાલા - પૂને મોકલી આપી. જેની ખબર નવાબને મુંબઈ મળતાં તે ઘણા ગુસ્સે થઈ, પોતે જાતે શિક્ષા કરવા માટે જવાની ઇચ્છા ગવર્નર મિ. હોર્નબીને જણાવી. મિ. હોર્નબીએ આવી રીતે નહીં ગમરાવાનું સમન્તવતાં દિલાસો આપ્યો કે, પોતે આ બાબતમાં તજવીજ કરી સામાન મંગાવી આપશે. પછી મિ. હોર્નબી તથા તેના કાઉન્સિલરોએ નવાબની ચારી પરોણાગત કરી, ને પોતપોતાની તરફથી જુદીજુદી આગતાસ્વાગતા કરીને નવાબને ભેટો આપી. નવાબ નજરાણાની કાંઈ ચીજ તેમને આપવા લાયક નહીં હોવાથી મનમાં મુંઝાવા લાગ્યા, પણ પોતે લાચાર હતા. આવી રીતે કાઉન્સિલરોને નવાબ તરફથી કાંઈ ભેટ વળતરમાં નહીં મળવાના કારણે તેઓમાંના કેટલાક અદેખાઈ કરવા ને ગવર્નરને નવાબ વિરુદ્ધ જહેકાવવા લાગ્યા. પણ મિ. હોર્નબીનું હેતુ નવાબ ઉપર વધારે હોવાથી તથા તેમને નવાબના મામાણિકપણાની ઘણી શ્રદ્ધા હોવાથી તેમણે કાઉન્સિલરોને ધીરજ આપી. હવે એવું બન્યું કે નવાબનું મન મુંબઈ પણ વળત રહેવાના કારણે બર

તરફ આવવા થયા કરતું હતું. એવામાં ભરૂચથી તેમના બાલબચ્ચાનો કાગળ બોલાવવાનો આવ્યો, તેથી તેમણે ભરૂચ જવા માટે વિચાર કરી ગવર્નર હોર્નબીની રજા માગતાં તેણે પોતાના કાઉન્સિલરોને નવાબ સાથે મળવા એકઠા કર્યા. એમાં એક કાઉન્સિલર નામે વેડર્નબર્ને નવાબ ભેટે વાતચીત કરતાં, તેણે ભરૂચની અડાઇ વળતે કંપની સરકારને દારૂગોળો બળી જવાના કારણે થયેલી તુકસાનીનો બદલો ભરી દેવા નવાબને દબાણ કયું. આ ઉપરથી નવાબ સાથે કેટલીક રકમકે ચાલેલી. છેવટે નવાબે રૂ. ૪૦૦૦૦૦ ચાર લાખ, નીચેના કાંધાથી અઢી વર્ષમાં પૂરા કરી આપવા કબૂલત કરી આપી, જેની શરતોનો સુજરાતી તરજૂમો એચીસનની ટીટીઝ એન્ડ એન્જેન્મેન્ટસ (ઈન્ડિયા) નામની અંગ્રેજી ચોપડીના ભાગ ૭ પરથી નીચે સુજળ છે:—

ઇ. સ. ૧૭૭૧માં ભરૂચના નવાબ સાથે
થયેલો ભુદો કરાર.

“ તમો, નવાબ સાહેબ ઇમતિયાજુદ-દીલા મહુદ-દખાન બહાદુર દિલ્લેરજંગ ભરૂચ બંદરે રહી શકેલો અને અમને તમારા મિત્રો તરીકે ગણુલે. અમોએ કુરબાના હક, તેની ૪૦ વર્ષ સુધીની આવક, કંપ-

નીના તાબા હેઠળના વેપારીઓની જકાતનો વધારો તથા તમારી સામે લશ્કર મોકલાવેલું તેનો ખર્ચ માફ કીધો છે. અમો ગઈશુજરી બૂલી ગયા છિયે અને અમોએ તમારી સાથે તમારી મરજી મુજબની મિત્રાચારી બાંધી છે. હવેથી તમારી પાસે કાંઈ પણ માગણી કરીશું નહીં તેમ જ તમારી કોઈ પણ બાતની જવાબદારી રહી નથી. અમોએ ઉપર લખ્યા પ્રમાણેની માગણી બદલ તમને સુક્ત કર્યા છે.

તમારાં તથા તમારી રેયતનાં ખરાં કરનો જે તમોએ તમારી સરકારમાં કીધાં છે તે પુરવાર થતાં અમો ચૂકવીશું. અમો તમારી સામે કોઈની ફરિયાદ સાંભળીશું નહીં. અમો લડચને અમારું માનિયે છિયે અને મુંબઈને તમારું માનિયે છિયે.

આ રક્ષણનો કાગળ ઓનેરેબલ કંપની તરફથી તથા અમારાં તરફથી સાચી રીતે તમને અપાયો છે. આપણે આપણી મિત્રાચારીમાં પછાત પડીશું નહીં. તેમ જ જરૂર વખતે માણસની અને ઢાઝગોળાની મદદ આપવામાં પણ પછાત પડીશું નહીં, જેને માટે આ હંમેશનો કાગળ તમને આપવામાં આવ્યો છે. સઘળા કાઉન્સિલરો કબૂલત આપે છે કે તમારી સાથે અથવા તમારા હોકરાઓ સાથે અમો તકરાર કરીશું નહીં.

અને આપણી મિત્રાચારી રોજ વધતી જશે. તમે ગમે તો તમારા કુટુંબ સાથે મુંબઈ પધારજો. તમારા આવવા માટે તથા જવા માટે તથા આ કરારની શરતો પાળવા માટે આ કરાર એક દાખલા રૂપ છે અને તે એનરેબલ કંપની પ્રામાણિકપણે કબૂલ કરે છે. જે ભરૂચના કોઈ વેપારીઓ તથા તમારા રક્ષણ હેઠળના કોઈ સમ્પત્તિને મુંબઈ સાથે વેપાર કરવો હોય તો તે અત્રેના ધારા મુજબ જકાત આપી સુખેથી તેમ કરી શકશે અને તેમાં આ કંપની કોઈ પણ બાતની નડતર નાખશે નહીં.”

૧૭૭૧માં નવાળે એનરેબલ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીને લખી આપેલી કબૂલતનો મુજરાતી તરજૂમો :—

“ આથી સર્વે લોકોને ખબર આપવામાં આવે છે કે હું, ઇમતિયાહુદદૌલા માહુદખાન (અસલ નામ મોઅ-ઝઝીખાન) બહાદુર દિલ્લેરજંગ, તે ભરૂચના નવાળ, આજે કબૂલત આપું છું, કે હું એનરેબલ મુનાઈટેડ ઇન્ડિયન ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીનો મુંબઈના ચલણી ચાર લાખ રૂપિયા માટે કરજદાર છું. જે ચાર લાખ રૂપિયા બચાવર રીતે એનરેબલ વિલિયમ હોર્નબી એસ્કવાયર, મુંબઈની કાઉન્સિલના ગવર્નર વગેરેને નીચે જણાવેલ વખતે આપવા માટે હું આથી મારાવતી તથા

મારા વાલીવારસોવતી કબૂલત આપું છું અને મારો સઘળો મુલક, જે મારાથી એ રકમ પગાર નહીં થાય તો તે માટે, મજકુર કંપનીના હાથમાં ગીરો મૂકું છું.

જે લાખ આ લખવાની તારીખથી ૬ મહિનામાં, ખોજ એક લાખ આ લખવાની તારીખથી ૧૮ મહિનામાં અને ત્રીજા એક લાખ આ લખવાની તારીખથી ૨૫ વર્ષમાં.

આ ખત મારા હાથનું છે. તેના સાક્ષીઓ તરીકે મારા કાકા, મારા કાજી, મારા મુતરરી, અને મારા વકીલે હી કરી છે, જેઓની હાજરીમાં મેં સહી કરી છે.

(નોટ) ઉપલા કરારમાં સાક્ષીઓ તરીકે સર્વ ઓ કરનારામાં “ મારા કાજી ” તરીકે લખાયેલા છે. તે આ ઇતિહાસના કર્તાના વડવા મહુમ જનાબ કાઝી સૈયદ અહમદહુસેન ઉફે સૈયદમિયાં છે. તેમનું નામ તથા વર્ણન “ ભરૂચના નવાબ મોઅઝઝીઝખાન બહાદુરના ફિરિયા ” માં આવેલું છે. સૈયદમિયાં સાહેબ, મજકુર નવાબના બનેલી હતા, જેમને શહેરના તથા પ્રગણાના કાજી તરીકે હી. સ. ૧૧૭૭ થી મુંગલ સલતનત તરફથી મુકરર કરવામાં આવેલા ને તે કારણથી આ પુરતકના કર્તાના વંશમાં કબૂલત અત્યાર સુધી આવી આવેલી છે.

આ તહનામું નક્કી થઈ ગયા બાદ નવાળે ભરૂચ આવવાની તૈયારી કરવાથી, ગવર્નર મિ. હોર્નાબી તથા તેના કાઉન્સિલરોએ નવાળને ઘટતું માન આપી વિદાય કર્યાં, ને નવાળની સાથે મિ. મોરલીને વળાવવા સારુ ભરૂચ મુઘી મોકલ્યા. નવાળ વહાણોમાં સહીસલામત ભરૂચ પહોંચ્યા પછી મોરલીને સરખાવ આપી વિદાય કર્યો.

આ સાલમાં નવેમ્બર માસની શરૂઆતમાં મુંબઈ

૧૭૭૨ માં ભરૂચ પર મુંબઈથી કંપની સરકારે મોકલેલું અને નવાળ-નું હારી જતા દેહ-વાણ મુકામે ફાળી રાત્રી જાલમરી ગના આશ્રય હેઠળ જઈ રહેલું ને ત્યાં જિમાર થઈ મરી જવું.

સરકાર તરફથી ફરીથી મોકલેલું લશ્કર ૮૦૦૦ પલટનના માણસો તથા ૧૧૦૦ ગાર્દી સિપાઈઓ તું - ૭ તોપો, મોટા ફાર્ગોળા સાથે લડાયક વહાણો ભરીને, મોકલવામાં આવ્યું હતું. થોડા વખત પર નવાળ મોઅઝલીઝ-માન સાથે કંપની સરકારે તહનામું કરી સુલેહ કરેલી છતાં

આટલી ટૂંક મુદતમાં ચડાઈ ચા કારણથી કરવાની જરૂર પડી હતી અને નવાળી સમ દેવા સંજોગોમાં નવાળ પાસેથી ગયું હતું ને તેમને દેવાનું જવું પડ્યું હતું તેના અહેવાલ વિગતવાર ભરૂચના નવાળના

કિસ્સામાં વર્ણવેલો છે, જેમાંથી તથા મુંબઈ ગેઝેટિ-
યર નામની ઐતિહાસિક ચોપડીમાંથી ટૂંકમાં વર્ણવેલો
મુનાસબ લાગે છે જે નીચે મુજબ છે :—

નવાબ મુંબઈથી આવ્યા પછી તહનામા મુજબ
૬ માસ પૂરા થતાં એક લાખના કાંધાની ઉધરાણી માટે
મુંબઈથી મિ. મોરલી આવ્યો. નવાબે પોતાને ગઈ
લડાઈ વખતે થયેલો ખર્ચ, તથા નજરાણાનો માલ
મુંબઈ મોકલતા મુરત આગળ કલવા થાણા પાસે લૂંટા-
યેલા દીમતી માલની ખોટને લીધે પોતે દેવાની
રકમ તે વખતે નહીં ભરી શકવાની અશક્તિ મિ.
મોરલીને જણાવી તેને પાછા મુંબઈ જવા વિનંતી કરી
જણાવ્યું કે, તે રકમ પોતે થોડા વખત પછી મોકલી
આપશે. મિ. મોરલી તે વખતે ચાલ્યો ગયો. એ પછી
નવાબે લલ્લુભાઈ દીવાન (જે નવાબના સમયમાં ઘણો
ભરોસાદાર હતો ને જેનું કહ્યું નવાબ ઘણું માનતા
હતાં)ને ખોલાવી સલાહ પૂછી. લલ્લુભાઈએ નવાબને
એવી સલાહ આપી કે, નવાબને અંશેએ સાથે મુલેહ
થઈ ગઈ છે, તેથી હવે ખરચ ઘટાડવાની ખાતર નવાબે
પોતાનું લશ્કર ઓછું કરી નાખવું જોઈએ, ને પોતાના
ભાઈખંધ-દોસ્ત વગેરેને કહી તેમની પાસેથી પૈસાની
મદદ માગવી ને તેમ છતાં કંપની સરકારનું કાંધું નહીં

ભરી શકાય તે પછી રૈયત પર કર નાખવો. આ સલાહ મુજબ નવાબે અમલ કરતાં પોતાની સેહબંધીના ૩૦૦૦ માણસોમાંથી ૭૦૦ માણસોને રાખી બાકીના (૨૩૦૦) માણસોને રજા આપી દીધી, અને પોતાના દોસ્તખીરાદરો પાસેથી ઉધરાણી કરી રકમ એકઠી કરી. જેથી સગાંસંબંધીઓનું દિલ નવાબ પરથી ઊતરી ગયું. રૈયત પર કરવેરા નાખવાથી રૈયતનું દિલ પણ ઊતરી ગયું. એમ કરીને નવાબે લગભગ બે લાખ રૂપિયાનો અવેજ (રોકડ તથા ઘરેણું વગેરે) એકઠો કર્યો. થોડા વખત પછી મોરલીએ ભરૂચમાં આવતા પહેલાં, ખારાં (શહેરથી લગભગ દસખાર માઈલ પર, હહેજખારા આગળથી) પરથી નવાબને કહેવડાવ્યું કે, ચાર લાખનો અવેજ મોકલી આપો. નવાબે મોરલીને પોતાની પાસે આવવા જણાવ્યું; પણ તેણે તેમ કરવા ના પાડી કહેવડાવ્યું કે, પહેલાં તે આવેલો ત્યારે નવાબે પોતાનું વચન પાળેલું નહીં તેથી હવે તેના કોલ પર ભરોંસો રાખતો નથી. નવાબે આ હકીકત સાંભળીને પોતે એકલા કરેલા અવેજની પેટી મોરલી પાસે મોકલાવી. હવે એણે બન્યું કે અવેજમાં રોકડ નાણાં સિવાય બેરાંનાં કેટલાંક ઘરેણાં હતાં. જેમાં બેરાંને પહેરવાનો ચંદન-હાર ને રૂપાની પાવડીઓ હતાં. આ પેટી લઈ જનારમાં લલ્લુભાઈનો માણસ પણ હતો. જેની સાથે નવાબે

મોરલીને કહેવડાવેલું કે હાલમાં નવાબે આ અવેજ
 મોકલેલો છે ને બાકીના પછીથી મોકલશે. મોરલીએ
 પેટી ઉઘાડાવી ફરેક ચીજ તપાસી જોતાં, ઘરેણું બેઇ
 ચંદનહાર તથા પાવડીઓ વિષે પૂછી જોતાં, લલ્લુ-
 ભાઈના માણસે વાત ગોઠવીને કહી કે, નવાબે (મોર-
 લીની) તેની મળક કરી છે. નવાબે જોરાંનું આ ઘરેણું
 મોકલ્યું છે તે તમારે પહેરવાનું છે, ને પાવડીઓ પણ
 તમારે માટે છે. એમ તમારી ઇજત લેવામાં આવી
 છે. જે સાંભળી મોરલી ઘણો ગુસ્સો થયો ને તેણે એ
 પેટી પાછી મોકલી આપી, ત્યાંથી સુંબઈ પાછો ચાલ્યો
 ગયો. અને ત્યાં જઈ ગવર્નર મિ. હોર્નબી તથા ખીબ
 કાઉન્સિલરો આગળ તે વાત કહી સંભળાવી. હોર્નબી તો
 નવાબ પર હેતલાવ રાખતો હતો ને લડાઈ કરવાની
 વિરુદ્ધમાં હતો, પણ વેડર્નબર્ન નામનો એક અંગ્રેજ
 કાઉન્સિલર નવાબ સાથે લડાઈ કરવા ઘણો આતુર હતો.
 તેથી તેણે મિ. હોર્નબી પર દબાવુ કર્યું. જેથી
 નવાબ પર ફરીથી ચડાઈ કરવા નક્કી કરી, મિ.
 વેડર્નબર્ન તથા વૉટસનની સરદારી નીચે નીકાબજ સાથે
 મજબૂત લશ્કર તોપો અને ઘાડગોળાના જથ્થા સાથે
 મોકલવામાં આવ્યું. એ લશ્કરમાં ૮૦૦૦ પલટનના
 લોકો, ૧૧૦૦ ગાર્દી સિપાઈ ને ૭૦૦ ગુરાબ
 નામનાં લડાયક વડાણો, ૭ ત્રેપો, ૩૦૦૦ ગોળા વગેરે

હતાં. દરિયાઈ ખાતાનો ચાજ મિ. વૉટસનના હવા-
લામાં હતો ને લશ્કરી સત્તા જનરલ વેડર્નખર્નની
દેખરેખ નાંચે હતી. આ લશ્કર ૧૭૭૨ની સાલના
નવેમ્બર માસની શરૂઆતમાં મુંબઈથી મછવાઓમાં
નીકળેલું, જે લશ્ચરના ખારા આગળ એ જ માસની
અધવચની શરૂઆતમાં આવી પહોંચેલું. નવાખને આવી
રીતે લશ્કર આવવાની ખબર મળતાં દીવાન લલ્લુભાઈને
ખોલાવી સલાહ લીધી. જેણે વેડર્નખર્ન માટે મિજ-
બાનીનો સામાન મોકલવા સલાહ આપી. નવાખે તે
મુજબ સામાન મોકલતાં તેણે ચાર લાખ રૂપિયા લીધા
સિવાય લેવાની ના પાડી. એ વાતની નવાખને ખબર
પડતાં નવાખને સલાહ કરતાં લડાઈની તૈયારી કરવા લલ્લુ-
ભાઈએ જણાવ્યું. અત્યાર મુઘી નવાખ પોતે ગફલતમાં
હતા, તેમ તેમણે પોતાનું લશ્કર ઓછું કરી નાખ્યું
હતું. ખીલ તરફ સગાંવડાલાં તથા રૈયતના લોકો
તેમની પાસેથી ઉધરાવેલા અવેજ ને કર બદલ મનમાં
નારાજ થયેલા હતા એટલે તે લોકો પણ પહેલાં
જેવો નવાખ માટે હેતુભાવ રાખતા નહીં.

નવાખે વેડર્નખર્નના લડાયક ઇરાદાથી પોતે પણ
તૈયારી કરી મહેરના કિલ્લા પર મોરચા બાંધવા શરૂ
કર્તા. વેડર્નખર્ન ખારાંથી આગળ વધી પોતાનું લશ્કર

શહેરની પૂર્વમાં આવેલા વેરવાડામાં ઉતારીને જમીન-
માર્ગે ભરૂચ પર હલો કરવા આવી પહોંચ્યો, ને
ખાખા રેહાન સાહેબની દરગાહ આગળના મેદાનમાં
તાંબૂઓ નાંખી પકાવ કર્યો, ને નવાબને લડાઈ શરૂ
કરવા માટે કહેવડાવ્યું કે તે બીજે દિવસે લડાઈની શરૂ-
આત કરશે. બીજે દિવસે લડાઈ શરૂ થતાં જનરલ
વેડર્નખને, શહેરના ઝાંખા આગળથી હુમલો
કર્યો, જે નવાબના લશ્કરે મારી હડાળ્યો, નવાબે પછી
કુતુબપુરી દરવાજા બંધ કરાવ્યા. જનરલે તે પછી
તોપોના મારો ચલાવવા સાથે આરે તરફથી લશ્કર સાથે
હલો શરૂ કર્યો પણ તેમાં તે કાંચો નહીં. જેથી તે
ઈદગાહને રસ્તેથી ફરી કુરબા પર આવ્યો ને ત્યાંથી
નિશાનખુરજની નીચેથી ૩૦૦૦ હજાર બાંગલા ને ત્રણ
પલટણ સહિત તોપોના મારો સાથે કુતુબપુરી દરવાજા
આગળ આવીને, શહેરમાં પેસવા માટે ધસારો કર્યો,
જેથી દરવાજાને કેટલુંક તુકસાન થયું. તા. ૧૪મી
નવેમ્બરે જનરલ વેડર્નખને નવાબના લશ્કરમાંની
ગોળી વાગતાં મરી ગયો. તેની જગ્યા મિ. યાંટસને
લીધી. આવી રીતે લડાઈ બેશબંધ ચાલતી હતી.
અંગ્રેજી લશ્કર, આ તરફ નહીં ફાવવાને લીધે, ઉત્તર
તરફ રતનતળાવ પાસે આવેલા બહાદુર ખુરજ (જે
ભૂલથી વાંદરા ખુરજ કહેવાય છે) પાસે આવી, હલો

કરવા લાગ્યું. ત્યાં પણ નવાળના માણસોએ કિલ્લા-
પરથી મારો ચલાવી પાછળ હઠાવ્યું. તેથી ત્યાંથી ફરી
પાછું પશ્ચિમ તરફ કુરળ પર ગયું. જ્યાં એક રાજ-
દ્રોહીએ એક જગ્યા ફૂડી પુરણ પાસેની બતાવી. જેમાં
અંગ્રેજી લશ્કરનાં કેટલાંક માણસો રાત્રે છાનામાનાં
ભરાઈ બેઠાં. તા. ૧૮મી નવેમ્બરે સવાર પડતાં, તેમણે
તોપોનો મારો ચલાવી મક્કી દરવાજા આગળ કિલ્લાને
તુકસાત કરી બાકું પાડવાથી અંગ્રેજી લશ્કર લગભગ
૫૦૦૦ તુ' વોટસનની સરદારી નીચે શહેરમાં પેહું. તે
વખતે નવાળ પોતે કુતુબપુરી દરવાજા પર બેઠા હતા.
તેમને ખબર થતાં, પોતાના કાકા મિરજી નહમ-
બેગને હુકમ કર્યો કે, અંગ્રેજી લશ્કરનો તેમણે મુકાબલો
કરવો. મિરજી મજબુદે આવા ભારે લશ્કર સામે
નવાળના છૂટાછવાયા લશ્કરી સિપાઈઓ સાથે મુકાબલો
નહીં કરવાનું મુનાસબ જણાવ્યું (કારણકે નવાળે
પોતાનું લશ્કર કિલ્લા પર મોરચા પર ગોઠવેલું હતું.)
નવાળે આવી રીતે જીવવા કરતાં મરી જવું બેહતર
એમ પોતાના કાકાને જણાવ્યું. તેથી નવાળને તેમણે
કહ્યું કે, તે (નવાળ) જીવતા રહેશે, તો ફરીથી લડીને
ભરૂચ મેળવશે. અંગ્રેજી લશ્કર મોટી સંખ્યામાં શહે-
રમાં પેહી જવાના કારણે, નવાળી લશ્કર જે ઘાટી
સંખ્યામાં હતું, તે નાસભાગ કરવા લાગ્યું. નવાળે

તેમને આવી રીતે નાસલાગ નહીં કરવા સમજાવ્યા તે છતાં તેઓ નહીં માનતાં નાસી છૂટ્યા. જેથી નવાખ પોતે એકલા પડી ગયા. તે તેમનાં સગાંવહાલાં તથા બાળબચ્ચાં પણ નાસલાગમાં રહી ગયાં હતાં. અંગ્રેજ લશ્કરે પોતાનો વાવટો બહાદુર ખુરજ પર ચડાવી દીધો.

પછી શહેરમાં અંગ્રેજ લશ્કર બધે ફરી વળ્યું. નવાખ શહેરમાંથી ઝાડેશ્વરી દરવાજા આગળ આવ્યા જ્યાં દીવાન લલ્લુભાઈ થોડા પુરગિયા સિંપાઈએ તથા સવારો સાથે આવી નવાખને મળ્યા. નવાખ પોતાના ઉપર આવી પડેલી આફતને લીધે, તથા ભરુચ પોતાના હાથમાંથી જતું જોઈ ઘણા ગમગીન હાલતમાં જોભેલા હતા. જે જોઈ લલ્લુભાઈએ નવાખને આવી રીતે વિચારમાં જોલા નહીં રહેતાં પોતાના જાન બચાવવાની ખાતર શહેર છોડી આવ્યા જ્યાં સમજાવ્યા. જેથી નવાખ ઘણી દુઃખદ સ્થિતિમાં ઝાડેશ્વરી દરવાજેથી નીકળી નંદેવાલને રસ્તે, ખંભાતના નવાખ મોખીનખાન (કે જેઓ તેમના ઘણા મિત્ર હતા) પાસે જવા ઇશ્વરે કર્યો રસ્તામાં તેમની સાથે તેમના દીકરા નનેમિયાં અને બીજા સાથીઓ સૈયદ બડુ વગેરે આવીને મળ્યા. લલ્લુભાઈ પણ તેમની સાથે થયા. નંદેવાલથી નવાખ આમોદ

ઠાકોરની હકમાં આવતાં, તેના માણસોએ આશ્રય નહીં આપવાથી ત્યાંથી નાસીપાત્ર થઈ મહીકાંઠા તરફ જતાં દેવાણુના કોળી ઠાકોર જલમસિંહની હકમાં આવતાં, તેને ખબર પડતાં, તે નવાબને આવીને મળ્યો ને નવાબ પર આવેલી આફત માટે ઘણો અશ્-સોસ જાહેર કરી પોતાને ત્યાં ઘોસવા વિનંતી કરી, જેથી તે ત્યાં ઘોસ્યા. એટલામાં પોતાનાં જાલમચ્યાં તથા સમાંવહાલાં જે પાછળ રહી ગયાં હતાં તે પણ આવી પહોંચ્યાં. આ વાતની ખબર ખંભાતના નવાબને પડવાથી, તેમણે નવાબને તેડાવ્યા, પણ જલમસિંહના ઘણા સમજાવવાથી તેને ત્યાં રહેવા નહીં કયું. ઠાકોરે તેમની ધણી આગતાસ્વાગતા કરી હતી. નવાબ રહેલા તે વખતે તેમના નોકરચાકરો, તથા સેક-ખંદીના સિપાઈઓ પણ આવીને રહ્યા. નવાબનાં ખેરાં-ઓની પાસેનું થોડું રોકડ, તથા ઘરેણાંને લોધે નવાબનું ખર્ચ તંગીથી ત્યાં ચાલતું હતું. થોડા વખત પછી નવાબ બિમાર પડ્યા, ને તા. ૨૮ મી જિલહજ હી. સ. ૧૧૮૬- ઈ. સ. ૧૭૭૩ માં ૪૨ વર્ષની ઉંમરે બહોળું કેદું બૂઝી શુજરી ગયા, જેમને દેહવાણમાં દફનાવ્યા. હાલ એમની તથા એમની બીબીની કબરો ત્યાં છે.

હવે નવાબ સાહેબનું મોત ત્યાં કેવું સંજોગમાં

થયું હતું ને પોતે બિમારીમાં કેટલું કષ્ટ ઉઠાવેલું તે હકીકત 'નવાબના કિસ્સા' વાળી ઐતિહાસિક ચોપડીમાં તેમના સમયના મીર મુનસી સૈયદ અબ્બાસ-અલી એ આપેલા વર્ણન પરથી મળે છે, જે અત્રે જણાવવી મુતાસબ જણાય છે.

નવાબ બિમાર પડેલા તે પહેલાં એક દિવસે એક પરબીડિયું નવાબ પર, તેમના (માજી દીવાન) લલ્લુલાઈ તરફથી મોકલવામાં આવેલું. એ પરબીડિયું વજનદાર ને સંગીન લપટેલું હોવાથી નવાબના માથાસે ને શક જવાથી, તેમના એક માણસ મીઠામિયાએ વાંચવા લીધું ત્યારે ઠાકોર બલમસિંહે જણાવ્યું કે તેને એ કાગળમાં કાંઈ લેદ હોય એમ જણાય છે, જેથી નવાબ સાહેબને તેની મતલબ વાંચી સમજાવી દેવી. એ હકીકતની નવાબને ખબર પડવાથી તે કાગળ પોતાના હાથમાં આપવા જણાવ્યું. ત્યારે બલમસિંહે તે કાગળને હાથ નહીં લગાડવા નવાબ સાહેબને જણાવ્યું. પણ તેમણે નહીં માનતાં, ઝાલીને વાચતાંની સાથે પોતે "અરે" ચીસ પાડી બેશુદ્ધ થઈ ગયા ને તેમની બેશુદ્ધી વધવા લાગી. પોતે શુદ્ધીમાં આવે કે રજા કરે એમ લાખા વખત સુધી થયા કરતું. આ પરથી એ લોકોની બધામાં આવ્યું કે એ કાગળ મંત્રજંત્રથી



શુભામરિચ્છ

(૭૪ થાંભલાની કિલ્લો રહેલું આ શિવજી બારમી સદીના જનમંદિરનો ભાગ છે. તેમાં રહેલી શિવજીના આધારે કેટલાક તેને મુનિ સુત્રત સ્વામીનું પ્રાચીન મંદિર માને છે).

બંધ કરેલું હતું.

નવાળની આવી હાલત થવાથી તેમના શરીરમાં ફેલા થઈ ગયા ને અગ્નિ બળવા લાગી ને કાંઈ કરીને એન પડતું નહી. જેથી નવાળની પાસે એક મુસલમાન હુલમ ' કામિલ બિન અદલ ' મલમપટામાં ઘણો હોશિયાર હતો, તેનો ઇલાજ કરવાથી નવાળને થોડું એન પડવા લાગેલું. પણ માણસનો આવરદા ખૂટે છે, ને એના નસીબમાં કષ્ટ ઉઠાવવાનાં હોય છે (જોઈ હાલના જમાનામાં નસીબની વાત માન્ય કરવામાં આવતી નથી) ત્યારે ગમે તે બહાને કાયદો કરતાં નુકસાન થાય છે ને કાંઈ ને કાંઈ બહાને મોત આવે છે. તેવી રીતે નવાળની બાબતમાં પણ થયું. તે એવી રીતે બન્યું કે, નવાળની પાસે એક ચાકરી હતી, જે હમેશાં તેમની ખિદમતમાં રહેતી ને તેના પર નવાળને ઘણો ભરોસો હોવાથી તેમને બવરાવવાપીવરાવવાની તથા સારવારની દેખરેખ રાખતી હતી. તેને પહેલાં નવાળના એક દુશ્મને ઝેરી મલમની દાખળી આપી રાખી હતી, જે પરથી એમ જણાય છે કે નવાળના જીવન પર કાવત્રાનો ખ્યાલ પહેલાંથી રચાયેલો હતો. એક દિવસ તે ચાકરીએ લાગ જોઈ છાન્દમાન્દ હુલમની મલમની પટ્ટી કાઢી નાખી પોતાના ઝેરી મલમની પટ્ટી લગાડી

દીધી. આવી રીતે તે લાગ નેઈ હુમેશાં પટી બદલી કાઢતી. તેથી તે ઝેરી મલમની અસર ધીમે-ધીમે નવાબના શરીરમાં ફેલાઈ ગઈ, ને નવાબને રોગ ઓછો થવાને બદલે વધવા લાગ્યો. તેથી નવાબ ઘણું કષ્ટ વેઠી ઉપરની તારીએ શુન્દરી ગયા.

આ હકીકતથી આપણને એટલું જાણવાનું મળે છે કે, જનતર-મનતરની અસર માણસ પર થયા વગર રહેતી નથી. નેકે કેટલાક આ વાતને હસી કાઢતા હશે. રાજદરબારોમાં આવાં જીવન લેવાનાં કાવત્રાં સેંકડો થાય છે. આ પરથી એક સવાલ એ ઊભો થાય છે કે લલ્લુભાઈ દીવાન પર નવાબ બહુ મહેરબાની રાખતા ને તેના કદા વગર કાંઈ કરતા નહોતા, તે છતાં તેણે નવાબ સાથે શા કારણથી દગો રમીને તેમનું રાજ્ય જોડાવેલું, ને રાજ્ય ગયા પછી પણ છેક એટલી હદ સુધી કે તેમનો જીવ લેવાનું કાવત્રું રચેલું એ જનતાની સમજમાં આવવું મુશ્કેલ છે. પણ એ કિસ્સાથી, તથા બીજા ઇતિહાસિક દાખલાઓથી જણાય છે કે, નવાબે એક શુના બદલ લલ્લુભાઈનો ભારે દંડ કર્યો હતો, તેથી તે વેર મામાં રાખી તેણે એટલી હદ સુધી પોતાના નવાબ સાથે વર્તન કરેલું. જે કારણથી લોક-વાચકો મશહૂર છે કે “વાતમાં લલ્લુભાઈએ ભરૂચ

જોયું. ” જે વાત ભરૂચ જેઝેટિઅરમાં પણ લખેલી છે.

નવાળા ઇમતિયાહુદદૌલા મોઅઝઝીઝખાન ધર્મે
 નવાળા મોઅઝઝી- સુન્ની મુસલમાન હતા. કદમાં
 ઝખાનનું ચરિત્ર લાંબા અને ખૂબસૂરત હતા.
 પોતે ઇન્સાફી ને બહાદુર હતા.

જે શુભોની હકીકત આપણને તેમના રાજ્યના મીરમુ-
 નશી સૈયદ અબ્બાસઅલીએ રચેલી કિતાબ ‘કિસ્સએ-
 મુઅઝઝીઝખાન બહાદુર’ માંથી ઇ સ. ૧૭૭૧ તથા
 ૧૭૭૨ની સાલોની હકીકતમાંથી મળે છે. તેમની
 રહેમદિલી, નીકરતા તથા ઇન્સાફના શુભોના જે બહેર
 દાખલાઓ અત્રે વર્ણવવા મુનાસબ લાગે છે.

એક દાખલો સુરત તથા મુંબઈ ઇલાકાના પાર-
 સીઓમાં ‘કળીસા’ ના નામથી પ્રખ્યાતી પામેલો
 ધાર્મિક ઝગડા વિષેનો છે, ને ખીજો પોતાના દીવાન
 લલ્લુભાઈ વિષેનો છે. કળીસા વિષેની હકીકત એવી છે
 કે - સુરતના પારસીઓમાં ધાર્મિક ઝગડાને લીધે મત-
 દ્વેર ઘટાં જે તરો પડી ગયાં હતાં. જેમાં એક રસમી ને
 ખીજું કદમી અકીદાને માનના રું હતું. રસમી તરફને
 માનનારાઓમાં આગેવાન તરીકે મીનોચહેર અથવા
 મનચેરશાહ હતો, ને કદમીના માનનારાઓમાં ધનજી-
 શાહ હતો. એ બંને પૈસાદાર અને વગવસીલાવાળા

દીધી. આવી રીતે તે લાગ જોઈ હુન્મેશાં પટ્ટી
બદલી કાઢતી. તેથી તે ઝેરી મલમની અસર ધીમે-
ધીમે નવાળના શરીરમાં ફેલાઈ ગઈ, ને નવાળને રોગ
ઓછો થવાને બદલે વધવા લાગ્યો. તેથી નવાળ ઘણું
કષ્ટ વેઠી ઉપરની તારીએ ચુજરી ગયા.

આ હકીકતથી આપણને એટલું જણવાનું મળે છે
કે, જનતર-મનતરની અસર માણસ પર થવા વગર
રહેતી નથી. જોકે કેટલાક આ વાતને હસી કાઢતા
હશે. રાજદરબારેમાં આવાં જાન લેવાનાં કાવત્રાં સેંકડો
થાય છે. આ પરથી એક સવાલ એ જાણો થાય છે કે
લલ્લુભાઈ દીવાન પર નવાળ બહુ મહેરબાની રાખતા
ને તેના કદા વગર કાંઈ કરતા નહોતા, તે છતાં તેણે
નવાળ સાથે શા કારણથી દગો રમીને તેમનું રાજ્ય
ખોવડાવેલું, ને રાજ્ય ગયા પછી પણ છેક એટલી હદ
મુધી કે તેમનો જાન લેવાનું કાવત્રું રચેલું એ જનતાની
સમજમાં આવવું સુશકેલ છે. પણ એ કિસ્સાથી, તથા
બીજા ઐતિહાસિક દાખલાઓથી જણાય છે કે, નવાળે
એક ચુના બદલ લલ્લુભાઈનો ભારે દંડ કર્યો હતો,
તેથી તે વેર મનમાં રાખી તેણે એટલી હદ મુધી
પોતાના નવાળ સાથે વર્તન કરેલું. જે કારણથી લોક-
વાચકો મથાહુર છે કે “વાતમાં લલ્લુભાઈએ ભરૂચ

ખોયું.” જે વાત લાફત ગેઝેટિઅરમાં પણ લખેલી છે.

નવાળ ઇમતિયાબુદ્દોલા મોઅઝઝીઝખાન ધર્મે
 સુન્ની મુસલમાન હતા. કદમાં
 નવાળ મોઅઝઝી- જાયા અને ખૂબસૂરત હતા
 ઝખાનતું ચરિત્ર પોતે ઇન્સાફી ને બહાદુર હતા
 એ ગુણોની હકીકત આપણને તેમના રાજ્યના મીરસુ
 નશી સૈયદ અબ્બાસઅલીએ રચેલી કિતાબ ‘કિસ્સે
 મુઅઝઝીઝખાન બહાદુર’ માંથી ઇ સ. ૧૭૭૧ તા
 ૧૭૭૨ની સાલોની હકીકતમાંથી મળે છે. તેમ
 રહેમદિલી, નીહરતા તથા ઇન્સાફના ગુણોના બે બાં
 દાખલાઓ અત્રે વર્ણવવા મુનાસબ લાગે છે.

એક દાખલો સુરત તથા મુંબઈ ઇલાકાના ૫
 સીઓમાં ‘કબીસા’ ના નામથી પ્રખ્યાતી પાં
 ધાર્મિક ઝગડા વિષેનો છે, ને બીજો પોતાના દી
 લદલુભાઈ વિષેનો છે. કબીસા વિષેની હકીકત એ
 કે - સુરતના પારસીઓમાં ધાર્મિક ઝગડાને લીધે
 ફેર ધત્તાં બે તરો પડી ગયાં હતાં. જેમાં એક રસ
 બીલું કદમી આકીદાને માનના રું હતું. રસમી
 માનનારઓમાં આગેવાન તરીકે મીનાબહેર :
 મનચેરશાહ હતા, ને કદમીતા માનનારઓમાં :
 શાહ હતા. એ બંને પૈસાદાર અને વગવચીત

વેપારી ગૃહસ્થ હતા. જેમનો વેપાર મુરતની બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપની સાથે હોવાના સળખે, કંપનીના ફેક્ટરો સાથે ઘાટો સંબંધ હતા, જેમાં ધનજીશાહનો વગ વધારે ઘાટો હતો. ધનજીશાહનો વેપાર ભરૂચ પુરબ સાથે હોવાથી તેણે તે કારણે નવાળ મુઅજ્જીઝખાનને આ ધાર્મિક સલાહ બાબત ભરૂચના દસ્તુરોમાં પૂછપરછ કરી તેમને અભિપ્રાય લખી જણાવવા વિનંતી કરેલી. નવાળે તે પરથી ભરૂચના આગેવાન પારસી દસ્તુરોને પૂછી એતાં તેઓએ ધનજીશાહના અકીદાની વિરુદ્ધ એટલે રસમી અકીદાની તરફેણમાં પોતપોતાનો મત આપતા ધનજીશાહ ધણો નારાજ થયેલો. પાછળથી લાગ મળતાં તેણે કંપનીના ફેક્ટરોને કેવી સીતે નવાળની સામે ઉશ્કેરી, ૧૭૭૧ ની લડાઈ કરાવી બને બાબતને (કંપની સરકાર તેમજ નવાળને) નુકસાન કરાવેલું તે હકીકત આપણે એ સાલના અહેવાલમાં જાણી ચૂકેલા છીએ.

ગીલો દાખલો દીવાન લલ્લુભાઈ વિશેનો છે. તે એ છે કે મજકુર નવાળના વખતમાં લલ્લુભાઈનું ધણું ચાલતું હતું. તે એટલે સુધી કે, તેની સલાહ વગર નવાળ કંઈ કરતા નહીં. જેના દાખલાઓ આપણને નવાળના ઇસ્તાવાળી ચોપડીમાંથી અનેક મળે છે. એક વખત

રૈયતવર્ગના કેટલાક હિંદુજમીનદારો પર કંઈ કારણ-
સર ગંભીર આરોપ આવતાં, તેમના જ્ઞાન જવાની તૈયારી
હતી. તે બાબતની નવાબસાહેબને ફરિયાદ થતાં
નવાબે તપાસ કરતાં તે આરોપો ખોટા ઠરતાં લશ્કરબાઈ
દીવાનનો નવાબે ભારે દંડ કરેલો. એ કારણે લશ્કરબાઈ
મનમાં વેર રાખી, નવાબને પાછળથી ખરી સલાહ
આપતો નહીં. જે સળબે નવાબે પોતાનું રાજ્ય કેવા
સંજોગોમાં ખોયું હતું તેમનું મોત દેવાણુ મુકામે
કેવા કષ્ટ અને દુઃખથી નીપજેલું એ સઘળું આપણને
નવાબના કિસ્સાવાળી ચોપડી તેમજ મુંબઈ ગેઝેટીઅર
વગેરે દાખલાઓ પરથી મળે છે. અર્થાત ઉપરના દાખ-
લાઓ પરથી જણાય છે કે નવાબસાહેબ ઈન્સાફી ને
નીકર હતા એ સઘળું સાબિત થાય છે.



પ્રકરણ ૮

બ્રિટિશ ઈસ્ટ ઇન્ડિયા કું. તથા સિંધિયા સરદારનો મિત્ર સમય. ઇ. સ. ૧૭૭૨-૧૮૫૮

ઇ. સ. ૧૭૭૨ માં કંપની સરકારે છેલ્લા નવાળ મોઅઝ-ઝીઝખાન પાસેથી ભરૂચ શહેર. અત્યા પછી ભરૂચનો કારભાર ચલાવવા સારુ મુંબઈ સરકારે રેસિડન્ટ તરીકે મિ. જેમ્સ મોરલી, ને તેના જોડિયા મદદગાર તરીકે સુરતના જોડિયા ફેક્ટરો (ફેક્ટરીના એમ્બરો) મેસર્સ થીપ તથા વિલિયમ ગંકને નીમ્યા.

ઇ. સ. ૧૭૭૭ માં દેહવાણના કોળી કોકોર નાલમ-શિંહના માણસોએ, ભરૂચ અતવા માટે ભરૂચ શહેર પર ચડાઈ કરેલી પણ અંગ્રેજી લશ્કરને લીધે તે નિષ્ફળ ગયા.

૮] પ્રિ. ઇ. ઇડિયા કું. ને સિંધિયાનો મિત્ર સમય [૧૦૩

ઇ. સ. ૧૭૮૦ માં વડોદરાના ફત્તેસિંહરાવ ગાયકવાડે
ભરૂચમાં ગાયકવાડની ચાથ ઉધરાવવાનો
હક્ક ઊઠી દીધો.

ઇ. સ. ૧૭૮૨ માં ભરૂચ જિલ્લાની જમીનોની માપણી
માટે મુંબઈ સરકારે કમિશનની નિમ-
ણુક કરી.

„ ૧૭૮૩ „ સાલખાઈના તહનામાની રૂએ મહાદજી
સિંધિયાને ભરૂચ શહેર સોંપવા માટે,
મુંબઈ સરકારના હુકમ મુજબ સિંધિયા
સરકારના સૂબા ભારકરરાવને અંગ્રેજી
અમલદારો તરફથી શહેરનો વહીવટ સોંપી
દેવામાં આવ્યો. આ વહીવટ સોંપતી
વખતે શહેરની રૈયત ઘણી નાસજ થઈ
હતી. કારણકે અંગ્રેજી અમલ દરમિયાન
રૈયતને સુખ મળેલું હતું. અંગ્રેજ
અમલદારો શહેરનો વહીવટ સોંપીને જતા
હતા તે વખતે લોકોનું યોગ્ય કુરબાન પર
વળાવવા ગયું હતું.

„ ૧૭૮૩ માં ભરૂચની ઊપજની વસૂલાતનો દંતરો
વર્ષ ૭ માટે વાર્ષિક રૂ. ૮૫૦૦૦૦ થી

વડોદરાના ગોપાળરાવને અપાયો.

„ ૧૭૬૧ „ ભરૂચના મજમુદાર ને માછ દીવાન લલ્લુભાઈને વાર્ષિક રૂ. ૧૦,૦૦૦૦૦ થી ધંબરો મળ્યો.

„ ૧૭૬૪ „ ભરૂચના નવાબ મોઅઝઝીઝખાન મહું-મના દીકરા નવાબબદા મિરઝા અહી-ડુદદીનખાન પોતાની તરફથી તથા ખીજા સગાઓ તરફથી ઇંગ્લાંડના હાયરે-કટરોની અદાલતમાં સુરતમાં આવેલા પોતાના નવાબી ખાનદાનના ઘર, તથા સુરત શહેરમાં આચાત થતા માલ પર ભરૂચના નવાબ તરફથી લેવાતા હક્કનો દાદ મેળવવા ગયા હતા, જે બાબત હાય-રેકટરોએ સુબઈ સરકારને તે હક્ક સંબંધી તપાસ કરી દાદ આપવા લખી જણાવેલું, તથા નવાબબદા મજમુદારને તથા તેમના ખીજા ત્રણ ભાઈઓને દરેકને માસિક રૂ. ૨૦૦) પ્રમાણે ખાંધી આપવા નક્કી કરી જણાવ્યું. મિરઝા અહીડુદદીનખાનનું વિલાયતમાં રહેવા માટેનું તથા ત્યાંથી આવતી વખ-

૮] શ્રિ. ઇ. ઇલિયા ડું ને સંધિય નો મિથ્ર સમય [૧૦૫

તનું લાડું પણ ડાયરેક્ટરોએ આપેલું.

ઇ. સ. ૧૮૦૩ માં વારગામના કોલકારનો લાંગ થયા-
ને સખળે સિંધિયા સરકારને કંપની સર-
કાર સાથે લડાઈ જાહેર થતાં, વડોદરથી
અંગ્રેજ રેજિમેન્ટના લશ્કરે કર્નલ વુડી-
ગ્ટનની સરદારી નીચે લડ્યું પર ચડાઈ
કરેલી. સિંધિયાના લશ્કરે શહેરનો ખચાવ
કરી અંગ્રેજ લશ્કર સામે લડતાં તેમના
આશરે ૩૦૦ સિપાઈઓ માર્યા ગયા તથા
ઘાયલ થયા હતા, ને સિંધિયાના લશ્કરના
આશરે ૭૬ સિપાઈઓ ઘાયલ થયા હતા
અને કેટલાક માર્યા ગયા હતા. આ
લડાઈમાં અંગ્રેજ અમલદારવર્ગમાં
રિચાર્ડસન તથા મેકલોરિન ઘાયલ થયા
હતા ને કેપ્ટન સિમ્પી માર્યા ગયો હતો,
જેની કબર શહેરમાં વેજલપોરમાં
આવેલી છે.

ઇ. સ. ૧૮૦૭ માં સફરે-અમીનની નિમણૂક કરવામાં
આવી.

” ૧૮૧૭ માં ન્યાયાધિપ પાસેથી શહેરના મંજિ-

સ્ટ્રેટની સત્તા લઈ લઈને, તે કલેક્ટરને સોંપવામાં આવી.

” ૧૮૨૨ માં નર્મદા નદીમાં લારે રેલ આવવાના લીધે, શહેરમાં આવેલા ફાટાતલાવ તથા રત્નતલાવનાં પાણી એક થઈ ગયાં હતાં.

” ૧૮૨૩ માં મહીકાંઠાના આસરે ૩૦૦ કોળીઓ ભરુચ પર ચડાઈ કરવાના ઇરાદાથી શહેર મુધી આવેલા. તેમાંના કેટલાકોએ અડાદી ગામ લૂંટી, પોલિસપટેલ તથા ગામના રખાને મારી નાખ્યો. તેથી તેમનામાંથી બે જણ પકડાતાં જેલમાં પૂરવા માટે લાવવામાં આવેલા. પકડાયેલામાંના ૧૦૦ જણાઓએ સરકારી સિપાઈઓ પર હુમલો કરી એક ફેદીને લઈ નાસી છૂટ્યા. એક ફેદી નામે વડી-ખાનને જેલમાં પૂરવામાં આવતાં તેના ટોળાએ જેલના દારૂખાનાને બાળી નાંખવાનો ઇરાદો કર્યો, જે અરસામાં સુરતથી લશ્કરની મદદ આવી પહોંચતાં તે નાસી ગયા.

૬] બ્રિ. ઇ. ઇસિયા કું ને સિંધિયાનો મિથ સમય [૧૦૭

” ૧૮૨૬ માં શહેરમાં પહેલીવહેલી ગુજરાતી
શાળાની સ્થાપના થઇ.

” ૧૮૨૮ માં શહેરના મેજિસ્ટ્રેટની સત્તા લઇ
દેવાતાં તે સત્તા પણ કલેક્ટરને સોંપ-
વામાં આવી.

ઇ. સ. ૧૮૩૦ માં ભરૂચ જિલ્લાને, સુરત જિલ્લાના
કલેક્ટરને તાજે મૂકી સખ-કલેક્ટરેટ કરી
દેવાતાં ન્યાયાધીશની જગ્યા કાઢી નાંખ-
વામાં આવી, ને તે જગ્યાએ મદદનીશ
ન્યાયાધીશની જગ્યા ખોલવામાં આવી,
જેથી ભરૂચ, સુરત ન્યાયાધીશને તાજે
સોંપાયું.

ઇ. સ. ૧૮૪૬ માં શહેરમાં પહેલી અંગ્રેજી શાળા
ઉઘાડવામાં આવી.

” ૧૮૫૨ માં શહેરમાં મ્યુનિસિપાલિટીની સ્થાપના
થતાં સરકાર તરફથી મેમ્બરો ચુંટા-
યા ને ભરૂચના કલેક્ટર પ્રમુખ તરીકે
પસંદ કરવામાં આવ્યા.

” ૧૮૫૭ મુસલમાન મુન્સી વહોરા-પારસીનું હુલ્લડ
થયું. આ હુલ્લડે બહારકોટના એક

પારસી બેજનજી શહેરીઆરજીના સમબે, કોમી વલણ લીધેલું, જેથી શહેરમાં ઘણી બેચેની ફેલાઈ હતી. જેમાં શહેરના કેટલાક મુસલમાનો પણ બેચાયા હતા. સદરહુ પારસી તોફાનીઓને હાથે માર્યો જતાં, હુલ્લડખોરોમાંના કેટલાક પકડાતાં ૧૭ જણ સેથ-સ કમિટ કરવામાં આવ્યા હતા. બે જણ પર બેજનજી પારસીને મારી નાખવાનો ગુનો સાબિત થતાં મોતની સજા થઈ હતી ને કેટલાકને દેશપાર કરવામાં આવ્યા ને કેટલાકને કેદની સજા થઈ. આ બંડને ૧૮૫૭ ના મ્યુટિની બંડ સાથે સંબંધ હતો નહીં એમ સરકારના જાણવામાં આવેલું.

હાલનો અંગ્રેજી અમલ—૧૮૫૮-૧૯૧૧

૧૮૫૮ માં મહારાષ્ટ્રી વીકટોરીઆએ (કંપની સરકાર પાસેથી) રાજ્યવહીવટ પોતાની સત્તામાં લીધા. ૧૮૫૯-૬૦ હથિયારોનો કાયદો (આર્મ્સ-એક્ટ) આ શહેરમાં લાગુ કરવામાં આવતાં, લોકો પાસેનાં હથિયારો, બંદૂકો-તલવારો વગેરે રાખવાનું બંધ

કરવામાં આવ્યું, તલવાર ઘરમાં રાખી
શકાતી પણ બહાર લઈને ફરીફરી
શકાતું નહીં.

૧૮૬૨ — શહેર આગળથી બી. બી. એન્ડ સી. આઈ.
રેલવેની ગાડી પહેલવહેલી પસાર થઈ હતી.

૧૮૬૮ — કૉટન એક્રિઝિશન (રૂંતું સંગ્રહસ્થાન)
રૂના વ્યાપારી મિ. ગ્રીસના પ્રયાસથી શહે-
રમાં બ્હાઈટ રોડ પર ભસ્વામાં આવ્યું હતું.
આ સંગ્રહસ્થાન મુંબઈના નામદાર ગવર્નર
સાહેબ સર સેમીર ફિટઝ જીરાલ્ડ સાહેબના
હાથે જોડવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ભાગ
લેવા માટે કાઠિયાવાડના, નવાબ ના. મોહ-
મતખાન, વટોદરાના ના. ખડેરાવ ગાયકવાડ,
નાંદોદના મહારાજ ગંભીરસિંહજી, પાલી-
તાણાના ઠાકોર શુરસંગજી વગેરે મોટામોટા
નવાબો, રાજાઓ સિવાય બીજા નાના ઠાકોરો
રાજાઓ મઘી આશરે ૪૦ દેશી દરબારોએ
ભાગ લીધો હતો. આ શહેર મુસ્તના
તાળામાં (સગ કલેક્ટરેટ) હોવાથી ત્યાંના
કલેક્ટર મિ. ટી. સી. હેપ પણ એમાં ભાગ
લેવા આવ્યા હતા. આ સંગ્રહસ્થાનમાં

પારસી બેજનજી શહેરીઆરજીના સબબે, કોમી વલણ લીધેલું, જેથી શહેરમાં ઘણી બેચેની ફેલાઈ હતી. જેમાં શહેરના કેટલાક મુસલમાનો પણ ભેડાયા હતા. સદરહુ પારસી તોફાનીઓને હાથે માર્યો જતાં, હુલ્લડખોરોમાંના કેટલાક પકડાતાં ૧૭ જણ સેશન્સ કમિટ કરવામાં આવ્યા હતા. બે જણ પર બેજનજી પારસીને મારી નાખવાનો ગુનો સાબિત થતાં મોતની સજા થઈ હતી ને કેટલાકને દેશપાર કરવામાં આવ્યા ને કેટલાકને કેદની સજા થઈ. આ બંડને ૧૮૫૭ ના મ્યુટિની બંડ સાથે સંબંધ હતો નહીં એમ સરકારના બંબુવામાં આવેલું.

હાલનો અંગ્રેજી અમલ—૧૮૫૮-૧૯૧૧

૧૮૫૮ માં મહારાણી વીક્ટોરીઆએ (કંપની સરકાર પાસેથી) રાજ્યવહીવટ પોતાની સત્તામાં લીધા. ૧૮૫૯-૬૦ હથિયારોનો કાયદો (આર્મ્સ-એક્ટ) આ શહેરમાં લાગુ કરવામાં આવતાં, લોકો પાસેનાં હથિયારો, બંદૂકો-તલવારો વગેરે રાખવાનું બંધ

કરવામાં આવ્યું. તલવાર ઘરમાં રાખી
શકાતી પણ ખડાર લઈને ફરીકરી
શકાતું નહીં.

૧૮૬૨ — શહેર આગળથી બી. બી. એન્ડ સી. આઇ.
રેલવેની ગાડી પહેલવહેલી પસાર થઇ હતી.

૧૮૬૮ — કૉટન એકિઝિશન (રૂનું સંગ્રહસ્થાન)
રૂના વ્યાપારી મિ. ગ્રીસના પ્રયાસથી શહે-
રમાં બ્હાઈટ રોડ પર ભરવામાં આવ્યું હતું.
આ સંગ્રહસ્થાન મુંબઈના નામદાર ગવર્નર
સાહેબ સર સેમોર ફિટ્ઝ હારાલ્ડ સાહેબના
હાથે ખોલવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ભાગ
લેવા માટે કાંકિયાવાડના. નવાબ ના. મોહ-
ખતખાન, વડોદરાના ના. ખડેરાવ ગાયકવાડ,
નાંદોદના મહારાજ ગંભીરસિંહજી, પાલી-
તાણાના ઠાકોર શુરસંગજી વગેરે મોટામોટા
નવાબો, રાજાઓ સિવાય બીજા નાના ઠાકોરો
રાજાઓ મલી આશરે ૪૦ દેશી દરબારોએ
ભાગ લીધો હતો. આ શહેર મુસ્તના
તાળામાં (સગ કલેક્ટરેટ) હોવાથી ત્યાંના
કલેક્ટર મિ. ટી. સી. હોપ પણ એમાં ભાગ
લેવા આવ્યા હતા. આ સંગ્રહસ્થાનમાં

પારસી બેજનજી શહેરીઆરજીના સખબે, ક્રોમી વલણ લીધેલું, જેથી શહેરમાં ઘણી બેચેની ફેલાઈ હતી. જેમાં શહેરના કેટલાક મુસલમાનો પણ જોડાયા હતા. સદરહુ પારસી તોફાનીઓને હાથે માર્યો જતાં, હુલ્લડખોરોમાંના કેટલાક પકડાતાં ૧૭ જણ સેશન્સ ઠમિટ કરવામાં આવ્યા હતા. બે જણ પર બેજનજી પારસીને મારી નાખવાનો ગુનો સાબિત થતાં મોતની સજા થઈ હતી ને કેટલાકને દેશપાર કરવામાં આવ્યા ને કેટલાકને ઠેઠની સજા થઈ. આ બંડને ૧૮૫૭ ના મ્યુટિની બંડ સાથે સંબંધ હતો નહીં એમ સરકારના જાણવામાં આવેલું.

હાલનો અંગ્રેજી અમલ—૧૮૫૮-૧૯૧૧

૧૮૫૮ માં મહારાણી વીક્ટોરીઆએ (કંપની સરકાર પાસેથી) રાજ્યવહીવટ પોતાની સત્તામાં લીધો. ૧૮૫૯-૬૦ હથિયારોનો કાયદો (આર્મ્સ-એક્ટ) આ શહેરમાં લાગુ કરવામાં આવતાં, લોકો પાસેનાં હથિયારો, બંદૂકો-તલવારો વગેરે રાખવાનું બંધ

કરવામાં આવ્યું. તલવાર ઘરમાં રાખી શકાતી પણ બહાર લઈને ફરીફરી શકાતું નહીં.

૧૮૬૨ — શહેર આગળથી બી. બી. એન્ડ સી. આઈ. રેલવેની ગાડી પહેલપહેલી પસાર થઈ હતી.

૧૮૬૮ — કોટન એકિઝિશન (રૂનું સંગ્રહસ્થાન) રૂના વ્યાપારી મિ. ગ્રીસના પ્રયાસથી શહેરમાં બ્હાઈટ રોડ પર ભરવામાં આવ્યું હતું. આ સંગ્રહસ્થાન મુંબઈના નામદાર ગવર્નર સાહેબ સર રોગેર ફિટઝ જીરાલ્ડ સાહેબના હાથે ખોલવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ભાગ લેવા માટે કાઠિયાવાડના, નવાબ ના. મોહ-બતખાન, વડોદરાના ના. ખંડેરાવ ગાયકવાડ, નાંદોદના મહારાજ ગંભીરસિંહજી, પાલી-તાણાના ઠાકોર શુરસંગજી વગેરે મોટામોટા નવાબો, રાજાઓ સિવાય બીજા નાના ઠાકોરો રાજાઓ મઝી આશરે ૪૦ દેશી ઢરબારોએ ભાગ લીધો હતો. આ શહેર સુરતના તાળામાં (સબ કલેક્ટરેટ) હોવાથી ત્યાંના કલેક્ટર મિ. ટી. સી. હોપ પણ એમાં ભાગ લેવા આવ્યા હતા. આ સંગ્રહસ્થાનમાં

રેશમી કાપડ, કિનખાળના તાકાઓ, રેશમી તથા કસળી સાડીઓ, કસળી શાલકુપટાઓ બહાર ગામથી મૂકવા માટે આવેલા, તેમજ ખીજી ઘણી ચીજો, સોના તથા રૂપાની ચીજો, સૂતરાઉ કાપડ વગેરે મૂકાયેલાં હતાં, જેથી સારી ખરીદી થઈ હતી, ને થહેરને ઘણા લાભ મળ્યો હતો. આ સંગ્રહસ્થાનમાં હાથ-વણાટની રૂથી ભરેલી સૂજનીઓ (જેમાં વણાટ વળતે રૂ ભરવામાં આવે છે) થર-આતમાં મૂકવામાં આવી હતી. જે હાલમાં પણ બહારગામ વખણાય છે. સૂજનીઓ બનાવવાનો હુન્નર પહેલવહેલો, ભરૂચથી મુસલમાન-પારસી હુલ્લડ કેસમાંના ફેશપાર ધયેલા મુસલમાનોએ જેલમાં શીખ્યા પછીથી અત્રે સંગ્રહસ્થાન મૂકવામાં આવેલ.

૧૮૬૪ — ભરૂચને મુરતથી જુદું કરી નાખતાં કલે-કટરેટ તરીકે કરી દેવાયું. જે કારણથી સિનિઅર આસિસ્ટન્ટની જગ્યા કાદી નાખવામાં આવી ને વહાઈટ રોડનો રસ્તો રૂ. ૮૩૦૦૦ ના ખર્ચે મ્યુનિસિપાલિટીએ તૈયાર કર્યો.

૧૮૭૦-૭૧ હાઉસ-ટોલ (ઘરવેરો) દાખલ કરવામાં આવ્યો.

૧૮૭૨ સિવિલ હોસ્પિટલ ખોલવામાં આવી.

૧૮૭૪-૭૫ જૂના ખજાંરનો રસ્તો દેસાઈજીના ધર મુઘી ખતાવવામાં આવ્યો.

૧૮૭૭ — મહારાણી વિક્ટોરિયાએ ફ્રેસરે હિંદની પદવી ધારણ કરતાં ભરૂચમાં દરબાર ભરવામાં આવ્યો ને શહેરમાં રોશની કરવામાં આવી તથા નિશાળિયાને મીઠાઈ વહેંચાઈ.

૧૮૮૧ — નર્મદા નદી પરનો રેલ્વેપૂલ નામે “ ગોલ્ડન-પ્લિન્જ ” (સોનાનો પૂલ) તૈયાર થયો. આ પૂલની શરૂઆત ૧૮૭૭માં કરવામાં આવેલી પરંતુ નદીમાં રેલના પાણીને લાંબે લાગી ગયો હતો.

૧૮૮૨ — પારસી પંચાયતના જમાતખાતામાંથી ખેલકામ કરતાં સોનાના ૪૪૮ તથા ચાંદીના ૧૨૦૦ બુદ્ધિબુદ્ધી સાલના ને બુદ્ધાબુદ્ધા દેશોના સિકકાઓ મળી આવ્યા હતા.

૧૮૮૫ — શહેરમાં તલાવિયાઓએ કાર્તિક શુ. ૧૫ ને દિવસે શુકલતીર્થની જાત્રા વખતે કલેક્ટરને

મારી નાખ્યાથી અંગ્રેજી રાજ્ય તેમના હાથમાં આવશે એવા મૂખાંધ ભરેલા વિચારે તેમનું આશરે ૧૦૦ માણસનું ટોળું કલેક્ટરને ખંગલે તેને મારી નાખવાના ઇરાદાથી ગયેલું. જ્યાં તેના માણસોથી તેમને જણાયું હતું કે કલેક્ટર ફરવા ગયા છે તેથી તે લોકો પાછા ફર્યા હતા. રસ્તામાં પોલીસ સુપરિન્ટેન્ડન્ટ મિ. પ્રેસકોટ મળતાં, તેને કલેક્ટર સમજીને મારી નાખ્યો. જે પછી તે જૅક લૂંટવા ગયા હતા. જ્યાં જૅક આગળ પહોંચે ભરનારા પોલીસ લોકોએ ખંદકના ખાલી ખાર કરેલા. જેથી તે લોકોએ ધાયું હતું કે માતા તેમના પર રાજ થઈ તેથી ખંદકની ગોળી તેમને વાગી નહીં. જે પછી જૅક પર હુલો નહીં કરતાં, શહેરમાં પાછા ફરી મહારુદ્ર તરફ ગયા હતા. એ વખતે પોલીસે તેમને પકડતાં ઝપાઝપીમાં પાંચ-સાત તલાવિયા માર્યા ગયા, થોડા ઘાયલ થયા, ને કેટલાકને પકડવામાં આવ્યા. એમનો સાથી માતા ભગત પોતાના સાંધોએ માંના કેટલાક તલાવિયા સાથે નાસી છૂટેલો, પણ પાછળથી તે તથા તેના સાથીઓ પક-



તવા દેરામાંની ગરુડની મૂર્તિ
(અસલ એ વિષ્ણુમંદિર હશે એમ જણાય છે).

ડાતાં તેમના પર કેસ ચલાવી શિક્ષા કરવામાં આવી હતી.

૧૮૮૬ માં મુંબઈના ગવર્નર લૉર્ડ જે, અત્રે મુંબઈથી આવતાં તેમના માનમાં દરબાર ભરાયો હતો, ને એ જ સાલમાં ઇન્કમટેક્સ શરૂ કરવામાં આવ્યો.

૧૮૮૭ માં મહારાષ્ટ્રી વિક્ટોરિયાની 'સિલ્વર જ્યુબિલી' ઉજવવામાં આવતાં ઘેરઘેર રોશની કરવામાં આવી.

૧૮૯૨ માં ના. પ્રિન્સ ઑફ વેલ્સના વડા પુત્ર ના. પ્રિન્સ આંલ્બર્ટ ગુજરી જતાં પ્રજામાં ઘણી દિલગીરી ફેલાઈ હતી, જે વખતે નોકર વગેરે શોક પ્રદર્શિત કરવા જમણે નહાથે કાળી પટી (અંગ્રેજોની માફક) ખાંધી હતી.

૧૮૯૭ માં ના. મહારાષ્ટ્રી વિક્ટોરિયાની 'ગોલ્ડન જ્યુબિલી' ભારે ધામધુમથી ઉજવવામાં આવતાં ઘેરઘેર દીવા સળગાવી ખુશી મનાવવામાં આવી હતી.

૧૮૯૮ માં પ્લેગનો રોગ ફાટી નીકળ્યો હતો.

૧૮૯૯ માં ગુજરાતમાં હુકાળ પડવાથી શહેર તથા

જિલ્લામાં તેની માઠી અસર થવા પામી હતી. જે છપ્પનિયા (સંવત ૧૯૫૬) ના નામથી ઓળખાય છે.

૧૯૦૦ માં ના. વાઈસરાય લૉર્ડ કર્ઝન માતરિયું તલાવ બેવા અત્રે પધાર્યા હતા. આ તળાવ છપ્પનિયા હુકાળના સળબે ભૂબે મરતા ગરીબ લોકોના ભરણપોષણ અર્થે કામ લગાડવા માટે ખોદાવવામાં આવ્યું હતું.

૧૯૦૧ માં ના. મહારાણી વિક્ટોરિયા ગુજરી જતાં સઘળાં રાજ્ય માફક અત્રે પણ શોક બહોર કરવામાં આવ્યો હતો, ને ના. મહારાણીના કુંવર પ્રિન્સ આલ્બર્ટને સાતમા એડવર્ડ કિંગ એમ્પરર તરીકે રાજ્યાભિષેક કરવામાં આવ્યો હતો અને મહારાણી વિક્ટોરિયાની યાદગીરીમાં એક ફંડ ખોદવામાં આવતાં, તેમાંથી એક ' કલૉક ટાવર ' બિલો કરવામાં આવ્યો છે, જે વિક્ટોરિયા ટાવરના નામથી મશહૂર છે.

૧૯૦૩ માં કિંગ એડવર્ડના રાજ્યાભિષેકની ક્રિયા દિલ્હીમાં ભારે ધામધૂમથી બિજવવામાં

આવતાં, અત્રે પણ ખીલ્લ' શહેરો માફક કલેક્ટર મિ. લોગનના પ્રમુખપણા હેઠળ એક મોટો દરબાર ભરાયો હતો. જેમાં બાદશાહનો દંડેરો વાંચવામાં આવેલો, ને શહેરના નિશાળીયાને મીઠાઈ વહેંચાઈ હતી.

૧૯૦૫ માં ન્યાયાધીશની અદાલતની સ્થાપના થતાં, ભરૂચના ન્યાયાધીશને પંચમહાલ જિલ્લાની ફોજદારી અપીલો સાંભળવાનું નક્કી કરવામાં આવ્યું.

૧૯૧૦ માં શહેરશાહ એડવર્ડ ૭મા ગુજરી જતાં સઘળા રાજ્યમાં શોક દર્શાવવામાં આવ્યો, ને ના. પ્રિન્સ આર્થ વેલ્સ-જ્યોર્જ ફ્રેડ્રિક અર્નેસ્ટ આલ્બર્ટનો ના. કિંગ જ્યોર્જ-પમાના ખિતાબથી રાજ્યાભિષેક થયો.

૧૯૧૧ માં ના. શહેરશાહ જ્યોર્જ ૫ ઇંગ્લાંડથી હિંદુસ્તાન પધારતાં, દિલ્લીમાં મોટા ઠાકથી દરબાર ભરવામાં આવ્યો હતો, જે દિલ્લી દરબારના નામથી ઓળખાય છે. દરબારને દિવસે અત્રે પણ કોટમાં આવેલા 'સર શાપુરજી ભરૂચા હોલ' નામના વિશાળ હોલમાં શહેરના કલેક્ટર મિ.

ઓટો રોયકિલ્ડ, આઈ. સી. એસ. ના પ્રમુખપણા હેઠળ શહેર તથા જિલ્લાના આગેવાન શહેરીઓ તથા અગ્રેસરોનો દરબાર ભરવામાં આવ્યો હતો. જે ભરતાં પહેલાં કલેક્ટરની સવારી પૂર-ભપકાથી પોલિસ પાર્ટી, ઝેન્ડ તથા શહેરીઓની ઠાઠવામાં આવી હતી. દરબારમાં કલેક્ટરસાહેબે ના. શહેનશાહનો-ઢંઢેરો વાંચી સંભળાવ્યો હતો, જેનો તરજૂમો ઉર્દૂમાં પણ વાંચવામાં આવ્યો હતો. આ દિવસની યાદમાં હાલમાં હિંદુસ્તાનમાં સવે જગ્યાએ “ ક્રોરોનેશન ડે ” તરીકે રજા પાળવામાં આવે છે.



પ્રકરણ ૯

ભાગ ૩

ધરલામી સમયના ઐતિહાસિક પુરુષો

ધમાદુલ-મુલ્ક, ચંગીઝખાન, મજસુદાર લલ્લુભાઇ.

ધમાદુલ-મુલ્ક આ અમીરનું નામ અસલન-
ખાન હતું. તેને ગુજરાતના

સુલતાન તરફથી ધમાદુલ-મુલ્કનો ખિતાબ મળેલો. આ ઉપરાંત 'આઝમે હુમાયુ,' 'મજલિસે-આલી' ને 'અલ-મલકે' ના ખિતાબોથી તે લખાતો જે બોલાતો હતો. એ જાતનો સુસલમાન ફેમીતુર્ક હતો, જેને ગુજરાતના અમીરે મકકામાંથી ખરીદ કરી, ગુજરાતના સુલતાન સુલતાન મહમૂદ ૩ (૧૫૩૬-૧૫૫૪) ને ભેટ તરીકે મોકલેલો. ધમાદુલ-મુલ્ક બુદ્ધિશાળી ને ચંચળ હોવાને સમજે ધીમે ધીમે ગુજરાતના વજીરની પદવીએ પહોંચ્યો હતો. સુલતાન નાની

વયની હોવાથી, તેમ તેનામાં રાજ્યકારભાર ચલાવવાની કુશળતા નહીં હોવાને સખબે, દરિયાખાનનું તેના અમલમાં વધુ ચલણ હતું. જેથી તેની સલાહથી રાજ્યકારભાર ચાલતો હતો. ઇમાદુલ-મુલ્ક ધીમેધીમે પોતાની સત્તામાં બળવાન થતો હતો, તે ભેદ દરિયાખાન તેને (ઇમાદુલ-મુલ્કને) તે સત્તા પરથી ખસેડવા માગતો હતો. એ કારણે તેણે મુલતાનને શિકારને બહાને મહમદાબાદ બહાર લઈ જઈ, ઇમાદુલ-મુલ્ક માટે હુકમ કઢાવ્યો કે, તેણે પોતાની ઝાલાવાડની બાગીરમા જઈ રહેવું. તેથી તે ત્યાં ગયા પછી, દરિયાખાને મુલતાનને ઝાલાવાડ લઈ જઈ, ઇમાદુલ-મુલ્ક સાથે લડાઈ કરાવી તેને હરાવ્યો. ઇમાદુલ-મુલ્ક તેથી ત્યાંથી નાસી ગુરહાનપુર ગયો. દરિયાખાને ત્યાં પછી તેની પૂઠ પકડી, જેથી ઇમાદુલ-મુલ્ક માળવા નાસી ગયો. આથી દરિયાખાન ગુજરાતનો રાજ્યકારભાર, આલમખાન લોદીને સોંપી ઘઠ નચિંતપણે મોજશોખમાં પોતાનો વખત ગાળવા લાગ્યો. મુલતાન જે નાનપણથી દરિયાખાનના દાબને લીધે રાજ્યકારભારમાં ભાગ લઈ શકતો નહીં, ને જે પોતાની સ્થિતિ પર હમેશાં વિચાર કરતો, તેણે આ લાગ ભેદ પોતે રાજ્યકારભારમાં ભાગ લેવા માગતો નથી, એ બહાનું બતાવ્યું. બીજી તરફ આલમખાને દરિયા-

ખાનની બેપરવાઇને કારણે સર્વોપરી સત્તા ભોગ-
વવાનો ધરાહો કરી ધંધુકાની પોતાની જાગીરમાં જઈ,
સુલતાનને ત્યાં નોતર્યો. સુલતાન દરિયાખાનના પંજ-
માંથી છૂટો થવાને કારણે છાની રીતે ધંધૂકે ગયો.
એ હકીકત દરિયાખાનની જાણમાં આવતાં તે ગુસ્સે
થયો. એટલા માટે તેણે સુલતાન એહમદશાહ મરહુ-
મના વંશમાંથી એક છોકરાને-મુઝફ્ફરશાહ નામ આપી,
સુલતાનની જગ્યાએ બેસાડ્યો ને તેના નામના સિલ્લાઓ
પડાવ્યા. આથી મહમૂદશાહ ધંધુકેથી રાણપુર ને ત્યાંથી
પેટલાહ નાસી ગયો. આલમખાન ધંધુકેથી સાદરે
ચાલ્યો ગયો, જેથી દરિયાખાને ધંધુકા લીધું પણ તેની
ફાજના કેટલાક સિપાઈઓ એને છોડી દઈ આલમ-
ખાન સાથે મળી ગયા ને કેટલાક મહમૂદશાહને મળી
ગયા. એ બંને ફાજ અહમદાબાદ ચાલી આવી.
દરિયાખાન ધંધુકેથી અહમદાબાદ આવતાં શહે-
રના લોકોએ એને શહેરમાં પેસવા નહીં દેતાં-શહેરના
દરવાજા બંધ કરી દીધા. દરિયાખાને સુલતાન મહ-
મૂદશાહના આવવાની ખબર જાણી ત્યારે પોતે પોતાના
કુટુંબીઓ તથા માલમિલકત ચાંપાનેર મૂકી ખરહાન-
પુર નાસી ગયો. સુલતાને અહમદાબાદથી જઈ ચાંપા-
નેર લીધું ને ઇમાદુલ-મુલક કે જે અત્યારમુધી પોતાની
જાગીરમાં માળવા હતો ત્યાંથી તેને તેડાવી ભરૂચ ને

સુરત એને જાગીરમાં આપ્યાં. આ જાગીરે મળ્યાથી તેણે પોતાની તરફથી સુરતના હાકેમ તરીકે ખુદાવંત-ખાનને, ને ભરુચ માટે પોતાના દીકરા ચંગીજખાનને નીમ્યો. ત્યારથી એ ભરુચના એક અમીર તરીકે ગણાવા લાગ્યો. થોડા વખત પછી મહમૂદશાહ હલકા માણસો પર મહેરખાની બતાવવા લાગ્યો. સુલતાને એક વાઘરી નામે છરણને અમીર બનાવી મુહાકિજ-ખાનનો ખિતાબ આપ્યો. તેના બહેકાવવાથી સુલતાને અલાઉદ્દીન લોદી અને શુજાઅતખાન નામના બે અમ-દાલરોને મરાવી નાખ્યા. જેથી બીજા અમીરો ગુસ્સે થઈ સુલતાનના મહેલ પર ગયા ને મુહાકિજખાનને મોંપી દેવા કહ્યું. સુલતાને તેને નહીં સોંપી દેવાથી અમીરોએ સુલતાનની મુલાકાત લેવા જણાવ્યું. સુલતાને મુહાકિ-જખાનને તેમની રૂબરૂ નહીં આવવા ચેતવેલો છતાં તે આવવાથી આલમખાનના ઇસારાથી તેના નોકરોએ સુલતાનની રૂબરૂ તેને કતલ કરી નાખ્યો. આ પરથી સુલતાન પોતે આપઘાત કરવા આહતો હતો, તે સુજબ અમીરોએ નહીં કરવા દેતાં તેને જાપ્તામાં રાખ્યો. પછી આલમખાનને સુઝિહિજખાન તથા તેના ભાઈ સાથે ઝગડો થયો. સુઝાહિજખાને સુલતાનને નજરકેદ માંથી છોડાવી આલમખાન તથા તેના સાથીઓનાં ઘરો લૂંટી લીધાં. જેથી તેણે પેઢાપુર જઈ, દરિયાખાનને

દક્ષિણમાંથી બોલાવ્યો, ને ઇમાદુલમુલ્ક ને ઘોળકાના અલફખાન પાસેથી મદદ મેળવી. ઇમાદુલમુલ્કે સુલતાનને કાગળ લખી બંડખોરાને મારી આપવા અરજ કરી. સુલતાન તેમને મારી આપવા વિચાર કરતો હતો જે દરમિયાન આલમખાન તથા હરિયાખાને બંડ કર્યું. આ બળવામાં ઇમાદુલમુલ્કે ભાગ લીધેલો જેથી સુલતાને તેને આંખોને બોલાવી તેની છાવણી લૂંટાવી લીધી. તે પછી સુલતાને હરિયાખાન તથા આલમખાનને ગુજરાતમાંથી હાંકી કઢાવ્યા. ઇ. સ. ૧૫૫૫માં ખુરદાન નામના એક નોકરે સુલતાનને મારી નાખી પોતે ગાદીએ બેસવા તજવીજ કરી, જેથી ઇમાદુલમુલ્ક, ઉલુગખાન ને ખીલ્ત અમીરો સામે થયા, ને શેરવાનખાને તેને મારી નાખ્યો. અમીરોએ ગુજરાતની સલ્તનત પર એહમદખાન નામના એક આદમીને એહમદશાહના વંશમાંથી શોધી, એહમદશાહના નામથી ગાદીએ બેસાડ્યો. સુલતાન નાની વયનો હોવાથી અમીરોએ એતેમાદખાનને રાજ્યકારભાર સોંપી, ગુજરાતનું રક્ષણ કરવાને બહાને, ગુજરાત દેશ અંદર અંદર વહેંચી લીધો; જે વહેંચણીમાં ઇમાદુલમુલ્કના હિસ્સામાં ભરૂચ, તથા સુરત (સુલતાનપુર તથા નંદરખારની હદ સુધી) મળ્યાં. વડોદરાનું પરગણું અલફખાન હંગશીને સોંપ્યું ને ભરૂચ તથા

મુરત પોતાના સાળા ખુદાવંતખાનના જીવમોની ફરિયાદ રૈયત તરફથી મળવાને સખળે તેમને દાદ આપવા ફોજ સાથે ત્યાં ગયો જ્યાં ખુદાવંતખાને મિજબાનીને બહાને બોલાવી હી. સ. ૯૬૭-૯. સ. ૧૫૫૯-૬૦ માં મારી નાંખાવ્યો. તેની કતલની ખબર તેના દીકરા ચંગીઝખાનને ઘયાથી તેણે લશ્કર સાથે જઈ, ખુદાવંતખાન સાથે લડાઈ કરી તેને મારી નાખ્યો, તે પોતાના બાપની લાશને ભરૂચમાં લાવી, હજરત બાબા રમહાન સાહેબની દરગાહ આગળ દફન કરી તેમા ગુંબજ પર એક શિલાલેખ અરબી ભાષામાં કોતરાવ્યો, જે હાલમાં મોજૂદ છે.

આ અમીરનું નામ ચંગીઝખાન હતું, જે પોતાના બાપ ઇમાદુલમુસ્કની જગ્યાએ ચંગીઝખાન વઝીર તરીકે એહમદશાહ-૨ (૧૫૫૪-૧૫૬૧) વખતમાં નિભાયો હતો. જેથી તેના બાપનો ખિતાબ “આઝમે-હુમાયુ” તેને આપવામાં આવ્યો. એનો જન્મ કયાં ને કયં સમયમાં થયો હતો, તે ખબર શકાયું નથી. છતાં અનુમાન કરવામાં આવે છે કે એનો બાપ ગુજરાતમાં આવ્યા પછી એનો જન્મ અહીં થયો હશે. પોતાના બાપની હયાતીમાં ચંગીઝખાન, ભરૂચના વઝીરનો

વહીવટ, તેના નાયબ સૂબા તરીકે કરતો હતો. પણ ઇ. સ. ૧૫૫૯-૬૦ માં ઇમાદુલમુલ્કની કતલ પછી એની જાગીરનો માલેક થયો. ચંગીઝખાન ઘણો ખડાદુર લડવૈયો તેમજ સખી હતો. એની સત્તા પાછળનાં વર્ષોમાં એક સુલતાનના જેવી થઈ પડી હતી. જેથી મોટા અમીરો, બાદશાહો પણ એની સહાયતા મેળવવા આતુર હતા. એની ખડાદુરી તથા નીડરતાનો એક સમજ દાખલો હી. સ. ૯૭૧-ઇ. સ. ૧૫૬૩-૬૪ ની સાલનો મળે છે, જ્યારે તે અકબર જેવા બાબાન દિલ્હીના બાદશાહથી પણ ડરતો નહીં. જે વિષેની હકીકત એ મળે છે કે, માળવાનો સુલતાન બાઝબહાદુર અકબરથી હારી જતાં ચંગીઝખાન પાસે આવ્યો. થોડા વખત પછી માળવાનો સૂબો અબ્દુલ્લા ઉજ્જૈન અકબર સામે બંડ કરી, માળવાથી નાસીને ચંગીઝખાન પાસે આવી રહ્યો. અકબરના એલચીએ ભરૂચમાં આવી ચંગીઝખાન પાસે એ બંને જણાની માગણી કરી. જણાવ્યું કે તે બંનેને તેને સોંપી દેવા અગર પોતાની જાગીરમાંથી હાંકી કાઢવા. ચંગીઝખાને જણાવ્યું કે તેઓ તેના પરજા છે તેથી હું તેમની અપદ્વીર્તિ કરવા માગતો નથી. અકબર બાદશાહે જ્યારે આ વાતની ખબર તેના એલચીથી જાણી, ત્યારે તેણે ચંગીઝખાનને કહેવડાવ્યું કે તું મારા (બાદશાહનો) હુકમ નહીં

માનીશ તો મારે તારી પાસે આવવું પડશે, એટલે તારા પર ચડાઈ કરવાની ફરજ પડશે. ચંગીઝખાને તેને ઉત્તર વાળ્યો કે બાદશાહનાં પગલાં આવવાથી મોટી ઘરકત થશે. અકબર બાદશાહ આ ઉત્તર સાંભળી ઘણો ખુશ થયો, ને ચંગીઝખાન માટે એક તાજ ને નગાર્ મોકલ્યાં. ચંગીઝખાને તાજ પોતાના ગર્વયાના માથા પર પહેરાવી દીધો ને નગાર્ પોતાના પિતાના રોજમાં મુકાવી દીધું ને બાદશાહ માટે કીમતી નજરાણા મોકલી એલચીને ઇનામ અકરામ આપી વિદાય કર્યો.

એની ઉદારતા બાબતનો એક દાખલો એ મળે છે કે એની પાસે એક હિંદુ વઝીર શુબ નામનો હતો. એક પ્રસંગે પોતે કીમતી માલનાં વહાણો મંગાવેલાં હોવાથી તે આવી પહોચતાં, માળવાના અખુલાહખાન ઔરંગને પોતાની પરોણાગત તરીકે બક્ષિસ આપી દેવા વઝીર મજકુરને હુકમ કર્યો. શુબએ એ પરથી અરજ કરી કે આપે આવી લોટ આપતાં પહેલાં વહાણોને નજરે ભેઈ લેવાથી તેની નોકરીનો અંદાજ થઈ શકશે. ચંગીઝખાને પોતાનું વચન નહીં ફેરવતાં જણાવ્યું કે વહાણો ખંદરમાં સહીસલામત આવી જવાથી એની નોકરીની કદર ગણવામાં આવે છે.

એની સુલતાન જેવી ખ્યાતિના સળખે એના નામના સિક્કાઓ (ચલણ) વડોદરા, ભરૂચ, મુરત વગેરે જગ્યાઓમાં ચાલતા હતા, જે ચંગીઝી, મહેમુદી અથવા છાપરી સિક્કાના નામથી પ્રખ્યાત છે. ભરૂચમાં આવેલું ચંગીઝપટ્ટું (જે અપભ્રંશ થઈ ચિંગસપરાના નામથી ઓળખાય છે) એના નામથી આખાદ થયેલું છે ને અહમદાબાદમાં ચંગપોળ પણ એ જ નામથી ઓળખાય છે.

પોતે આકરા સ્વભાવનો હોવાથી એના કેટલાક સાથીઓ જે પહેલાં તેનો હિંમાયતમાં હતા, તે દુશ્મન બની ગયા હતા. જે સળખથી હી. સ. ૬૭૬-૭. સ. ૧૫૬૮ માં ઝુઝારખાન નામના એક હુબશી અમીરના હાથથી અમદાબાદમાં ત્રણ દરવાજા આગળ એલું મોત થયું હતું. ત્યાંથી તેના ભત્રીજા રસ્તમખાને તેના શબને ભરૂચ લાવી શહેરથી ઉત્તર દિશાએ (હાલના ગોહમ્મદપુરા રેલ્વે સ્ટેશન પાસે) બાબા રમહાન સાહેબ પીરની દરગાહ પાસે આવેલા રોજમાં, દફનાવ્યું. સદરહુ રોજે ચંગીઝખાને પોતાના બાપની ઠબર પર ચઢાવરાવેલો ને એના પર અરબીમાં શિલાલેખ પથ્થ ઠાંતરાવેલો હાલમાં મોબૂદ છે જે હી. સ. ૯૬૭ ની સાલનો છે.

લલ્લુભાઈનું કુટુંબ મૂળ અંકલેશ્વરનું હતું.
 મજમુદાર લલ્લુ- પોતે મોઢ વાણિયા હતા. તેમના
 ભાઈ દીવાન. પિતાનું નામ દયાળદાસ હતું.

નાનપણથી તે ઘણા ચાલાક

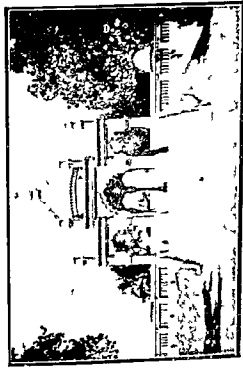
હોવાથી, તેમના મામા, ભરુચના મજમુદાર ભાઈદાસ
 બૂખણદાસે પોતાને પેટે સંતાન નહીં હોવાથી, લલ્લુ-
 ભાઈને દત્તક લીધા હતા. ભાઈદાસના ગુજર્યા પછી
 તેમનો વારસો મળવાથી લલ્લુભાઈ મંગલેશ્વર ગામ (કે
 જે મજમુદાર ભાઈદાસના કુટુંબમાં આવ્યું આવેલું)
 ના ઇનામદાર થયા હતા તેથી ભરુચના છેલ્લા નવાબ
 ગોઅઝઝીઝખાનના સમયના ભાઈદાસની જગ્યાએ
 નિભાયાથી, પોતાની ચાલાકીને સળગે, દીવાનની પદવી
 સુધી ચડયા હતા. નવાબસાહેબના રાજ્યમાં એમનું
 ઘણું ચલણ હતું તે એટલે સુધી કે નવાબસાહેબ
 તેમને પૂછયા વગર કાંઈ કરતા નહીં. જ્યારે ઇ.
 સ. ૧૭૭૧ પછી નવાબસાહેબ બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા
 કંપનીના આમંત્રણથી મુંબઈના માલુ ગર્વનર લૉર્ડ
 હોર્નબીની સાથે ભરુચ પર કંપની સરકારે કાઢેલા કુર-
 બાના કરજ વિગેરેની વાતચીત કરવા ગયા હતા,
 ત્યારે પણ નવાબસાહેબે પોતાની ગેરહાજરીમાં ભરુચનો
 સ્થળો કારભાર તેમને સોંપ્યો હતો. તે છતાં ભરુ-
 ચમાં લોકવાયકા મથહુર છે કે 'લલ્લુભાઈએ વાતમાં

ભર્યુ જોયું ' તેનું કારણ એ છે કે, નવાબસાહેબે તેમનો કંઈ કસુર બદલ દંડ કર્યો હતો, જેથી તે નારાજ થઈ નવાબસાહેબને સારી સલાહ આપતા નહીં, ને અંગ્રેજો સાથની ૧૭૭૧ ની લડાઈ પછી, નવાબસાહેબના લશ્કરને કરકસરને બહોને જોયું કરાવી નાખ્યું હતું, ને અંગ્રેજ સરકારને પોતાના કુરબાના હક્ક બદલ નવાબ સાહેબ પર દબાણ કરી, લડાઈ કરવા ઉશ્કેરેલા. જેની હકીકત નવાબ સાહેબના ફિરસાવાળી ઐતિહાસિક ચોપડી, તથા ભર્યુના ગેઝેટિઅરવાળા ગ્રંથ વગેરે પરથી મળે છે,

નવાળી રાજ્ય ગયા પછી, અંગ્રેજ તથા સિંધિયા સરકારોના મિશ્ર સમયમાં પણ એમનું વધારે ચલણ હતું. સિંધિયા સરકારના અમલમાં ભર્યુનો ઇન્કરો રૂ. ૧૦,૦૦૦૦૦૦ દસ લાખ જેટલી રકમથી તેમણે લીધો હતો. જે પરથી તેમની નાણું-સ્થિતિ સારી હોવાનું જણાઈ આવે છે. પોતે ઘણા દબાવ્યા તથા ઠાકથી રહેતા હતા, ને મોટામોટા રાજ્યદરબારો, અમીરઉમરાવોમાં એમણે ઘણી પ્રખ્યાતિ મેળવી હતી, તે કારણે પોતાની દીકરી લલિતાકુંવરનાં લગ્ન વખતે રૂ. ૧,૨૦૦૦૦૦ જેટલી રકમ ખરચી મોટામોટા અમીરઉમરાવો તથા લાગવજ ધરાવનારાઓને નોતર્યા હતા.

એમણે પોતાના પૈસાનેા કેટલોક સદુપયોગ શહે-
રમાં સુકતાળા કાજ વખતે (ઇ. સ. ૧૭૬૦), પાંજરા
પોળની સ્થાપનામાં, તથા રતનતળાવ પાસે લલ્લુ-
ભાઈના ગામથી ઓળખાતી વાવ બનાવવા વગેરેમાં
કરેલો હતો. તે ઇ. સ. ૧૭૬૯ માં પાવાગઢના કિલ્લામાં
ગુજરી ગયા હતા. એમને પેટે દીકરી લલિતાકુંવર
સિવાય બીજું કાંઈ સંતાન ન હતું. લલ્લુભાઈને
ચકલો એમના નામથી હાલમાં લરુચ શહેરમાં પ્રખ્યાત
છે. મંગળેશ્વર ગામ હાલમાં એમના વારસોમાં પળાય
છે. તેઓ મજબુદાર કુટુંબના નામથી ઓળખાય છે.





પરિગાઢ, બરુચ

પ્રકરણ ૧૦

પ્રાચીન સમયના કેટલાક હિંદુ ઋષિઓ

ભૃગુઋષિ, અ્યવનઋષિ, રામણ્યામી.

હિંદુ માન્યતા મુજબ આ ઋષિ, ભૃગુઋષિ
(ભરૂચ)ને વસાવનાર મૂળ પુરુષ
ભૃગુઋષિ ગણાય છે. એ ઋષિ મૂળ કયાંના
વતની હતા ને પોતે કયારે આ તરફ આવેલા હશે એ
ઘણા પ્રાચીન કાળની વાત હોવાથી ઐતિહાસિક દ્રષ્ટિએ
વર્ણવવું ઘણું મુશ્કેલ છે.

પરંતુ હયઝેટ નામના એક વિદ્વાન પ્રખ્યાત લેખકે
અંગ્રેજીમાં રચેલી એક ઐતિહાસિક ચોપડી, “ ધી
રૂલીંગ રેસીઝ ઓફ પ્રી-હિસ્ટોરિક ટાઇમ્સ ”ના વૉલ્યુમ
૧ ની પ્રસ્તાવનામાં, તથા નિર્બંધ ૧ તથા ૨ માં જણા-
વેલી હકીકત પરથી જણાય છે કે — ‘ ભૃગુ જાત ’ મૂળ

અગ્નિપૂજક હતી. જે મૂળ યુરોપમાં (એશિયાખંડની ઉત્તરમાં) આવેલા ફિનલેન્ડ શહેરની હોવાનું અનુમાન થાય છે. ત્યાંથી ખ્રિસ્તીમાર્ગે એશિયામાધનરમાં આવી. ત્યાંથી પ્રેસ વગેરે જગ્યાએ થઈને, હિંદુસ્તાનની ઉત્તર તરફ કાશ્મિર સિંધને રસ્તે થઈ ગુજરાતને રસ્તે અત્રે (ભરૂચ) આવી હશે. તેમાં ભૃગુઋષિ પ્રખ્યાત ઋષિ હોવાથી એ બીજા તેમના નામથી ઓળખાવા લાગી હશે. હવે ભૃગુ ક્યારે આવેલા હશે તે જાણત પણ અત્રે વિવેચન કરવું મુશ્કેલ છે. છતાં એટલું તો અનુમાન થાય છે કે ઇ. સ પૂ. ૨૦૦૦ પહેલાં એ ઋષિ અહીં આવેલા હશે. કારણકે ભૃગુઋષિના વંશમા પાંચમી પેઢીમાં એ પરશુરામે હૈહય (ગોન્ડ) લોકોને હરાવ્યાની વાત ટેવી ભાગવત અને ગુજરાત ગેઝેટિયરમાં વર્ણવેલી છે. ભૃગુઋષિ અહીં ફેટલો વખત રહેલા ને ક્યારે ગુજરી ગયા એ ઐતિહાસિક દ્રષ્ટિએ જણાવવું મુશ્કેલ છે. આ ઇતિહાસના પ્રકરણ ૩ માં ભૃગુઋષિ વિષેની ફેટલીક હકીકત વર્ણવવામાં આવેલી છે. તેથી અહીં દૂંઠમાં જણાવેલી છે. ભૃગુઋષિનું મંદિર ભરૂચમાં અસલ શહેરની પૂર્વમાં નદીકિનારે આવેલું છે. કાઠિયાવાડ-મા માંગરોલ સ્ટેટની હદમાં નોલી નદીને કિનારે આવેલું કામનાથનું મંદિર છે, જે અસલના વખતમાં

ભૃગુઋષિનો મઠ હોવાનું જણાવવામાં આવે છે, જે એમાંના શિલાલેખ પરથી જણાય છે. ભૃગુઋષિને એક દીકરા અયવનઋષિ હતા તેમનું વર્ણન આગળ આવશે.

આ ઋષિ, તે ભૃગુઋષિના દીકરા હતા, જે પુલોમા નામની સ્ત્રીને પેટે જન્મેલા. અયવન ઋષિના નામથી કાઠિયાવાડમાં સૂતરાપાડામાં અયવન કુંડ મશહુર છે, જે તેમણે કેવી રીતે બંધાવ્યો હતો તે વિષેની હકીકત ગુજરાત સર્વસંગ્રહ નામની ગુજરાતી ઐતિહાસિક ચોપડીમાં નીચે મુજબ વર્ણવેલી છે:—

“ અયવન ઋષિ અયવન કુંડ ઉપર ઘોર તપશ્ચર્યા કરતા હતા. તે એવી કે તેમના માથા પર વલ્મીક બાજયા હતા. વૈવસ્વત મનુનો પુત્ર રાજા શર્યાતિ પોતાની સ્ત્રી તથા પુત્રી સુકન્યા તથા લાવલશકર સાથે અહીં આવી પહોંચ્યો. રાજાની કુંવરી અને તેની દાસીઓ દરિયાકિનારા ઉપર ફરતાં હતા તેવામાં તેમણે એક વલ્મીક (રાફડો) દીઠો. તેની અંદર કાંઈ ચકચકતું હતું, તેથી તેમાં તેણે ઘાસની સળી લઈ ઘોંચી. સળી પાછી ખેંચતાં ઢોહીવાળી દીઠી, તેથી ગભરાઈને તેણે પોતાની દાસીઓને તે વલ્મીક તોડી પાડવાનું કહ્યું.

હસીઓએ તેમ કયું તો અંદરથી ઋષિ તપશ્ચર્યાથી
 હુળખા થઈ ગયેલા નીકળ્યા અને તેમની બંને આંખ
 ફૂટી ગયેલી હીઠી. કુંવરીએ તેમને નમસ્કાર કરી
 ક્ષમા માગી કહ્યું, મને ખબર ન હતી કે તમે અહીં
 હશે. હું તમારી સાથે જ વરીશ ઋષિએ કહ્યું હું
 વૃદ્ધ છું, માટે તું કોઈ બીજા રૂપાળા બુવાન સબ વેરે
 વર. એટલામાં એનાં માળાપ તથા નોકરો બધાં માંદાં
 પડ્યાં, તેની ખબર એક નોકરે દોડતાં દોડતાં આવી
 કુંવરીને કહી; પણ કુંવરીએ કહ્યું હું તો ઋષિ પાસેથી
 ખસીશ નહીં. કુંવરીની શ્રદ્ધાથી ઋષિ ખુશી થયા
 ને તેનાં માળાપ વગેરેને આરામ કર્યો. આથી રાત્રીએ
 તેને ઋષિને પરજાવી આપી. ઋષિ અને ઋષિ-
 પત્ની અહીં રહેતાં હતાં, એવામાં અશ્વિનીકુમારે
 અહીં આવી ઋષિને કહ્યું કે ઈંદ્ર અમને યજ્ઞભાગ
 આપતો નથી. ઋષિએ જવાબ દીધો કે તમે મારી
 આંખો સારી કરી આપો ને મને તરુણ વયમાં આણો
 તો હું તમને ઈંદ્ર પાસે યજ્ઞમાં ભાગ અપાવું. તેમણે
 એ વાત કબૂલ રાખી, ઋષિને એક કુંડ બાંધી તેમાં
 નાહવાનું કહ્યું. ઋષિએ એ પ્રમાણે કયું એટલે તે
 તરુણ વયના થયા અને આંખે પણ દેખાયું. આથી એ
 કુંડનું નામ ચ્યવન કુંડ પડ્યું. પછી ઋષિએ ઈંદ્રની
 પાસે અશ્વિનીકુમારને યજ્ઞમાં ભાગ અપાવ્યો.”

અવનત્રાપિ લગ્ન (લગ્નક્રમ)માં કેટલો વખત રહેલા ને ક્યારે શુજરી ગયેલા તે જણાવવું મુશ્કેલ છે.

આસરે ૩૦૦ વર્ષ પહેલાં આ ઋષિનો જન્મ એક શુજર વંશમાં થયો હતો. તેમના રામજીબાબા પિતા હોશંગાબાદના ધાનાવડ

ગામના રહેવાસી હતા, જ્યાં તે ખેતીથી શુજરાન ચલાવતા. રામજીબાબાને નાનપણથી પરમેશ્વરની ભક્તિનો શોખ હોવાથી તે સંત મહાત્માઓની સોબતમાં પોતાનો વખત ગાળતા. એક વખત જ્યારે પોતે ખેતરમાં હજી ચલાવતા હતા, ત્યારે ઓર્ચીતો ચડડડ અવાજ થતાં પાછળ ફરીને જોયું તો જમીનને લોહીથી ખરડાયેલી જોઈ. (એટલે બળદને વાગવાથી અગર પડેલી ઘાંચવાથી લોહીલુહાણ થવાને કારણે તેનું લોહી જમીન પર પડતું જોવામાં આવ્યું.) આવી રીતે ખેતીથી જીવહિંસા થતી જોઈ પોતે ખેતી કરવી છોડી દીધી. બાદ તંબાકુ વેચીને પોતાનું શુજરાન ચલાવવા લાગ્યા. તેઓ પોતાનો બધો વખત પરમેશ્વરની યાદમાં ગાળતા. દુકાને તંબાકુ ને ત્રાજવાં રાખી મૂકતા ને પોતે છેટા બેસીને પ્રભુનું ભજન કરતા. ઘરાક દુકાને આવે તે પોતાને હાથે તંબાકુ તોળી લેતો ને તંબાકુની કિંમત ત્યાં મૂકી દેતો. એક વખત થોડાક ચાલાક માણસોએ

ઋષિના ભજનને ખોટો લાલ લેવા ધારી, પોતાને
 જોઈતી તંબાકુ તોળી લઈ કિંમતથી અર્ધાં નાણાં દુકાને
 મૂકી ઘેર ગયા. જ્યાં તંબાકુ તોળી જોતાં તેણે
 વજન અર્ધાથી ચોથું થયું. જેથી તેમની ચાલાકી
 બ્યર્થ ગઈ ને પોતે ઋષિજીની ક્ષમા માગી, તેમના
 શિષ્ય થયા. એ કારણે લોકોમાં તેમની પ્રખ્યાતિ
 થતાં શિષ્યોની સંખ્યા વધી, જેને તેમનાં ભજન તથા
 ભક્તિનો લાલ મળવા લાગ્યો. આવી રીતે જનસમાજને
 પોતાની હાજરીથી લાલ આપ્યા પછી કેટલાંક વર્ષો
 પછી રામજીબાબાએ જીવતાં સમાધિ લેવાનો વિચાર
 કરતાં પોતાના હૃદયે શિષ્યોની હાજરીમાં પ્રભુર્વ
 ભજન કરતાં સમાધિમાં દાખલ થઈ, સમાધિ બંધ કરી
 દેવા આજ્ઞા કરતાં શિષ્યોએ તે બંધ કરી દીધી. હાલમાં
 ધાનાવડમાં તથા હોશંગાબાદ વગેરેમાં એમની સમા-
 ધિની સ્થાપના કરેલ મોબૂક છે. રામજીબાબા પોતાની
 જિંદગીમાં નર્મદાતટ (કિનારા) પર રહેતા હતા.

પ્રકરણ ૧૧

ઈસ્લામી સમયના કેટલાક ઓશિયા

હજરત બાબા રયહાન, મખદૂમ સૈયદ શરફુદ્દીન મશહદી, હજરત સૈયદ એહમદ એદ્રુસ.

આ સંત પુરુષનું નામ સૈયદઅલી હતું. તે બગદાદ પાસે રયહાન ગામના સૈયદ હજરત બાબા રયહાન હી. સ. ૩૦૮ અથવા ૪૯૨ ધુળમાંથી ઊતરી આવેલા હોવાથી, ‘બાબા રયહાની’ તરીકે અહીં ઓળખાય છે.

ઈસ્લામી પ્રચારક તરીકે આ તરફ એ પહેલા સંત પુરુષ કહેવાય છે, જે હી. સ. ૩૦૮ અથવા ૪૯૨ માં પોતાના ચાળીસ સાથીઓ સાથે (જેમાં પોતાના બાઈઓ-સૈયદ ઇસા સૈયદ મુસા-સૈયદ રયહાન, સૈયદ હુસેન વગેરે મળી હતા) આ તરફ આવેલા હોવાનું માનવામાં આવે

છે. એમના આવવાની સાલમાં તફાવત છે ફારસી તથા ઉર્દૂ ઐતિહાસિક ચોપડીઓમાં એમના આવવાની સાલમાં તફાવત છે. પારસી તથા ઉર્દૂ ઐતિહાસિક ચોપડીઓમાં એમના આવવાની સાલ હી. સ. ૩૦૮ ગણવામાં આવે છે, ને ‘ફેર્નસ ઓરિએન્ટલ મેમોયર’ નામના ઐતિહાસિક અંગ્રેજી ગ્રંથમાં હી. સ. ૪૯૨ ઇ. સ. ૧૦૭૮ વર્ણવેલી છે. ગમે તેમ હોય તોપણ એમને ઘણા જૂના સંત પુરુષ ગણવામાં આવે છે. ન્યારે એ અહીં આવેલા ત્યારે અહીં (ભરૂચ) પર કોઈ હિંદુ રાજા રાજ્ય કરતો હતો. રાજાને એમના આપ્યાની ખબર થતાં, પોતાના કુંવર રાયકરણને લશ્કર સાથે તેમની સામે લડવા મોકલ્યો. જાણા રયહાન સાહેબની કરામતને લીધે કુંવર મજકુરે ઇસ્લામી ધર્મ સ્વીકાર્યો અને તેણે નામ મલેક મોહમદ રાખ્યું, ને તેની બહેન કુંવરી બાગાએ પણ પોતાના ભાઈ સાથે ઇસ્લામી ધર્મ સ્વીકારતાં એબુન્નિસા નામ રાખવામાં આવ્યું. જાણા રયહાન પીરની મદદમાં કુંવર મજકુર પોતાના પિતાના લશ્કર સામે લડવા જતાં બીજા મુસલમાનો સાથે સહીદ થયો હતો (માર્ચો ગયો હતો). જે પછી જાણા રયહાન સાહેબ સામે મુલેક થતાં તેમણે ભરૂચમાં કેટલોક વખત રહી ઇસ્લામી ધર્મને પ્રચાર તેમણે કરેલો. જાણા રયહાન સાહેબની કબર

શહેરની ઉત્તર દિશાએ મહમદપુરા રેલ્વે સ્ટેશનની સામેના ટેકરા પર આવેલી છે, અને તેમના લાઇઓ અને સાથીઓની કબરો તેમજ કુંવર રાયકણુ-ઉદ્દે મલેક મોહમદ અને કુંવરી લાગા ઉદ્દે એબુન્નિસ્સાની કબરો પણ પાસે પાસે આવેલી છે. એ જગ્યા બાબા રયહાન સાહેબના નામથી ઓળખાય છે. જ્યાં દરવર્ષે ઉરસ ભરવામાં આવે છે.

આ સંત પુરુષનો જન્મ હી. સ. ૯૨૪ - ઇ. સ.

હજરત મખદૂમ સૈયદ ૧૩૨૭-૨૮ માં ધરાન દેશના શરફુદ્દીન મશહદી શહેર 'મશહદ' માં થયો હતો વફાત હી. સ. ૮૦૮- જેથી પોતે મશહદી પીર તરીકે ઇ. સ. ૧૪૦૫-૦૬ જુજરાતમાં અને ખાસ કરીને ભરૂચમાં ઓળખાય છે. એમના પિતાનું નામ અલા-ઉદ્દીન હતું, જેઓ જાયા સૈયદ કુળના જુજરાગ હતા.

મશહદી પીરનું નામ સૈયદ હસન, ને લકબ (ઉપમા) 'શરફુદ્દીન' હતું. જુવાનીમાં તેમણે સારું જ્ઞાન સંપાદન કરેલું હોવાથી પોતે ચારા વિદ્વાન હતા. અને ખાસ કરીને ફિલસૂફીમાં સારા પ્રવિણ હતા. જુવાન વયમાં પોતે પોતાના જુજરાગોના ઘરનો ત્યાગ કરી હિંદુસ્તાન તરફ નીકળી પડેલા. પંજાબમાં જિન્ન શહેરમાં આવી પહોંચતાં - ત્યાંના જગપ્રસિદ્ધ જુજરાગ

— હંઝરત મખદ્દલ જલાલુદ્દીન ખુખારી જે હંઝરત મખદ્દલ જહાનિઆં - જહાગસ્ત' ના નામથી તમામ હિંદુસ્તાનમા મશહુર છે - તેમનાથી સુલાકાત થતાં તેમના સુરીઠ થયા હતા. પાછળથી તેમની દીકરી સાથે લગ્ન કરેલા જે ગુજરી જવાથી તેમના પૌત્ર (દીકરાની દીકરી) સાથે પરણેલા. જેમના વંશથી અહીંના તથા એહમદાબાદના મશહુદી સાદાતો છે.

મખદ્દમ શરફુદ્દીન મશહુદી સાહેબ ભરુચમાં કેવી રીતે પધારેલા, ને ત્યાંનું ઇનામી ગામ મોજે મખદ્દમપૂર (જે નેમના નામથી મશહુર છે) કેવી રીતે વસાવવામા આવ્યું તે વિષે આપણને કેટલીક હકીકત ગુજરાતના પ્રખ્યાત ફારસી ઇતિહાસ મીરાતે એહ મદી, ફારમી ફરમાન, અને વહીવચાની ચાપડી વગેરે પરથી જાણવાની મળે છે, જેનો દૂંક સાર લખવો મુનાસબ લાગે છે—

મશહુદી પીરને પોતાના ગુરુ હંઝરત જહાનિયા સાહેબ તરફથી, ગુજરાત તરફ આવતી વખતે એક હાતણની લાકડી આપવામા આવતા ફરમાવેલું કે એ લાકડી રોપતા જ્યાં જગી નીકળે ત્યાં તેમણે વાસો કરવો. મશહુદી પીર નર્મદાકિનારે આવી પહોંચતા તે લાકડી તેમણે ત્યાં રોપતા જગી નીકળી, તેથી

તેમણે ત્યાં મુકામ કર્યો. લોકવાયકા મુજબ હાલમાં મખદ્દમપુર ગામે જ્યાં એમની કબર આવેલી છે ત્યાં આગળ તેમણે લાકડી રાખી હતી, ને જે લાકડી હતી તે ખીરના ઝાડની હતી.

મખદ્દમપુર ગામ વસાવ્યા બાબતની હકીકત એવી છે કે જ્યારે લડ્ડયમાં મશહદી પીર પધારેલા ત્યારે કોઈ શાલીવાહન નામનો હિંદુ રાજા રાજ્ય કરતો હતો. જેણે તેમના પોતાના ચેલાઓ વગેરે સાથે પધારેલા નાણી શરૂમાં તેમની સાથે લડાઈ કરવા ઈરાદો કરેલો, પણ પાછળથી મુલાકાતે જતાં તેમની કરામતો પર પ્રસન્ન થતાં, તેની પાસેથી કાંઈ માગવા અરજ કરી. મખદ્દમશાહ પીરે જણાવ્યું કે, જે જગ્યાએ પોતે થોભેલા છે તે તેમને રાજાએ આપવી. રાજાએ ઉત્તર વાળ્યો કે જો તે બક્ષિસ માગતા હશે તો તે ખુશીથી આપવા તૈયાર છે, પણ જો તે વેચાતી માંગતા હશે તો તેમણે ૭૦૦ ટોપલા મહોરો લરી આપેથી આપશે. મખદ્દમશાહે એ જમીન વેચાતી માંગી ને રાજાના માણસોને ૭૦૦ ટોપલા એક ખુલામાંથી ખોદી લઈ લેવા જણાવ્યું. જેમ કરતાં મહોરો નીકળવાથી રાજા ઘણો ખુશ થયો હતો. તે જમીન વેચાતી લઈ, ત્યાં ગામ વસાવ્યું જે હાલમાં મખદ્દમપુરના નામથી પ્રખ્યાત છે.

આ ગામ શહેરની પૂર્વમાં રેલ્વે સ્ટેશનથી આશરે અડધો માઈલ હશે. આ જ નામથી એક બીજું ગામ કાઠિયાવાડમાં માંગરોલ સ્ટેટની પાસે જૂનાગઢની હદનું - મખદ્દમપુર આવેલું છે, જે ગામ હજરત મખદ્દમ સૈયદ સિકંદર અને હજરત મખદ્દમ જહાંનિયા જહાંગસ્તાના શિષ્યે હજરત જહાંનિયાનાં નામથી આખાદ કરેલું છે જે તેમના સન્નિવાસીના સૈયદ અમીરમીયાં સાહેબ તિરમિઝી સાહેબ બગીરદારના કબલામાં છે. મખદ્દમ શરફુદ્દિન સાહેબનો ઉરસ દર વર્ષ મખદ્દમપુરમાં ભરાય છે. જ્યાં શહેરના મુગલમાન લોકો અને ખાસ કરીને ડલોઈઆ મુસલમાનો વધારે બાય છે આ ઉરસમાં મખદ્દમપુરના માછીઓ પણ દીવો સળગાવવામાં લાગ લે છે, જેને માટે મશહુર છે કે એ લોકો મખદ્દમશાહ મશહુદી સાહેબની સાથે પાલખી ઉચકી લઈ આવનારમાંની એકલમાંના છે, જે કરણથી એમની દરગાહ પર ઘણી શ્રદ્ધા રાખે છે.

આ સંત પુરુષનું નામ સૈયદ એહમદ અને પિતાનું નામ સૈયદ શરીફ શેખ હતું. એમનું કુટુંબ એદ્રુસી સૈયદના નામથી શુબરાતમાં મશહુર છે, જે અરણસ્તાનમાં આવેલા તરીમ

હજરત સૈયદ એહમદ એદ્રુસ-વફાત
હી. સ. ૧૦૨ - ઇ.
સ. ૧૩૨૫-૨૬

શહેરથી બિતરી આવેલું છે. શરૂઆતમાં એમના પિતા હજરત સૈયદ શરીફ શેખ (જે હજરત બિન શેખની ઉપમાથી ઓળખાય છે), અમદાબાદના સુલતાન મુઝફ્ફર હલીમ (ઇ. સ. ૧૫૧૧-૧૫૨૬)ના સમયમાં-ગુજરાતમાં પધારેલા. તેમને મળવા માટે હજરત સૈયદ એહમદ સાહેબ અહમદાબાદ પધારેલા, જ્યાં થોડો વખત રહી, એદ્રુસી ખાનદાનમાં ખિલાફત મેળવી, ભરૂચમાં પધારેલા. જુવાનીથી એમને ખુદાની ઈજાદતનો ઘણો શોખ હતો, ને હંમેશા પ્રાર્થનામાં લીન રહેતા. વધારે ઈજાદત (પ્રાર્થના) કર્યાથી પોતે મસ્ત થઈ જતા ને ખુદાની હમ્દ (તારીફ) પોતાનું ડફ વગાડીને એટલા જોરથી કરતા કે તે કાઠી જતું. અરબમાં ડફ વગાડવાનો રિવાજ છે, એટલે પોતે પણ ડફ વગાડી ખુદાની હમ્દ કરતા. તેમને ખુદના કાવોનો ઘણો શોખ હતો એટલે જરા જરા વારમાં કાવો માગતા.

એમની કરામતો ઘણી છે, પણ દુ'કમાં અહીં એક જણાવવાની જરૂર જણાય છે. તે એ છે કે હી. સ. ૧૦૨૨ માં ઇ. સ. ૧૬૧૪માં ન્યારે પોર્ટુગીઝ લોકોએ — ભરૂચને ત્રીણ વખત લૂંટવા ઇરાદો કરી, દરિયા-વાટે ચડાઈ કરેલી, ત્યારે લોકો ગભરાઈને તેમની પાસે દુઆ કરાવવા દોડી આવ્યા, લોકોએ અરજ કરતાં,

પોતે બેઠેલા હતા, તે તેમની અરજ સાંભળી પધારીમાં આરામથી સૂઈ ગયા — લોકો આવી રીતે બેઠા — ફિકરમા પડી ગયા કે હજરત એદ્રુસસાહેબ તો દુઆ કરવાને બદલે નિરાંતથી સૂઈ જાય છે અને એમ કરવાનું શું કારણ હશે ? પણ પાછળથી જ્યારે પોર્ટુગીઝ લોકો શહેરમાં વધુ નુકસાન કર્યા વગર ચાલ્યા ગયેલા તે જાણવામાં આવતાં તેમનાં ધ્યાનમાં આવેલું કે તે કૃત્ય કરવાની મતલબ એ હતી કે ખુદાની મહેરબાનીથી વધુ નુકસાની નહી થશે.

એદ્રુસ સાહેબની જાતથી લોકોને ઘણો ફાયદો થતો. તેઓ લોકોનાં દુઃખો ટાળતા, તેમને માટે દુઆ કરતા. હી. સ. ૧૦૨૪ માં-૧૬૧૫-૧૬માં એ ગુજરાત ભરૂચમાં ગુજરી ગયા. કબર પર હાલમાં રોજે ચણાવેલો છે, જે જ્યાં એદ્રુસ સાહેબની દરગાહના નામથી ઓળખાય છે, તે તે પાસેનો મહેલો એદ્રુસ સાહેબનો મહેલો કહેવાય છે, એમનો ઉરસ ભરૂચમાં- દરવર્ષે શાબાન માસની તા. ૧૪ મીએ તેમના સન્નિવાસની અને ઓલાદમાં ના. જ. સૈયદ બાકર સાહેબ વા. સૈયદ એનુઆબેદિન સા. ની તરફથી થાય છે. એદ્રુસ સાહેબના ખ્યાનદાનમાં જે ગામ ઇનામી પળાય છે.

પ્રકરણ ૧૨

શહેરના કેટલાક નામાંકિત મુસલમાન
વિદ્વાન મહાપુરુષો.

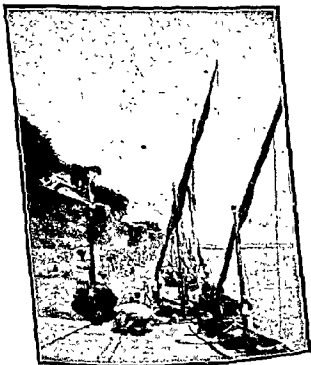
અહ્લામા હસન ખદરૂદ્દીન બિન નૂહ ભરૂચી,
અહલામા શાહ સિબગતુલ્લાહ ભરૂચી, અહલામા હઝરત
ઈસ્હાક ભરૂચી.

આ વિદ્વાન પુરુષનું નામ હસન ને ઉપમા ખદરૂદ્દીન
હતી તેમના પિતાનું નામ નૂહ
અહલામા હસન નૂહ હતું. જે યુસુબ બિન મોહમદ
ભરૂચી. વફાત. હી. સ. ૯૩૯ ૧૧, ઝિલ્લા-
કદ- ઇ. સ. ૧૫૩૩ તના દીકરા હતા. અહ્લામા
હસન ભરૂચના વતની હતા.
ને તેમની પેઠાથ હી. સ. ૮૬૦ માં ઇ. સ.
૧૪૮૪-૮૫ માં થયેલી. એમના પિતા એક પૈસાદાર

વેપારી ગૃહસ્થ હતા; છતાં પોતે યમન જેવા દૂર શહેરમાં તાલીમ માટે કદ વેડી, તે વખતની વહાણની સાહસવાળી મુસાફરી (કે જે જમાનામાં હાલના જમાના સવડો નહીં હતી) કરી અરબીમાં ઘણી કાળેલીઅત અને પ્રખ્યાતી મેળવેલી અને ખાસ કરીને ધાર્મિક વિષયોમાં સારું જ્ઞાન સંપાદનક રેલું. એમની ઇસ્મી કાળેલીઅતને લીધે, તે વખતના આખા હિંદ અને સિંધના મુસલમાન શિયા ફાતમી ઇસ્માઇલી પંથના નાયબે દાઇ (દાઇ-મુલક-ધર્મગુરુના હાથ નીચેના હોદ્દા પર) તરીકે અસ્લામા હસન બદરૂદીન બિન ઇદ્રીસ (કે જેમની વફાત હી. સ. ૯૧૮-ઇ. સ. ૧૫૨૧-૧૨ માં થયેલી છે.) ની તરફથી સુકરર કરવામાં આવેલા.

અસ્લામા હસને પોતાના હોદ્દાથી અરબીમાં લખેલી ૭ કૃત વાલી કિતાબ ' અલ-અઝહર ' ના મુકદ્દમામાં પોતે ભરુચથી યમન મુખી કેવી રીતે ગયેલા, ને ત્યાં તાલીમ કેવા સંજોગોમાં, પોતે હાંસીલ કરેલી તેની હકીકત વિદ્યાર્થી વર્ગને માટે એક ધણરૂપ હોવાનું જણાવાયી અને તેના દૂક સારવાળે ગુજરાતી તરબૂમે જણાવવા મુનાસબ લાગે છે જે નીચે મુજબ છે:—

ભરુચ



ભરુચ, પુરનાનો દેખાવ.

“ ભરુચમાં મારો જન્મ થયા પછી, થોડો વખત હું મારા માતૃપિતાના આશ્રમાં રહેલો. જે પછી મને ચમનની ગાદીના ધર્મશુરુ (દાઈ મુતલક)ની પાસે લખુવા મોકલવાનું થતાં, હું મારું શહેર (ભરુચ) છોડી દઈ, મોટા વિચારોના ઉમંગમાં દુનિયાની લાલચો છોડી દઈ, મારા માતૃપિતાથી છૂટા થઈ ચમન જવા તૈયાર થયેલો. તે વખતે આખા હિંદુસ્તાનના શિયા-કાતમી પંથના ધર્મશુરુ અહ્યામા હસન બદરૂદીન બિન ઇંદ્રીસ ચમનની ગાદી પર હતા. પોતે ચમન પહોંચ્યા પછી મજકુર અહ્યામા મને પોતાના આશ્રા હેઠળ (પોતાની જાતિ દેખરેખમાં) લઈ, મારા પર માતૃપિતા કરતાં વધુ વહાલ રાખવા લાગ્યા. મેં તેમની પાસે ધાર્મિક અને ઐતિહાસિક શિક્ષણ લેવાનું શરૂ કર્યું, જે મેં કદ ને ખંતથી મેળવ્યું. બધા વિષયોના અર્થ સમજવાની હું ઘણી મહેનત કરતો, તે એટલે સુધી કે ખાવાપીવાનું હું જરૂરપૂરતું લેતો. કપડાં પણ જરૂરપૂરતાં પહેરતો. ત્યાં મેં આગસુપણું ને અદેખાઈ (જે મોટે ભાગે એક શિષ્યમાં બીજા શિષ્ય તરફ શિક્ષણ લેવા માટે હોય છે) બાબુએ મૂકી દઈ મારા વિષયો શીખવા માટે પ્રયત્ન કરેલો. જરૂરપૂરતું જ્ઞાન મેળવ્યા પછી, ઊંચું જ્ઞાન મેળવવા વિચાર કરી મારા શુરુને મેં મારો વિચાર જણાવ્યો. જે પરથી

તેમણે મને ધીરજ રાખવા જણાવ્યું. તે મુજબ મેં મારો પ્રયત્ન જારી રાખ્યો. જ્યારે મેં એ વિષયોમાં સારી પ્રવીણતા મેળવી ત્યારે તે, મારી કસોટી કરવા સારુ ઊલટા સવાલો મને પૂછતાં જેથી હું મારું મન સ્થિર રાખી તેના સ્વીકાર આપતો. તેથી તે ઘણા હરખાતા, ને મારા જાણોથી, તેમજ મેં મેળવેલા “ જ્ઞાનથી તેમની ખાત્રી થતી (જે પરથી) તે “ મને જણાવતા કે, ‘ તેમનું મન મેં મેળવેલા જ્ઞાનને લીધે નચિંત થયું છે. ’ આ શબ્દોથી હું મારા મનમાં ઘણો ખુશી થતો ને ખુદાને પાક માનતો. ’

અહામા હસન નૂહ હી. સ. ૯૩૯ ના ઝિલકદની ૧૧ મી તારીખે એટલે ઇ. સ. ૧૫૩૩માં યમનમાં ગુજરી ગયા. જો તે વધુ વખત જીવ્યા હોત તો, યમનની ગાદી પર દાઈ મુતલક તરીકે ચુંટાયા વગર રહેત નહીં.

આ વિક્રાન મહાપુરુષનો જન્મ હી. સ. ૯૫૨ —

અહામા સૈયદ
શિખગતુલ્લાહ
ભરૂચી. વફાત
ઈ. સ. ૧૬૦૬-૦૭

ઈ. સ. ૧૦૫૫-૫૬માં ભરૂચમાં
થયો હતો. એમનું નામ સિખ-
ગતુલ્લાહ ને ઉપમા મુજબે દિન
હતી. એમના પિતાશ્રીનું નામ

સૈયદ એહમદ ને ઉપમા જમાલુલ્લાહ હતી.

એમનું કુટુંબ ઇરાન દેશના અસફહાન શહેરથી અત્રે આવેલું. એમનાં માતૃશ્રી અહીંના હઝરત સૈયદ કમાલ બરુચી (જેમની વફાત હી. સ. ૮૮૧ માં થઈ છે) નાં દીકરી થતાં હતાં. પોતે સમજણા થયા પછી અમદાવાદના પ્રખ્યાત ખુઝુર્ગ અને અહ્યામા હઝરત સૈયદશાહ વજીહુદ્દિન અલવી, નામના વિદ્વાન સંત પુરુષના મદ્રેસામાં (કે જે મદ્રેસા ગુજરાતમાં એક મોટી વિદ્યાપીઠ ગણાતી, ને ઘણા વિદ્વાન સંત પુરુષોએ લાભ લીધેલો) મોકલવામાં આવેલા. જ્યાં ૯ વર્ષ રહી જાહેર ભાષાઓનું સારું જ્ઞાન સંપાદન કર્યા પછી ફિલસૂફીમાં પ્રવિણતા મેળવી પોતાના શુરુની રજાથી ભરૂચ શહેરમાં પધાર્યા હતા. અહીં થોડો વર્ષ રહ્યા પછી મક્કા શરીફ હજ માટે ગયા હતા. હજ કર્યા પછી મદીના શરીફમાં જનસમાજની સેવા કરવાના ઇરાદાથી ત્યાં થોડેલા ને પોતાના ઈલ્મી ભંડારથી ઘણા વિદ્વાન પુરુષોને કાયદો પહોંચાડેલો.

અરબસ્તાનમાં રહેલા તે વખતે તેમણે હઝરત મહમદ ગૌસ જ્વાલિઅરીની પ્રખ્યાત કિતાબ જવાહિર-ખમસાનો અરબીમાં તરજૂમો કરેલો. મદીના શરીફમાં એમની વફાત હી. સ. ૧૦૧૫- ઇ. સ. ૧૬૦૬-૦૭ માં

થઈ હતી જેથી જનતુલ-બકી નામની પ્રખ્યાત જગ્યામાં તેમને દફન કરવામાં આવ્યા છે.

આ સંત પુરુષનું નામ ઇસ્હાક હતું. તેમના

હુઝરત અહલામા
ઈસ્હાક ભરૂચી.
ઈ. સ. ૧૬૧૧-૬૨

પિતાશ્રીનું નામ હ. અબ્દુલ
વહાબ હતું. એમનું કુટુંબ ધણું
કરીને ખીબપુર તરફથી અહીં
આવેલું. એમનો જન્મ ક્યારે

થયેલો ને ક્યારે અહીં પધારેલા તે જણાવવું મુશ્કેલ
છે એ ધણા વિદ્વાન હતા. એમણે મૌલાના અબ્દુલ
ગની (હ. અહ્લામા શાહ વજીહુદ્દીનના શિષ્ય) થી વિદ્યા
મેળવી હતી. પોતાની આખી જિંદગી જનસમાજની
સેવા અને તાલીમ (જ્ઞાન આપવા) પાછળ કાઢી હતી,
ને પોતે મદ્રેસાવાળી જગ્યા (કોટમાં બેગમવાડી પાસે)
માં રહી વખત કાઢેલો. જ્યાં સારા સારા મુહસ્તેઓ અને
વિદ્વાન પુરુષોએ જ્ઞાન મેળવેલું. આ મદ્રેસા હાલ સુધી
એમના ગમથો શહેરમાં પ્રખ્યાત છે, ને શહેરમાં
'ઇસહાકપર્' (મહોલો) એ સંત પુરુષના નામથી
આખાઈ થયેલું છે. શહેરમાં મદ્રેસા નામે ઓળખાતી
જગ્યામાં 'ઇસહાકીઆ મુસ્લિમ બોર્ડીંગ' પણ
ભરૂચના અમેસર બાગીરદાર સરદાર સે. પીરસાહેબના
પ્રયાસથી, પ્રખ્યાત માણ કલેક્ટર મિ. ઓટો રાય-

પ્રીત્ઠના વખતમાં મુ'બઈના નામદાર ગવર્નર સાહેબના હાથે ખોલવામાં આવી હતી. આ વિદ્વાન પુરુષે તંબા કુની ખદી (વિરુદ્ધ) માં અરબી લાખામાં એક રિસાલો લખેલો છે. હી. સ. ૧૦૭૨ - ઇ. સ. ૧૬૬૧-૬૨ માં એમની વફાત થઈ હતી, ને મદ્રેસા પાસેની જગ્યામાં દફન કરવામાં આવેલા છે. તેમનો ઉરસ રખીઉલઅવલમાં થાય છે.



પ્રકરણ ૧૩

રાહેરની બાણવાલાયક જગ્યાઓ

ભૂશુન્કપિતૃ મંદિર, દશાશ્વમેધની જગ્યા, શહેરનો કોટ, મદ્રેસા મસ્જિદ, પારસીઓનું જૂતું હોખમું, વલંદાની ડોઠી, વલંદાની કબરો, જર્નલ વેડર્નબર્નની કબર.

આ મંદિર બેકે નવી બાંધણીનું છે, છતાં ભૂશુન્કપિ એક વેદના જમાનાના ઋષિ (ઇ. સ. પૂ. ૨૦૦૦-૧૦૦૦ ઇર મ્યાનના) હોવાને લીધે, એની ખ્યાતિ થએલી છે. લોકવાયકા મુજબ અસલ એ જગ્યાએ ઋષિ આવીને રહેલા જેથી તેમના સ્થાન તરીકે ઓળખાતી હતી. આ જગ્યા નર્મદા નદીને

કિનારે, ને શહેરની પૂર્વમાં બહારની ઊંડાઈ નજદીક આવેલી છે.

આ જગ્યા શહેરમાં સોમનાથ મંદિર પાસે નદી-કિનારે આવેલી છે. અહીં હિંદુ દશાશ્વમેધ

શાસ્ત્રો મુજબ દશ અશ્વમેધ થયેલા હોવાને કારણે એની પવિત્રતા હિંદુઓમાં વધારે ગણવામાં આવે છે જે વિષે પુરાણોમાં વર્ણન કરેલું છે કે ' બળીરાજાએ દશ ઘોડાઓનો લોગ આપતી વળતે (હિંદુ) દેવો બીધા હતા કે રખેને (તે રાજા) સ્પષ્ટ ધ્રુવવી દેશે. તેથી દેવે, વામનના રૂપમાં બળીરાજા પાસે આવી, ૩૫ ડગલાં જેટલી જમીન તેની પાસે (દાન તરીકે) માગી. રાજાએ તે માગણી કબૂલ કરી. તે પરથી વામને એક પગલામાં આખી પૃથ્વી, બીજા પગલામાં આકાશ, ને ત્રાંજામાં પૃથ્વી નીચેનું લોંચતગિયું (પાતાળ) માપી લીધાં. અરધું ડગલું બાકી રહેતાં, વામને બળીરાજાના માથા પર પગ મૂકી તેને પાતાળમાં દાખી દીધો. તેથી તેણે દેવ (વામન) ને પોતાના પર દયા કરવા પ્રાર્થના કરી. દેવે તેની પ્રાર્થના કબૂલ કરીને તેને વચન આપ્યું કે જ્યારે ઇંદ્રરાજાની મુદત પૂરી થશે ત્યારે તે તેને ઇંદ્રાસન અપાવશે, ને તે (દેવ-વામન) તેની સાથે (બળીરાજા)

દર ચોમાસામાં અષાઢ સુદિ ૧૧ થી તે કાર્તિક સુદિ ૧૦ સુધી ચાર માસ સાથે ગાળથે. એ જ કારણથી હાલ પણ હિંદ માન્યતા પ્રમાણે — ‘ દેવ સૂતા છે ’ કહેવાય છે. આ માન્યતાને લીધે ભરૂચમાં ઘરેક માસમાં અગિયારસ ને સોમવતી અમાસ વધારે પવિત્ર ગણાય છે.

આ કોટ અથવા કિલ્લો શહેરની આબુખાબુ મજબૂત બંતના પથ્થરોથી ચણાવેલો શહેરનો કોટ

છે. ઊંચાણમાં હોવાને સળગે તેમજ તેની બાંધણી સારી હોવાને લીધે આપણને એની ખ્યાતિના અનેક ઐતિહાસિક દાખલાઓ આશરે ૬૦૦ વર્ષથી મળી આવે છે. ઇ. સ. ૧૪૫૧ માં (ઈ. સ. ૮૫૫) માં માળવાના સુલતાન મહમૂદ ખીલજીએ ગુજરાતના સુલતાન કુતબુદ્દીન મહમદશાહ (૧૪૫૧-૧૪૫૮) પર ગુજરાત છતવા લગભગ ૮૦,૦૦૦ સવારો તથા પાયદળ લશ્કર સાથે ચડાઈ કરેલી, ત્યારે તેણે ભરૂચના (તે વખતના) કિલ્લેદાર મલેક સીદી મરજાન સુલતાનીને સંદેશો કહેવાડતાં તેણે ભરૂચનો કિલ્લો નહીં સોંપતાં, સુલતાન મજકુરે શહેરને છતવા વિચાર કરી, પોતાની સાથના સુલતાનપુરના હાકેમ અદલાઉદ્દીન સોહરાબને પૂછી જોયું જેથી તેણે જણાવ્યું કે

‘ શહેર (ભરૂચ) ને જીતવા માટે લગભગ છ થી સાત માસ થશે, ને તે માટે સુલતાનને બુદ્ધી બુદ્ધી જગ્યા-ઓએ સુરંગો ફેાડવી પડશે. ’ એ સાંભળી સુલતાને જણાવ્યું કે, ‘ તે અરસામાં તો પોતે તમામ ગુજરાત-ને જીતી લેશે. ’ આવી જ રીતના ખીબ્બ બે દાખલા ઇ. સ. ૧૭૪૧ની સાલના તથા ૧૭૭૧ના છે. એક જગ્યાએ દામાજીરાવ ગાયકવાડે ૧૭૪૧માં ભરૂચ પર ઘેરા ઘાલેલો ત્યારે કિલ્લાની મજબૂતીને સમજી, તેમજ નિઝામુલ-મુલ્કે ભરૂચ પોતાની બગીચમાં હોવાનો સંદેશો (નવાબ નેકઆલમખાન ૨, ભરૂચના નવાબનો સંદેશો મોકલ્યાથી) દક્ષિણમાંથી મોકલાવતાં, ગાયકવાડે ઘેરા ઉઠાવી લીધો હતો. ને ખીબ્બે ભરૂચના છેલ્લા નવાબ મુઅઝ્ઝીઝખાન ઇમતિયાજુદદૌલા પર, પ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીએ મોટા લશ્કર તથા તોયો સહીત ચડાઇ કરેલી ત્યારે નવાબે ૧૭ દિવસ સુધી બહાદુરીથી શહેરનો ખચાવ કરી જીત મેળવી હતી. આ કેટ કેટલા વર્ષનો જૂનો છે તે જણાવવું મુશ્કેલ છે, પરંતુ તેની ખાંધણી ને મજબૂતીને સમજી આશરે ૨૦૦૦ વર્ષની ઇમારત હોવાનું માનવામાં આવે છે. કેમકે એની ખાંધણી તથા પથ્થરોની બાંધ એવેની જુમા મસ્જિદના જેવી છે. ને જુમા મસ્જિદ એટલી પુરાતન ઇમારત માનવામાં આવે છે તો તે પછુ એ જ અરસામાં બાંધાયો

દર ચોમાસામાં અષાઢ સુદિ ૧૧ થી તે કાર્તિક સુદિ ૧૦ સુધી ચાર માસ સાથે ગાળશે. એ જ કારણથી હાલ પણ હિંદુ માન્યતા પ્રમાણે — ‘ દેવ સૂતા છે ’ કહેવાય છે. આ માન્યતાને લીધે ભરૂચમાં દરેક માસમાં અગિયારસ ને સોમવતી અમાસ વધારે પવિત્ર ગણાય છે.

આ કોટ અથવા કિલ્લો શહેરની આબુખાબુ મજબૂત જાતના પથ્થરોથી ચણાવેલો શહેરનો કોટ

છે. ઊંચાણમાં હોવાને સળંગે તેમજ તેની બાંધણી સારી હોવાને લીધે આપણને એની ખ્યાતિના અનેક ઐતિહાસિક દાખલાઓ આશરે ૬૦૦ વર્ષથી મળી આવે છે. ઇ. સ. ૧૪૫૧ માં (હી. સ. ૮૫૫) માં માળવાના સુલતાન મહમૂદ ખીલજીએ ગુજરાતના સુલતાન કુતબુદ્દીન મહમદશાહ (૧૪૫૧-૧૪૫૮) પર ગુજરાત છત્તવા લગભગ ૮૦,૦૦૦ સવારો તથા પાયદળ લશ્કર સાથે ચડાઈ કરેલી, ત્યારે તેણે ભરૂચના (તે વખતના) કિલ્લેદાર મલેક સીદી મરજન સુલતાનીને સદેશો કહેતાડતાં તેણે ભરૂચને કિલ્લો નહીં સોંપતાં, સુલતાન મજકુરે શહેરને છત્તવા વિચાર કરી, પોતાની સાથના સુલતાનપુરના હાકેમ અલ્લાઉદ્દીન, સોહરાબને પૂછી જોયું જેથી તેણે જણાવ્યું કે

‘ શહેર (ભરૂચ) ને જીતવા માટે લગભગ છ થી સાત માસ થયે, ને તે માટે સુલતાનને બુદ્ધી બુદ્ધી જગ્યા-એએ સુરંગો ફેડવી પડશે. ’ એ સાંભળી સુલતાને જણાવ્યું કે, ‘ તે અરસામાં તો પોતે તમામ ગુજરાત-ને જીતી લેશે. ’ આવી જ રીતના ખીબા બે દાખલા ઇ. સ. ૧૭૪૧ની સાલના તથા ૧૭૭૧ના છે. એક જગ્યાએ હામાજીરાવ ગાયકવાડે ૧૭૪૧માં ભરૂચ પર ઘેરો ઘાલેલો ત્યારે કિલ્લાની મજબૂતીને સખબે, તેમજ નિઝામુલ-મુલ્કે ભરૂચ પોતાની બગીચમાં હોવાનો સંદેશો (નવાબ નેકઆલમખાન ૨, ભરૂચના નવાબનો સંદેશો મોકલ્યાથી) દક્ષિણમાંથી મોકલાવતાં, ગાયકવાડે ઘેરો ઉઠાવી લીધો હતો. ને ખીબે ભરૂચના છેલ્લા નવાબ મુઅઝઝીઝખાન ઇમતિયાજુદદૌલા પર, પ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીએ મોટા લશ્કર તથા તોપો સહીત ચડાઈ કરેલી ત્યારે નવાબે ૧૭ દિવસ સુધી બહાદુરીથી શહેરનો ખચાવ કરી જીત મેળવી હતી. આ કોટ કેટલા વર્ષનો જૂનો છે તે જણાવવું મુશ્કેલ છે, પરંતુ તેની બાંધણી ને મજબૂતીને સખબે આશરે ૨૦૦૦ વર્ષની ઇમારત હોવાનું માનવામાં આવે છે. કેમકે એની બાંધણી તથા પથ્થરોની બાંધ અત્રેની જુમા મસ્જિદના જેવી છે. ને જુમા મસ્જિદ એટલી પુરાતન ઇમારત માનવામાં આવે છે તો તે પણ એ જ અરસામાં બાંધાયો

હોય એ માનવાભેગ છે. મુંબઈ ગેઝેટીઅર (સુરત અને ભરૂચ) ના વો. ૨ માં જણાવ્યા પ્રમાણે આ કોટ ઇ. સ. ના ૧૧ માં સૈકામાં સિદ્ધરાજ જયસિંહ (ઇ. સ. ૧૦૯૪ - ૧૧૪૩) ના વખતમાં તૈયાર કરાવવામાં આવેલો છે. ગુજરાતના સુલતાન બહાદુરશાહે હી. સ. ૯૪૦ ના રખી. અબ્બલની તા. ૧ મુતાબિક તા. ૨૦-૮-૧૫માં દુસ્ત કરાવેલો, ને કોટની આસપાસ નવી ખંદક (ખાડી) બનાવરાવેલી, તેનો ફરસી તથા (તે વખતની) ગુજરી ભાષાનો શિલાલેખ હાલમાં કુરળ પાસે કર્દમ હાઉસ પાસેની એક મસ્જિદમાં, મોજૂદ છે.

(૧) મઠકી દરવાજો, (૨) કુતુબપુરી દરવાજો, (૩) આડેશ્વરી દરવાજો, (૪) ઊંડાઈનો દરવાજો, (૫) નવચોકીનો દરવાજો, (૬) હાલ પીર કિરમાનીનો દરવાજો, (૭) મલબારી દરવાજો. જેમાં મઠકી દરવાજો, કુતુબપુરી ને આડેશ્વરી દરવાજો, ભાંગી ગયા છે, ને પુરણોમાં કુતુબપુરી દરવાજા વાળી પુરણ. પરીઓનો કોટ (ઘણું કરીને જિયા પુને લીધે કહેવાતું હશે), તારા સિતારાની પુરણો, બહાદુર પુરજ (જે વાંદરા પુરજના નામથી ઓળખાય છે), નદી તરફના કોટના પુરજો વગેરે-જેમાં તારા સિતારાનો તથા ખીજા નાના ભાંગી ગયા છે.

આ મસ્જિદ શહેરમાં વોડ સી માં કોટ પર બેગમ વાડી પાસે આવેલી છે. મદ્રેસાની મસ્જિદ પ્રાચીન વખતમાં એ જગ્યાએ, લોકવાયકા મુજબ ગુરુ દત્તાત્રયનું મંદિર હતું. કેટલાક લોકો એને જનવિહાર હોવાનું કહે છે. મુસલમાનો પાસે હી. સ. ૪૩૦માં ઇ. સ. ૧૦૩૮માં આ ઇમારત આવેલી ગણાય છે. જે બાબતનો શિલાલેખ નથી, પરંતુ કેટલાંક લખાણોથી એ અરસામાં એ જગ્યા, અત્રે આશરે ૬૦૦ વર્ષ પર થઈ ગયેલા હઝરત બાબા રહમાન સાહેબના વખતમાં મુસલમાનોના કબજામાં આવેલી હોવાનું જણાય છે. મદ્રેસા તરીકે આ મસ્જિદ પ્રખ્યાત થવાનું કારણ આશરે ૩૫૦ વર્ષ પર થઈ ગયેલા સંત પુરુષ હ. મોલાના ઇસ્કાક ભરૂચીએ (જેમની વફાત હી. સ. ૧૦૭૨માં ઇ. સ. ૧૬૬૧-૬૨માં ભરૂચમાં થયેલી છે, ને જેમને એ મસ્જિદ પાસે દફનાવેલા છે) અરબીનો મદ્રેસા ચાલુ કરેલો તેને સબબ છે. "

આ મસ્જિદ પશુ શહેરમાં આ લક્ષ્મી બાગ-ખાતા મહેલમાં-વોર્ડ સી માં આવેલી છે. આની બાંધણી મજબૂત પથ્થરોની તથા

શહેરનો બુમા
માસ્જિદ

જિઆણુવાળી હોવાથી, એ ઇમારત આશરે ૨૦૦૦ વર્ષની ગણવામા આવે છે. મુસલમાનોના કબજામાં આ ઇમારત મસ્જિદ તરીકે હી. સ. ૪૫૮ ઈ. સ. ૧૦૬૬-૬૭માં આવેલી હોવાનું માનવામાં આવે છે. પરંતુ જુમા મસ્જિદ તરીકે વપરાશમાં આવવા માટેનો એક ફારસી નોંધપોથીનો દાખલો હી. સ. ૭૨૧ નો ઈ. સ. ૧૩૨૦-૨૧ નો સુલતાન ગયાસુદ્દીન તઘલખ (૧૩૨૧-૨૫)ના સમયનો મળે છે. તે લેખથી આપણને સુલતાન મજકુરના પ્રખ્યાત અમીર હૌલત શાહ મોહમ્મદ ખુતુમારી (જેના વખતમાં અત્રેની બીજી ઇમારતો જેવી કે, અત્રેની તઘલખ મસ્જિદ, ઈફગાહ ને ખંભાતની જુમા મસ્જિદ બનાવવામાં આવેલી છે) ના સમયમાં આ ઇમારત તૈયાર થયેલાનો ઉલ્લેખ મળે છે. સદરહુ લેખ મસ્જિદના ઉત્તર તરફના ગુંબજમાં, આરસપહાણની કમાન પર કોતરાવેલો મોબૂદ છે. મસ્જિદની અંદરની છત પર ઘણી કારીગરીવાળું કોતરકામ છે, ને મસ્જિદની પશ્ચિમ તરફની મહેરાબો પણ સારા કોતરકામવાળી છે. છતના કોતરકામની પ્રસંશા અંગ્રેજ શિલ્પશાસ્ત્રીઓએ કરેલી છે જેનો દાખલો પુનાના આરચીઓલોજીકલ ખાતા તરફથી પ્રગટ થયેલા ગ્રંથથી આપણને મળે છે.

આ જગ્યા અસલ શહેરથી પશ્ચિમ તરફ આસરે
શહેરની ઇકગાહ. બા માઈલ દૂર આવેલી છે.
હાલમાં આ જગ્યા શહેરની
તળી હાં મુજબ શહેરની હદમાં ગણવામાં આવે છે.

હી. સ. ૭૨૬—ઈ સ. ૧૩૨૫-૨૬માં સુલતાન
મહમદ તઘલખના સમયમાં દોલતશાહ મહમદ ખૂ-
તુમારી નામના અગીરના આસ પેસાથી એ બનાવવામાં
આવી છે. જેનો શિલાલેખ ઇકગાહવાળી જગ્યામાં
મિચ્છારની નીચે દક્ષિણ તરફ આરસપહાણની તખતી
પર ફેાતરેલો છે.

અહીં વરસમાં બે વખત મુસલમાન લોકો નમાઝ
તથા ખુતબા માટે લેગા મળે છે. જે વખતે શહેરના
ઠાણની સવારી બૂના રિવાજ મુજબ શહેરમાંથી નીકળી
અહીં આવે છે અને બધા લોકો નમાઝ પછી તેવી જ
રીતે સવારી સાથે શહેરમાં બાય છે. એની બાંધણી
ઘણી ખૂબસુરત અને ઊંચાણવાળી હોવાથી ગુજ
રાતની બીજી ઇકગાહો કરતાં વધારે સારી છે.

આ ઇખમું ઘણું પુરાતન છે, જે સંવત ૧૩૦૬
માં બનાવેલું કહેવાય છે. શરૂ-
વાડાનું બૂનું દોખ- માં આ ઇખમું સંવત ૧૩૬૫
મું. ઇ. સ. ૧૩૫૩ માં પારસી પેસ્તાનલએ ફરસ

કરાબ્યાની હકીકત વડોદરાના એક ખારોટના ચોપડામાં વર્ણવેલી છે. તે તેથી સાબિત થાય છે કે એની પહેલાં બનાવેલું છે. આ દોખમું કાળી તલાવડી ને કુકરવાડા જવાના રસ્તાઓની વચમાં આવેલું છે, જે વપરાશમાં આવતું નથી.

આ જગ્યા શહેરમાં વડાપાડાથી એકદુસ સાહેબ વલંદાની કોઠી તરફ જવાના રસ્તા પર આવેલી છે. ઇ. સ. ના ૧૭મા સૈકામાં

આ શહેરની વ્યાપારી ખ્યાતિના કારણે વલંદા અથવા કચ લોકોએ વ્યાપારને માટે એક કોઠી આ જગ્યા પર ઇ. સ. ૧૭૦૦માં બનાવેલી. તેથી એનું નામ વલંદા અગર કચની કોઠી પડેલું છે અને તે કારણે એ તરફનો રસ્તો પણ કોઠીના રસ્તાના નામથી મથકુર છે

શરૂમાં વલંદાઓએ ઇ. સ. ૧૬૨૦માં હાલની જગ્યા પાસે એક મકાનમાં કોઠી સ્થાપેલી. પાછળથી તે જગ્યાએથી હાલની જગ્યાએ વિશાળ કોઠીની ઇમારત બનાવેલી છે. એમાં એક હોજ પણ બનાવેલો હતો જે પૂરી દેવામાં આવેલો જણાય છે. આ જગ્યાએ ઉત્તર તરફની દીવાલ પર એક સન-ડાયલ (સૂર્યના કિરણથી જોવાનું ઘડિયાલ) મોટા અક્ષરો ને કલાકન્ય આંકડાઓથી બનાવેલું છે જે પરથી દિવસે સૂર્યનાં કિર

ભ્રાથી કલાકની ઓળખ થઈ શકે છે. એ પર ઇ. સ. ૧૭૦૦ની સાલ કોતરેલી છે. કોઠીની જગ્યાએ બહારની બાજુ એક પથરની તખ્તી પર અંગ્રેજીમાં લેખ કોતરેલો છે, જે પરથી જણાય છે કે શરૂઆતમાં ૧૬૨૦ માં ડચ લોકોએ, ભરૂચમાં પોતાની કોઠી સ્થાપેલી, ને આ જગ્યાએ કોઠીની ઇમારત ઇ. સ. ૧૭૦૦માં ચણાવવામાં આવેલી. આ જગ્યા, પાછળનાં વર્ષોમાં, બ્રિટિશ ઈસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીએ પોતાની કોઠી તરીકે વપરાશમાં લીધી હતી. હાલમાં આ જગ્યા એક હિંદુ શેઠનો માલિકીમાં છે.

આ કબરોવાળી જગ્યા શહેરની પશ્ચિમ તરફ-
 વલંદાની કબરો કુકરવાડાના રસ્તા પર-આવેલી
 છે. વલંદા અથવા ડચ-

લોકોએ આ શહેરમાં ઇ. સ. ૧૬૨૦માં પોતાની કોઠી સ્થાપેલી. ત્યારથી તે એ આ શહેરમાં રહેતા હોવાના સળગે મરણ પામવાથી એમને અહીં દફનાવવામાં આવેલા. કેટલીક કબરો પર સાલો લખેલી છે જે પરથી જણાય છે કે ઇ. સ. ૧૬૫૪થી ૧૭૭૦ સુધીમાં વલંદા લોકો એમાં દટાયેલા છે.

આ કબર કોટમાં સિવિલ હોસ્પિટલના કંપાઉ-

જનરલ વેડર્નબર્નની કબર હમાં ઉત્તર તરફ આવેલી છે. જે ઘટિ તથા ચૂનાથી ચણેલી છે.

તેની લંબાઈ ૩ ફીટ પહોળાઈ ૩'-૩" ને લંબાઈ ૭'-૧૧" છે. ઇ. સ. ૧૭૭૨ની સાલમાં ૧૪ મી નવેમ્બરે બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિઆ કંપનીના લશ્કરના જનરલ તરીકે, ભરૂચના છેલ્લા નવાબ મોઅઝઝીઝખાનના લશ્કર સામે લડતાં ગોળી લાગવાથી જનરલ વેડર્નબર્ન માર્યો ગયો હતો, જેની યાદમાં તેના એ-ડી-કાંપ તથા સેક્રેટરીએ નીચેની ઇમારત અંગ્રેજીમાં ફોતરાવી, કબર પર તખતી લગાડેલી છે, જે નીચે મુજબ છે:

“ મુંબાઈ ઇલાકાના નામદાર કંપની સરકારના સેનાધિપતિ પ્રિંગેડિઅર જનરલ ડેવિડ વેડર્નબર્નના શબને આ જગ્યાએ ભૂમિદાહ કરવામાં આવ્યો છે.”

પ્રકરણ ૧૪

શહેરનાં પ્રાચીન તળાવો, વાવ, બાગ (ખગીચો)

રત્નતળાવ, કાટાતળાવ; કાટાતળાવની વાવ;
જેડફીનની વાવ, લલ્લુભાઈની વાવ, અમજદ બાગ.

આ તળાવ શહેરની પૂર્વમાં, ઝાડેશ્વરી દરવાજા પાસે
શહેરની ઉત્તર તથા પૂર્વ તરફ
રત્નતળાવ આસરે આવેલું છે. આ તળાવ ક્યારે
૧૫૦ વર્ષ.

ખોદાયું તેની સાથે નકકી
જગ્યાતી નથી પરંતુ જંબુસરના કોઈ વાણિયા નામે
રત્નલાલે, સિધિયા સરકારના અમલમાં (ઇ. સ. ૧૭૮૩
-૧૮૦૩) ખોદાવેલું હોવાનું કહેવાય છે.

આ તળાવ શહેરમાં ઉત્તર તરફ, ક્રોધોર દર-
વાજાની નીચે, આવેલું છે. આ
કાટાતળાવ તળાવ પ્રાચીન વખતનું હોવાની

લોકવાયકા છે. એનું નામ ' ક્ષાતાતજાવ ' તરીકે પડેલું હોવાથી અનુમાન થાય છે કે, આ નામ વરસાદની મોસમમા એનું પાણી ઉભરાઈ બહાર નીકળતું હોય તેથી આ નામ અપાયું હોય એ માનવાભોગ છે કારણકે શહેરની ત્રણ બાજુએ આવેલી ખડક અથવા ખાડીમા નર્મદા નદીમા વરસાદની મોસમમા કેટલીક વખત ભારે રેલો આવતા, તેના પાણી ખાડીમા ભરાઈ જવાના કારણે ભારે વરસાદમા પાણી એકઠા થઈ, એ તજાવ કેટલોક વખત ઉભરાઈ જતું હતું શહેર માટે એક સારી મારફીટ બનાવવાની યોજનાના કારણે કેટલાક વર્ષ પર આ તજાવને પૂરી દેવામા આવેલું છે.

આ વાવ શહેરની પશ્ચિમ તરફ વેજલપોરમા આવેલી છે. જે ભરૂચના એક ખેડૂની નામ આશરે ૩૦૦ વર્ષ શ્રીમત મુસલમાન વતની નામે ખેડૂદીને આશરે ૩૦૦ વર્ષ પર બનાવેલી હોવાનું કહેવામા આવે છે. એનું મકાન પણ કુભારીયા ઢોળ પાસે આવેલી બિંચી મસજિદ પાસે હોવાની પણ લોકવાયકા છે.

આ વાવ શહેરમા ક્ષાતાતજાવ પાસે ઉત્તરમા બનાવેલી છે, જે ભરૂચના શ્રીમત ક્ષાતાતજાવની વાવ વાણિયા ગૃહસ્થ, અને માણ આશરે ૧૫૦ વર્ષ

નવાળ મોઅઝઝીઝખાનના દીવાન લલ્લુભાઈએ બનાવેલી હોવાનું, ને બીજા શ્રીમંત ગૃહસ્થ શેઠ ફરસરામ તૃદરામે રિપેર કરાવ્યાનું કહેવાય છે. જેને આશરે ૧૫૦ વર્ષ થયેલાં જણાય છે.

આ વાવ, શહેરની પૂર્વમાં, રત્નતળાવ પર મજકુર લલ્લુભાઈની વાવ લલ્લુભાઈએ સંવત ૧૮૩૭માં બનાવેલી છે, જેનો શિલાલેખ આશરે ૧૫૫ વર્ષ પછી મોજૂદ છે.

આ બગીચો, શહેરની ઉત્તર તરફ લાલ જીન પાસે આવેલો હતો. જે ભરૂચના છેલ્લા અમજદ બાગ નવાળ મોઅઝઝીઝખાને, પોતાના

પિતા મહુમ નવાળ નેકનામખાન (મિરજા અહમદ બેગ) ના નામ પરથી એ નામ અપાયાનું કહેવાય છે. એ બગીચો આશરે ૨૭ વીધાંના વિસ્તારમાં ૯ ફુવા સાથે બનાવેલો, જે નવાળી રાજ્ય ગયા પછી બ્રિટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીની માલિકીમાં આવવા કારણે, કંપની સરકારના વ્યાપારી ખાતાના દેશી એજન્ટ મિ. મહેરવાનજી હોરમસજીએ, બીજા પારસી ગૃહસ્થ મિ. કાવસજી નસરવાનજી પાસેથી (કે જેણે સરકારી વફાદારી નોકરીના બદલામાં, કંપની સરકારના અમલદાર

કંપટન મોનીઅર વીલીઅમ્સ તરફથી મફત મેળવેલો)
ખરીદો હતો. એ બગીચો અંગ્રેજી અમલ દરમ્યાન
ઉજ્જડ થઈ જવાને કારણે પાછળથી કપાસ પીલવાના
સાંચા ગોઠવવા તથા ૩ લરવાના ગોઠવેલ મારે
ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલો.



સ મા સ

શ્રી સયાજી ખાલજ્ઞાન માલો

લૌગલિક ઇતિહાસ

૧ (૧) ગિરનારનું ગૌરવ
(૧૯૨૯-૧૯૨૨)

૨ (૨) પાટણ સિદ્ધપુરનો પ્રવાસ
(૧૯૧૯-૧૯૨૨)

૩ (૧) પાવાગઢ

(૧૯૨૦-૨૨)

૪ (૨૧) સુરત

(૧૯૨૨)

૫ (૨૭) વડોદરાનો વૈભવ
(૧૯૩૨)

૬ (૩૫) જૈન શુદ્ધિઓ
(૧૯૨૩)

૭ (૩૧) મહાખજેશ્વર

૮ (૧૧૪) ફલિચપુર

(૧૯૩૩) (મરાઠી)

૯ (૧૨૬) સિદ્ધપુર

(૧૯૩૫)

૧૦ (૧૨૮) મોડેરા

(૧૯૩૫)

૧૧ (૧૪૧) પાવાગઢ

૧૨ (૧૪૨) કવગિરિ

જ. પુ. જોષીપુરા એમ. એ.
૦-૬-૦

રામલાલ યુનીલાલ મોદી
૦-૬-૦

રમણલાલ વસંતલાલ દેસાઈ
એમ. એ.
૦-૬-૦

લાનુસુખરામ નિ. મહેતા
૦-૬-૦

જગજીવનદાસ દ. મોદી
૦-૬-૦

પ્રો. હોટાલાલ એમ. એ.
૦-૬-૦

શ્રીકાંત મુકુંદરામ મહેતા ખી. એ.
ય. ખુ. દેવપાડે ખી. એ.

(સચિત્ર) ૦-૬-૦

ચીમનલાલ મગનલાલ ડાકટર
એમ. એ. એલ. એલ. ખી.

(સચિત્ર) ૦-૬-૦

મણિલાલ મૂળચંદ મિત્રી
(સચિત્ર) ૦-૬-૦

૦-૬-૦

૦-૬-૦

૧૩ (૧૪૬) લાડુય

કાઝી શૈયદ નુરહોન હુસેન
એદમદ હુસેન ૦-૧૦-૦

છપાય છે.

(૧) પૂણે (૨) વડનગર (૩) આણં અને આરાસુર (૪)
ચઢોદે (૫) કાશી.

તૈયાર થાય છે:

(૧) મુરત; (૨) અંબાત; (૩) દીવ, (૪) વડોદરા, (૫) ચાંપાનેર
(૬) ગ્વાલિયર, (૭) વિજાપુર, (૮) વિજયનગર,
(૯) સાતારા, (૧૦) નાગપુર, (૧૧) નાશિક, (૧૨)
કોલ્હાપુર, (૧૩) ગોમાન્તક (ગોવા)